

# 主要国道(県境付近)の日当たり平均交通量の前年度比推移

**GoTo トラベル事業** R2.7.22 開始 (東京除く) R2.10.1 全地域対象

**緊急事態宣言** R2.4.7~5.25

R2.11.24 札幌市・大阪市着 対象外 (R2.11.27 上記同市発 対象外)

R2.12.14 名古屋市発着 対象外

R2.12.16 広島市 発着対象外

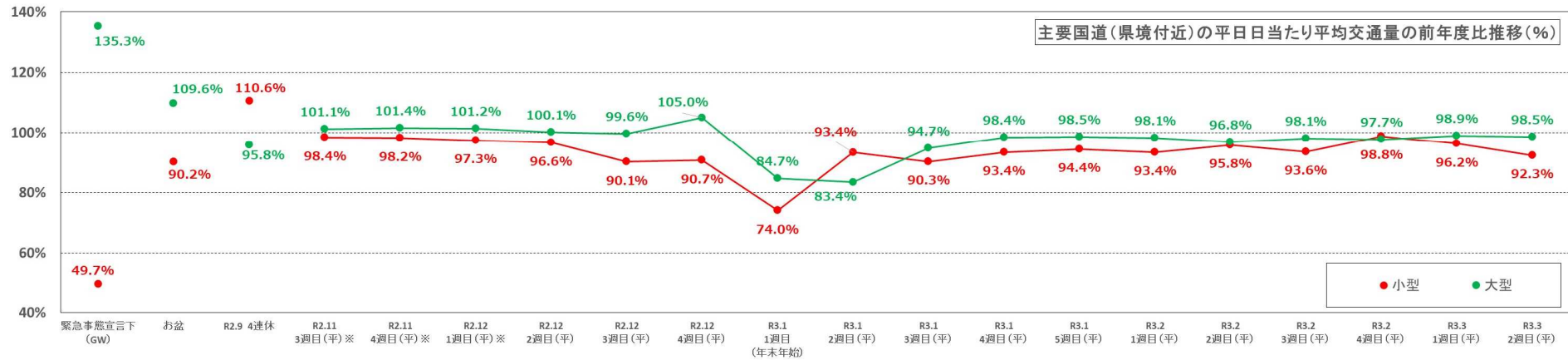
R2.12.18 東京都発着 対象外

R2.12.28 全国一斉 一時停止

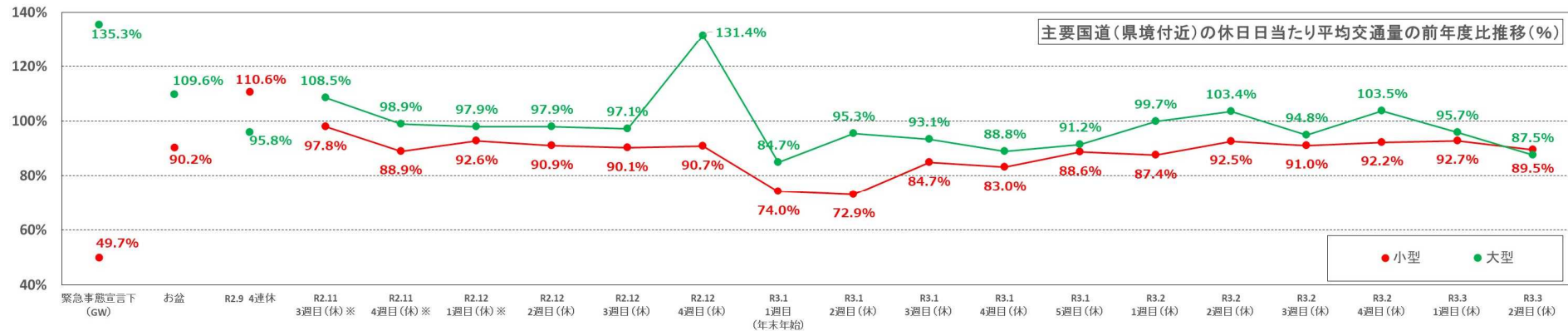
R3.1.8~ R3.1.14~ 1都3県 11都府県

R3.2.8 1県解除

R3.2.28 6府県解除



※ : 大型連休期間(GW、お盆、SW、年末年始)の値は平日にも同様に入力している



日程	緊急事態宣言下 (GW)	お盆	R2.9 4連休	R2.11 3週目	R2.11 4週目	R2.12 1週目	R2.12 2週目	R2.12 3週目	R2.12 4週目	R3.1 1週目 (年末年始)	R3.1 2週目	R3.1 3週目	R3.1 4週目	R3.1 5週目	R3.2 1週目	R3.2 2週目	R3.2 3週目※1	R3.2 4週目	R3.3 1週目	R3.3 2週目
令和2年度	4/29・5/2~3	8/10~16	9/19~22	11/16~22	11/23~29	11/30~12/6	12/7~13	12/14~20	12/21~27	12/30~3	1/4~1/11	1/12~1/17	1/18~1/24	1/25~1/31	2/1~2/7	2/8~2/14	2/15~2/21	2/22~2/28	3/1~3/7	3/8~3/14
令和元年度※	4/29・5/4~5	8/12~18	9/21~23	11/18~24	11/25~12/1	12/2~8	12/9~15	12/16~22	12/23~29	12/30~5	1/6~1/13	1/15~1/20	1/21~1/27	1/28~2/3	2/4~2/10	2/11~2/17	2/18~2/24	2/25~3/3	3/4~3/10	3/11~3/17

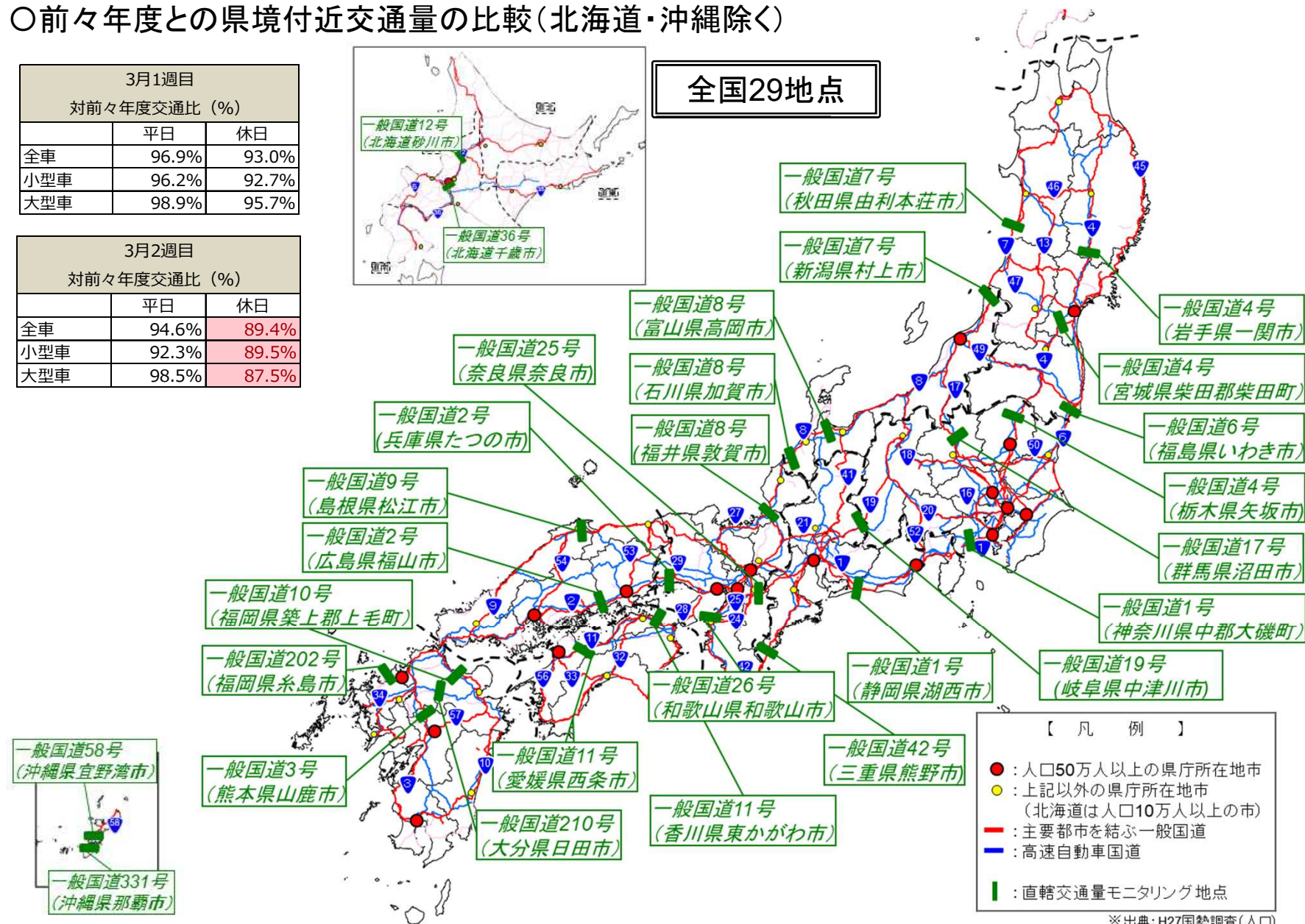
※ : 比較対象年については、R3.1.2週目迄は前年度(～R2年1月2週目)、R3.1.3週目以降は前々年度(H31.1週目～)とする

## 主要国道(県境付近)の交通状況 (対前々年度比)

○前々年度との県境付近交通量の比較(北海道・沖縄除く)

3月1週目 対前々年度交通比 (%)		
	平日	休日
全車	96.9%	93.0%
小型車	96.2%	92.7%
大型車	98.9%	95.7%

3月2週目 対前々年度交通比 (%)		
	平日	休日
全車	94.6%	89.4%
小型車	92.3%	89.5%
大型車	98.5%	87.5%



# 参考：観測点別 日当たり交通量(3月1週目)

(平均) 日交通量				全車		小型車		大型車		(平均) 日交通量				全車		小型車		大型車	
都道府県	路線名	近接する都道府県	観測点	R3 (3/1~3/7)		R3 (3/1~3/7)		R3 (3/1~3/7)		都道府県	路線名	近接する都道府県	観測点	R3 (3/1~3/7)		R3 (3/1~3/7)		R3 (3/1~3/7)	
				平日平均	休日平均	平日平均	休日平均	平日平均	休日平均					平日平均	休日平均	平日平均	休日平均	平日平均	休日平均
岩手県	国道4号	宮城県	一関	15,010 (96.2%)	14,037 (95.5%)	11,508 (97.2%)	12,340 (95.5%)	3,502 (92.8%)	1,697 (95.7%)	福井県	国道8号	滋賀県	坂ノ下	7,941 (92.1%)	7,566 (86.1%)	3,035 (89.0%)	5,613 (84.1%)	4,906 (94.1%)	1,954 (92.2%)
宮城県	国道4号	福島県	岩沼	44,900 (97.0%)	38,631 (90.0%)	36,525 (97.5%)	34,337 (89.4%)	8,374 (94.8%)	4,294 (95.4%)	兵庫県	国道2号	岡山県	揖保川	43,197 (97.3%)	40,807 (98.1%)	30,042 (96.1%)	35,082 (98.0%)	13,154 (100.1%)	5,725 (98.6%)
秋田県	国道7号	山形県	本荘	21,703 (96.3%)	19,873 (91.6%)	20,369 (96.9%)	19,234 (91.7%)	1,334 (88.6%)	639 (87.9%)	奈良県	国道25号	三重県	米谷	47,814 (93.9%)	45,943 (86.9%)	23,690 (90.5%)	35,758 (87.7%)	24,124 (97.4%)	10,185 (84.4%)
福島県	国道6号	茨城県	勿来	15,055 (88.9%)	16,393 (87.4%)	11,800 (88.6%)	14,981 (87.0%)	3,255 (90.0%)	1,413 (90.9%)	和歌山県	国道26号	大阪府	平井南	24,369 (100.2%)	26,896 (93.3%)	21,399 (100.8%)	25,525 (93.6%)	2,969 (96.3%)	1,371 (87.8%)
栃木県	国道4号	福島県	矢板	30,044 (94.7%)	27,301 (92.2%)	22,559 (93.6%)	24,042 (91.5%)	7,485 (98.3%)	3,259 (97.5%)	島根県	国道9号	鳥取県	東出雲	19,978 (94.0%)	18,675 (92.7%)	16,805 (95.1%)	16,795 (92.9%)	3,173 (88.4%)	1,880 (90.6%)
群馬県	国道17号	新潟県	沼田	13,319 (96.6%)	12,707 (93.7%)	11,077 (95.4%)	11,676 (93.2%)	2,242 (103.1%)	1,032 (100.0%)	広島県	国道2号	岡山県	大門	33,739 (96.5%)	28,992 (95.2%)	25,702 (94.6%)	25,050 (94.6%)	8,037 (103.0%)	3,942 (98.8%)
神奈川県	国道1号	静岡県	大磯	-	-	-	-	-	-	香川県	国道11号	徳島県	引田	8,683 (90.7%)	8,602 (92.8%)	6,360 (89.1%)	7,470 (92.0%)	2,322 (95.3%)	1,132 (98.4%)
新潟県	国道7号	山形県	府屋	5,031 (94.1%)	5,402 (81.8%)	3,364 (91.7%)	4,220 (75.6%)	1,667 (99.3%)	1,182 (116.1%)	愛媛県	国道11号	香川県	丹原	12,862 (95.6%)	13,559 (97.2%)	8,901 (92.8%)	11,198 (95.2%)	3,839 (102.0%)	2,166 (106.4%)
富山県	国道8号	石川県	下田	34,733 (96.9%)	27,956 (85.0%)	29,308 (96.1%)	25,886 (84.0%)	5,425 (101.1%)	2,071 (100.9%)	熊本県	国道3号	福岡県	鹿北	7,585 (99.2%)	8,406 (100.6%)	3,657 (94.5%)	6,445 (100.1%)	3,928 (104.1%)	1,961 (102.2%)
石川県	国道8号	福井県	熊坂	12,564 (93.9%)	12,899 (84.5%)	7,931 (91.7%)	10,901 (83.1%)	4,634 (98.0%)	1,998 (93.2%)	福岡県	国道10号	大分県	太平	14,012 (99.9%)	12,796 (96.1%)	9,870 (98.6%)	11,418 (97.6%)	4,142 (103.0%)	1,378 (85.1%)
岐阜県	国道19号	長野県	中津川	43,719 (108.9%)	37,749 (101.1%)	36,878 (109.2%)	34,476 (100.3%)	6,841 (107.3%)	3,274 (110.1%)	福岡県	国道202号	佐賀県	二丈福井	21,062 (95.4%)	24,520 (95.6%)	17,213 (93.5%)	22,506 (94.9%)	3,849 (104.8%)	2,014 (104.8%)
静岡県	国道1号	愛知県	元町	30,510 (99.9%)	31,240 (100.7%)	18,472 (98.5%)	26,375 (100.8%)	12,038 (102.3%)	4,865 (100.3%)	大分県	国道210号	福岡県	日田	9,104 (94.4%)	10,312 (98.8%)	6,928 (95.7%)	9,298 (98.7%)	2,176 (90.6%)	1,014 (100.3%)
三重県	国道42号	和歌山県	熊野	13,241 (92.4%)	12,708 (92.2%)	11,893 (90.6%)	11,986 (91.7%)	1,348 (111.1%)	722 (101.9%)	全体平均(北海道・沖縄除く)				22,091 (96.9%)	20,999 (93.0%)	16,470 (96.2%)	18,442 (92.7%)	5,615 (98.9%)	2,549 (95.7%)

神奈川県国道1号大磯はデータ異常のため除外

## (参考) 北海道・沖縄

北海道	国道12号	-	砂川	20,762 (96.0%)	20,770 (95.8%)	17,492 (94.4%)	19,032 (94.5%)	3,270 (105.8%)	1,739 (111.5%)	沖縄県	国道58号	-	宜野湾BP	41,784 (97.3%)	37,798 (93.1%)	37,944 (96.5%)	35,554 (93.2%)	3,840 (105.1%)	2,244 (92.0%)
北海道	国道36号	-	恵庭	31,795 (86.6%)	29,953 (81.5%)	25,100 (85.0%)	26,574 (80.8%)	6,695 (93.0%)	3,379 (87.6%)	沖縄県	国道331号	-	小禄	30,270 (91.0%)	27,167 (87.4%)	27,439 (90.3%)	25,614 (87.7%)	2,831 (98.2%)	1,553 (82.0%)

※単位は台、()内は前々年度比

※前々年度との交通量と比較して、100%を超えた場合: 緑、90%以下の場合: 赤としている



# 参考：観測点別 日当たり交通量(3月2週目)

(平均) 日交通量				全車		小型車		大型車	
				R3 (3/8~3/14)		R3 (3/8~3/14)		R3 (3/8~3/14)	
都道府県	路線名	近接する都道府県	観測点	平日平均	休日平均	平日平均	休日平均	平日平均	休日平均
岩手県	国道4号	宮城県	一関	15,240 (97.7%)	12,920 (86.4%)	11,569 (97.3%)	11,314 (85.8%)	3,671 (99.0%)	1,606 (91.0%)
宮城県	国道4号	福島県	岩沼	45,150 (95.6%)	36,887 (83.7%)	36,690 (95.7%)	32,885 (83.7%)	8,460 (95.4%)	4,002 (84.1%)
秋田県	国道7号	山形県	本荘	22,024 (95.2%)	19,145 (89.9%)	20,707 (96.3%)	18,614 (90.8%)	1,317 (81.2%)	531 (66.5%)
福島県	国道6号	茨城県	勿来	15,656 (91.5%)	15,366 (83.5%)	12,339 (91.5%)	14,137 (84.2%)	3,317 (91.5%)	1,229 (76.9%)
栃木県	国道4号	福島県	矢板	30,859 (95.6%)	24,283 (80.6%)	23,310 (94.9%)	21,481 (80.6%)	7,550 (97.7%)	2,802 (80.6%)
群馬県	国道17号	新潟県	沼田	13,715 (97.4%)	11,485 (83.8%)	11,400 (96.7%)	10,559 (83.9%)	2,315 (101.1%)	926 (82.2%)
神奈川県	国道1号	静岡県	大磯	-	-	-	-	-	-
新潟県	国道7号	山形県	府屋	5,367 (99.0%)	5,185 (82.2%)	3,635 (98.5%)	4,229 (84.9%)	1,732 (100.2%)	956 (72.1%)
富山県	国道8号	石川県	下田	35,814 (99.9%)	28,670 (94.3%)	30,275 (84.5%)	26,783 (93.4%)	5,540 (103.3%)	1,887 (82.0%)
石川県	国道8号	福井県	熊坂	13,146 (97.5%)	13,185 (86.5%)	8,398 (96.2%)	11,272 (87.1%)	4,748 (100.0%)	1,913 (83.0%)
岐阜県	国道19号	長野県	中津川	43,708 (107.0%)	40,215 (107.9%)	36,606 (105.6%)	37,173 (108.5%)	7,102 (114.6%)	3,042 (101.6%)
静岡県	国道1号	愛知県	元町	31,306 (100.9%)	30,415 (97.3%)	19,248 (101.0%)	25,640 (97.3%)	12,058 (100.8%)	4,775 (97.7%)
三重県	国道42号	和歌山県	熊野	13,520 (91.5%)	13,954 (97.5%)	12,237 (90.6%)	13,276 (97.5%)	1,283 (100.3%)	677 (97.6%)

神奈川県国道1号大磯はデータ異常のため除外

(参考)北海道・沖縄

北海道	国道12号	-	砂川	18,422 (84.9%)	16,882 (81.6%)	15,499 (83.2%)	15,342 (80.5%)	2,923 (94.9%)	1,541 (95.0%)
北海道	国道36号	-	恵庭	34,369 (92.2%)	32,684 (90.0%)	27,860 (92.8%)	29,265 (91.1%)	6,510 (89.8%)	3,419 (81.0%)

(平均) 日交通量				全車		小型車		大型車	
				R3 (3/8~3/14)		R3 (3/8~3/14)		R3 (3/8~3/14)	
都道府県	路線名	近接する都道府県	観測点	平日平均	休日平均	平日平均	休日平均	平日平均	休日平均
福井県	国道8号	滋賀県	坂ノ下	8,600 (97.2%)	7,450 (87.3%)	3,549 (100.8%)	5,569 (89.7%)	5,050 (94.7%)	1,882 (80.9%)
兵庫県	国道2号	岡山県	揖保川	44,313 (98.4%)	41,518 (97.0%)	31,173 (97.2%)	35,890 (97.4%)	13,140 (101.5%)	5,629 (94.7%)
奈良県	国道25号	三重県	米谷	49,726 (95.3%)	49,028 (93.3%)	26,439 (96.3%)	38,909 (95.9%)	23,287 (94.2%)	10,119 (84.4%)
和歌山県	国道26号	大阪府	平井南	25,382 (95.7%)	28,639 (98.2%)	22,419 (96.3%)	27,255 (99.3%)	2,963 (91.1%)	1,384 (80.7%)
島根県	国道9号	鳥取県	東出雲	20,415 (94.3%)	19,045 (93.8%)	17,194 (95.5%)	17,245 (95.4%)	3,221 (88.1%)	1,800 (80.5%)
広島県	国道2号	岡山県	大門	34,478 (96.8%)	29,325 (93.2%)	26,140 (95.0%)	25,458 (93.7%)	8,338 (103.2%)	3,867 (89.8%)
香川県	国道11号	徳島県	引田	8,982 (92.4%)	8,763 (89.7%)	6,614 (91.2%)	7,665 (89.7%)	2,368 (95.9%)	1,098 (89.4%)
愛媛県	国道11号	香川県	丹原	13,252 (96.3%)	14,047 (95.2%)	9,209 (93.5%)	11,695 (94.0%)	3,916 (103.5%)	2,056 (96.1%)
熊本県	国道3号	福岡県	鹿北	7,945 (100.8%)	8,794 (95.6%)	4,008 (100.0%)	6,876 (95.2%)	3,937 (101.6%)	1,918 (97.3%)
福岡県	国道10号	大分県	太平	14,576 (100.9%)	13,782 (96.4%)	10,437 (100.9%)	12,355 (97.4%)	4,139 (100.9%)	1,427 (88.6%)
福岡県	国道202号	佐賀県	二丈福井	22,318 (98.1%)	26,311 (88.5%)	18,389 (96.4%)	24,305 (88.2%)	3,929 (107.1%)	2,006 (92.1%)
大分県	国道210号	福岡県	日田	9,619 (96.5%)	11,257 (95.4%)	7,387 (96.6%)	10,292 (96.5%)	2,232 (96.2%)	965 (84.9%)
全体平均(北海道・沖縄除く)				<b>22,713</b>	<b>21,236</b>	<b>17,057</b>	<b>18,786</b>	<b>5,651</b>	<b>2,437</b>
				<b>94.6%</b>	<b>89.4%</b>	<b>92.3%</b>	<b>89.5%</b>	<b>98.5%</b>	<b>87.5%</b>

沖縄県	国道58号	-	宜野湾BP	42,630 (98.2%)	40,173 (94.0%)	38,736 (97.6%)	37,875 (94.1%)	3,894 (104.3%)	2,298 (92.8%)
沖縄県	国道331号	-	小禄	31,555 (92.9%)	29,234 (91.6%)	28,551 (92.0%)	27,771 (92.4%)	3,004 (102.8%)	1,463 (78.7%)

※単位は台、()内は前々年度比

※前々年度との交通量と比較して、100%を超えた場合:緑、90%以下の場合:赤としている