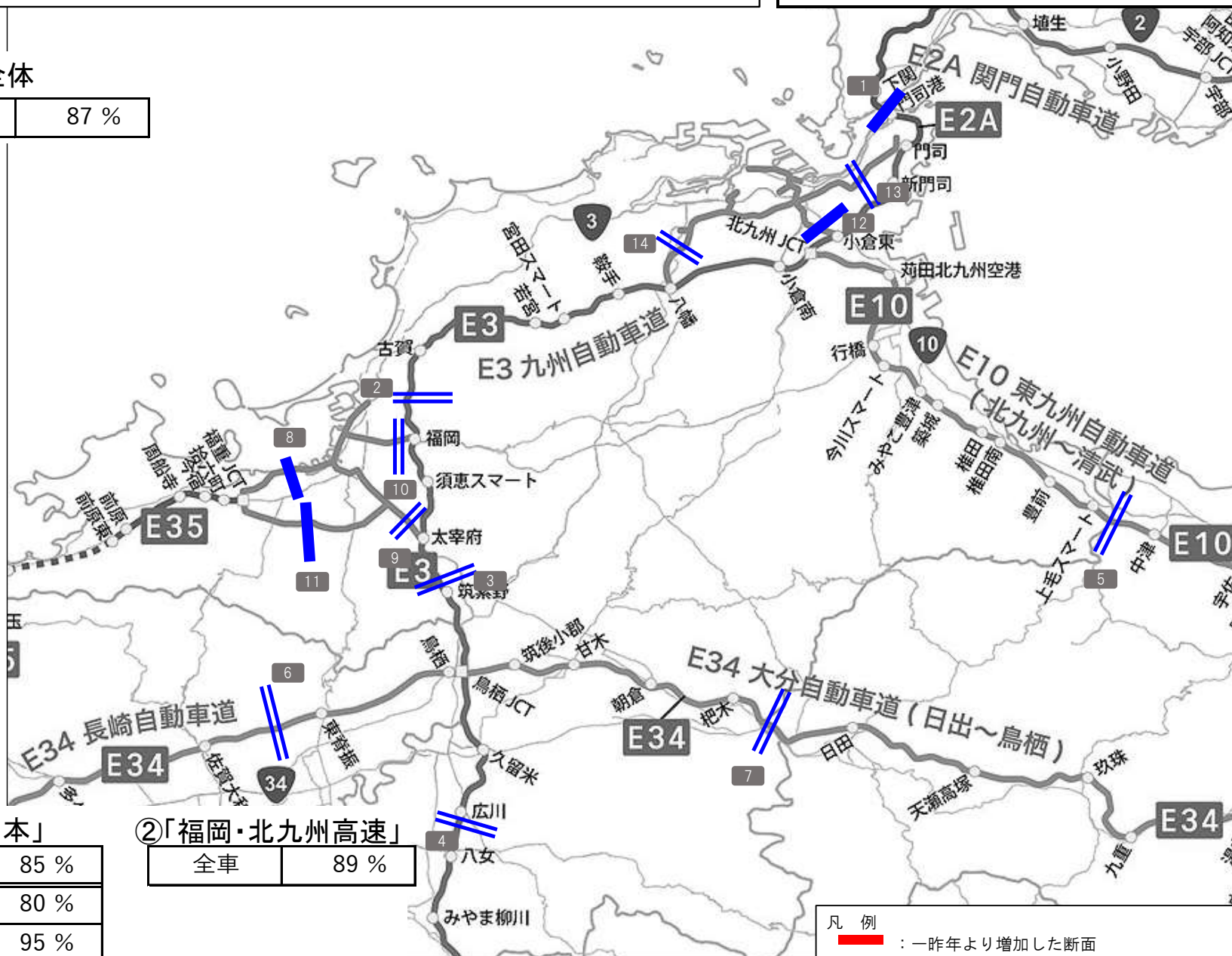


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年5月10日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	87 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	85 %
小型車	80 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年5月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月10日(月)	(台/日) 5月13日(月)		(小型車)	(台/日) 5月10日(月)		(台/日) 5月13日(月)	(台/日) 5月10日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>30,500</u>	33,000	92%	<u>13,400</u>	15,300	88%	<u>17,100</u>	17,700	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>54,300</u>	60,600	90%	<u>39,200</u>	45,000	87%	<u>15,100</u>	15,600	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>82,500</u>	98,100	84%	<u>58,600</u>	72,500	81%	<u>23,900</u>	25,600	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>43,500</u>	53,400	81%	<u>29,200</u>	38,300	76%	<u>14,300</u>	15,100	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,400</u>	6,800	79%	<u>3,400</u>	4,800	71%	<u>2,000</u>	2,000	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>24,300</u>	30,200	80%	<u>18,700</u>	24,100	78%	<u>5,600</u>	6,100	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>10,600</u>	14,700	72%	<u>7,600</u>	11,200	68%	<u>3,000</u>	3,500	86%
NEXCO 集計					<u>35,900</u>	42,400	85%	<u>24,300</u>	30,200	80%	<u>11,600</u>	12,200	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>45,400</u>	49,800	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>53,100</u>	62,700	85%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>31,800</u>	35,500	90%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,200</u>	22,000	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,000</u>	23,600	93%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,800</u>	14,000	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,000</u>	26,800	86%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,800</u>	33,500	89%						
福岡圏 全体集計					<u>32,800</u>	37,900	87%						

トラカンに車種別機能なし