

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（一昨年比）

期間：R3年4月28日～5月5日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO3社＋本四」※1

全車	57 %
小型車	52 %
大型車	93 %

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

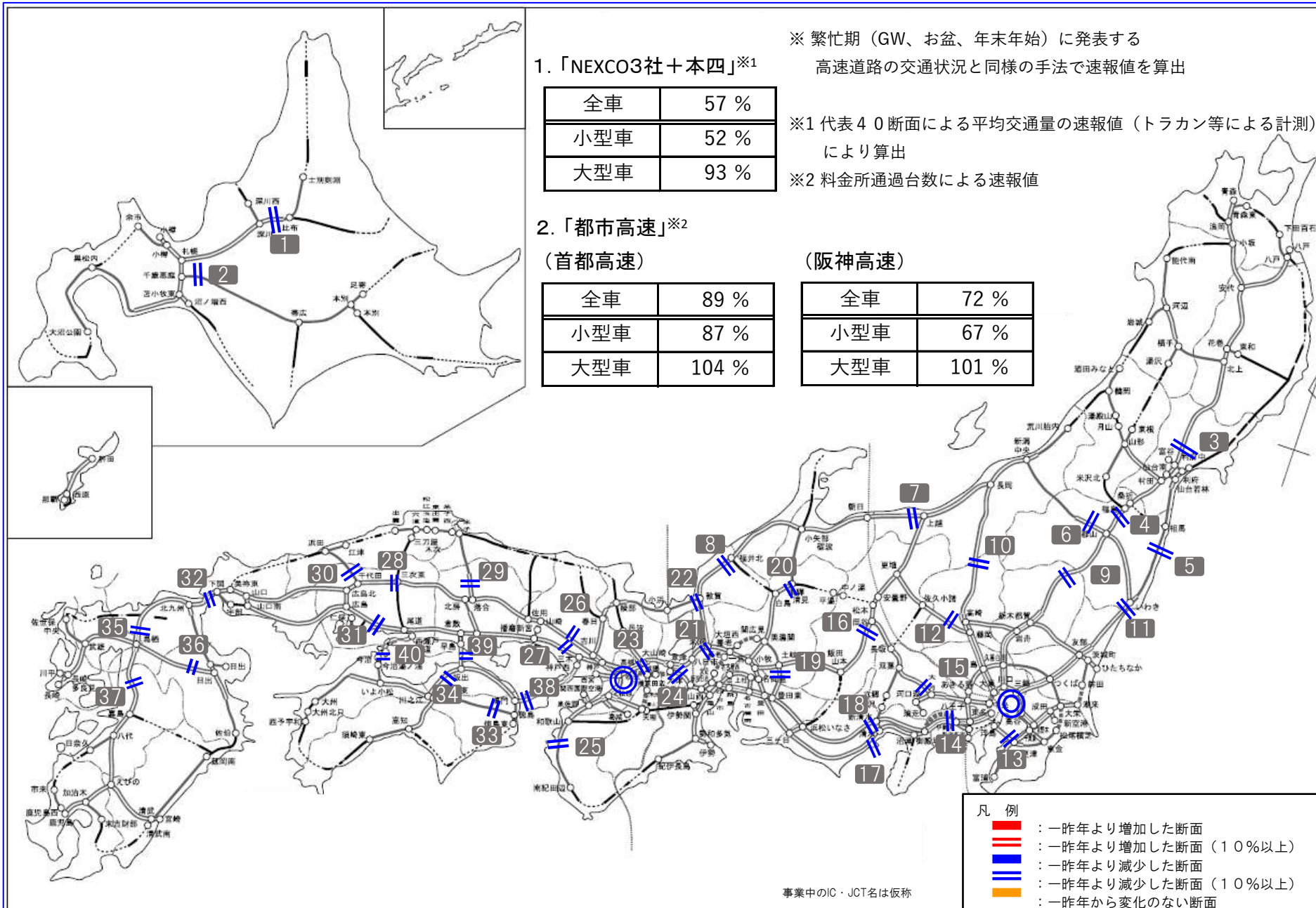
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	89 %
小型車	87 %
大型車	104 %

（阪神高速）

全車	72 %
小型車	67 %
大型車	101 %



- 凡 例
- ：一昨年より増加した断面
 - ：一昨年より増加した断面（10%以上）
 - ：一昨年より減少した断面
 - ：一昨年より減少した断面（10%以上）
 - ：一昨年から変化のない断面

R3年4月28日～5月5日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 4月28日(水) ～ 5月5日(水)	平成31年② (台/日) 4月26日(金) ～ 5月6日(月)	対 平成31(令和元)年比 ①/②	令和3年③ (台/日) 4月28日(水) ～ 5月5日(水)	平成31年④ (台/日) 4月26日(金) ～ 5月6日(月)	対 平成31(令和元)年比 ①/②	令和3年⑤ (台/日) 4月28日(水) ～ 5月5日(水)	平成31年⑥ (台/日) 4月26日(金) ～ 5月6日(月)	対 平成31(令和元)年比 ①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	9,900	18,600	53%	8,900	17,400	51%	1,000	1,200	83%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	6,700	11,900	56%	6,200	11,400	54%	500	500	100%
3		宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	31,700	61,700	51%	25,000	55,200	45%	6,700	6,500	103%
4	東北	福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	36,000	67,600	53%	28,200	60,500	47%	7,800	7,100	110%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,000	19,000	58%	9,200	17,100	54%	1,800	1,900	95%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,800	28,600	48%	11,800	26,500	45%	2,000	2,100	95%
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	13,400	32,400	41%	9,500	26,500	36%	3,900	5,900	66%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	23,900	53,100	45%	19,200	47,800	40%	4,700	5,300	89%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	34,600	64,000	54%	28,600	58,700	49%	6,000	5,300	113%
10		新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※1	12,400	29,800	42%	10,000	27,400	36%	2,400	2,400	100%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	19,800	39,600	50%	14,000	29,100	48%	5,800	10,500	55%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	32,700	55,100	59%	28,200	49,500	57%	4,500	5,600	80%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,800	58,300	89%	45,600	52,800	86%	6,200	5,500	113%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,800	136,600	71%	75,500	118,800	64%	21,300	17,800	120%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,100	76,200	71%	47,700	69,800	68%	6,400	6,400	100%
16		長野県	E19中央道	伊北～伊那 ※3	31,600	53,900	59%	25,600	47,600	54%	6,000	6,300	95%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	44,200	67,000	66%	20,500	33,700	61%	23,700	33,300	71%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	50,700	77,300	66%	33,500	61,500	54%	17,200	15,800	109%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	18,200	29,400	62%	16,000	27,400	58%	2,200	2,000	110%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	8,300	17,400	48%	7,300	16,300	45%	1,000	1,100	91%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	35,600	69,900	51%	27,100	61,300	44%	8,500	8,600	99%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,700	16,700	40%	5,600	15,300	37%	1,100	1,400	79%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	89,900	143,300	63%	68,200	121,200	56%	21,700	22,100	98%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	46,300	80,500	58%	33,600	70,800	47%	12,700	9,700	131%
25		和歌山県	E42阪和道	御坊南～印南 ※2	14,000	22,300	63%	13,100	21,500	61%	900	800	113%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,900	40,900	39%	12,200	36,200	34%	3,700	4,700	79%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,000	69,200	49%	23,300	60,700	38%	10,700	8,500	126%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	10,300	24,000	43%	8,300	21,000	40%	2,000	3,000	67%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	9,700	24,200	40%	8,400	22,700	37%	1,300	1,500	87%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,800	9,300	52%	4,300	8,800	49%	500	500	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	43,000	70,600	61%	33,000	62,500	53%	10,000	8,100	123%
32	四国	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	37,800	71,700	53%	26,700	51,300	52%	11,100	20,400	54%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,200	17,300	42%	6,200	16,200	38%	1,000	1,100	91%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	18,700	41,100	45%	15,200	37,800	40%	3,500	3,300	106%
35		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	83,700	119,300	70%	67,700	103,700	65%	16,000	15,600	103%
36	九州	大分県	E34大分道	九重～湯布院	14,200	26,600	53%	12,600	24,900	51%	1,600	1,700	94%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	35,700	63,100	57%	28,900	56,800	51%	6,800	6,300	108%
38		兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	19,700	53,000	37%	15,900	48,500	33%	3,800	4,500	84%
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,800	43,400	48%	16,700	39,600	42%	4,100	3,800	108%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,600	18,800	40%	6,900	16,700	41%	700	2,100	33%
合 計					28,900	50,600	57%	22,600	43,800	52%	6,300	6,800	93%

※1 3/29(月)までは 水上～湯沢で集計 ※2 3/22(日)までは みなべ～南紀田辺で集計 ※3 4/6(火)までは 岡谷JCT～伊北で集計

41	首都高速	全路線	786,000	878,800	89%	648,500	746,500	87%	137,500	132,300	104%
42	阪神高速	全路線	478,000	666,400	72%	380,200	569,900	67%	97,800	96,500	101%

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（昨年比）

期間：R3年4月28日～5月5日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO3社＋本四」※1

全車	198 %
小型車	260 %
大型車	107 %

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

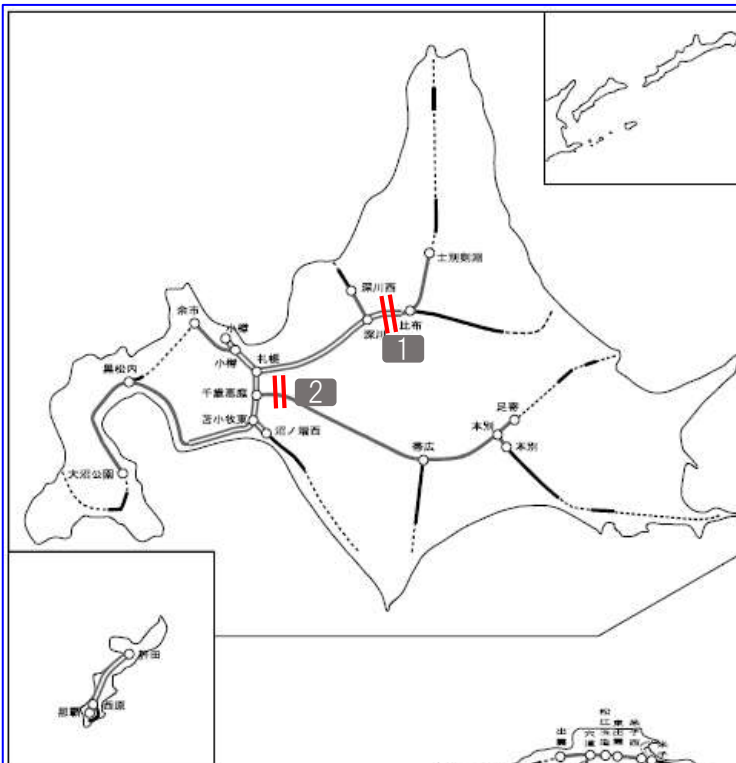
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	152 %
小型車	166 %
大型車	108 %

（阪神高速）

全車	128 %
小型車	137 %
大型車	103 %



凡 例

- ：一昨年より増加した断面
- ：一昨年より増加した断面（10%以上）
- ：一昨年より減少した断面
- ：一昨年より減少した断面（10%以上）
- ：一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年4月28日～5月5日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 4月28日(水) ～ 5月5日(水)	令和2年② (台/日) 4月25日(土) ～ 5月6日(水)	対 令和2年比 ①/②	令和3年③ (台/日) 4月28日(水) ～ 5月5日(水)	令和2年④ (台/日) 4月25日(土) ～ 5月6日(水)	対 令和2年比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 4月28日(水) ～ 5月5日(水)	令和2年⑥ (台/日) 4月25日(土) ～ 5月6日(水)	対 令和2年比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	9,900	4,400	225%	8,900	3,500	254%	1,000	900	111%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	6,700	2,500	268%	6,200	2,100	295%	500	400	125%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	31,700	18,600	170%	25,000	11,800	212%	6,700	6,800	99%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	36,000	18,200	198%	28,200	10,400	271%	7,800	7,800	100%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,000	6,700	164%	9,200	4,800	192%	1,800	1,900	95%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,800	6,200	223%	11,800	4,300	274%	2,000	1,900	105%
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	13,400	5,700	235%	9,500	2,300	413%	3,900	3,400	115%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	23,900	12,200	196%	19,200	7,300	263%	4,700	4,900	96%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	34,600	13,600	254%	28,600	7,600	376%	6,000	6,000	100%
10		新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打	12,400	5,300	234%	10,000	2,900	345%	2,400	2,400	100%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	19,800	9,300	213%	14,000	5,200	269%	5,800	4,100	141%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	32,700	10,600	308%	28,200	6,300	448%	4,500	4,300	105%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,800	26,800	193%	45,600	21,200	215%	6,200	5,600	111%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,800	48,900	198%	75,500	27,300	277%	21,300	21,600	99%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,100	22,500	240%	47,700	16,400	291%	6,400	6,100	105%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	31,600	14,800	214%	25,600	8,900	288%	6,000	5,900	102%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	44,200	23,500	188%	20,500	8,400	244%	23,700	15,100	157%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡Sスマート	50,700	24,300	209%	33,500	11,400	294%	17,200	12,900	133%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	18,200	7,500	243%	16,000	5,500	291%	2,200	2,000	110%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	8,300	3,700	224%	7,300	2,200	332%	1,000	1,500	67%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	35,600	19,900	179%	27,100	10,700	253%	8,500	9,200	92%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,700	3,200	209%	5,600	2,100	267%	1,100	1,100	100%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	89,900	58,100	155%	68,200	36,400	187%	21,700	21,700	100%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	46,300	25,300	183%	33,600	12,700	265%	12,700	12,600	101%
25		和歌山県	E42阪和道	御坊南～印南 ※1	14,000	6,500	215%	13,100	5,800	226%	900	700	129%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,900	9,100	175%	12,200	5,400	226%	3,700	3,700	100%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,000	20,700	164%	23,300	9,800	238%	10,700	10,900	98%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	10,300	4,400	234%	8,300	2,500	332%	2,000	1,900	105%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	9,700	3,600	269%	8,400	2,500	336%	1,300	1,100	118%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,800	1,900	253%	4,300	1,500	287%	500	400	125%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	43,000	22,700	189%	33,000	12,500	264%	10,000	10,200	98%
32	四国	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	37,800	19,700	192%	26,700	8,600	310%	11,100	11,100	100%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町 ※2	7,200	3,400	212%	6,200	2,500	248%	1,000	900	111%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	18,700	10,000	187%	15,200	6,500	234%	3,500	3,500	100%
35		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	83,700	45,800	183%	67,700	30,400	223%	16,000	15,400	104%
36	九州	大分県	E34大分道	九重～湯布院	14,200	5,600	254%	12,600	4,100	307%	1,600	1,500	107%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	35,700	18,100	197%	28,900	11,500	251%	6,800	6,600	103%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	19,700	9,200	214%	15,900	5,300	300%	3,800	3,900	97%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,800	10,100	206%	16,700	5,800	288%	4,100	4,300	95%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,600	3,500	217%	6,900	2,500	276%	700	1,000	70%
			合 計			28,900	14,600	198%	22,600	8,700	260%	6,300	5,900

※1 令和2年はみなべ～南紀田辺で集計、※2 令和2年は脇町～美馬で集計

41	首都高速	全路線	786,000	518,700	152%	648,500	391,500	166%	137,500	127,200	108%
42	阪神高速	全路線	478,000	373,100	128%	380,200	278,100	137%	97,800	95,000	103%