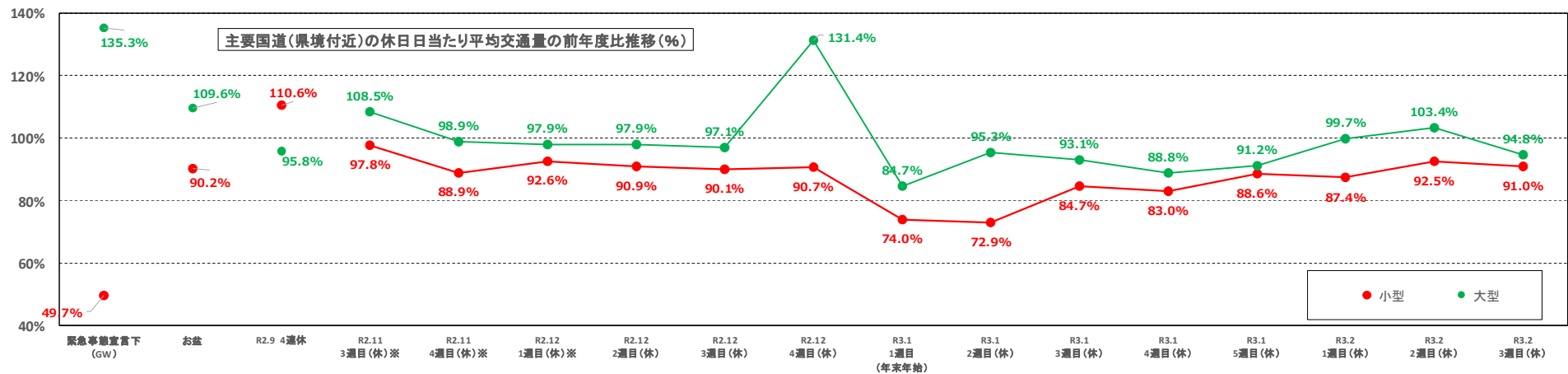
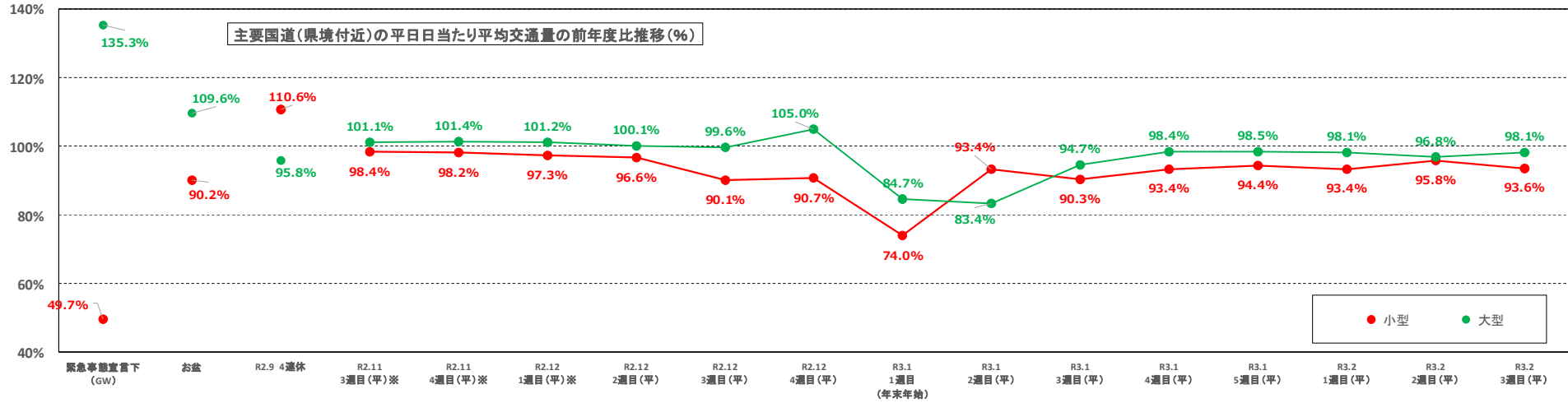


# 主要国道(県境付近)の日当たり平均交通量の前年度比推移

**GoTo**  
**トラベル事業** (東京除く) R2.7.22 開始  
**緊急事態宣言** R2.4.7~5.25  
 R2.10.1 全地域対象  
 R2.11.24 札幌市・大阪市着 対象外 (R2.11.27 上記同市発 対象外)  
 R2.12.14 名古屋市発着 対象外  
 R2.12.16 広島市 発着対象外  
 R2.12.18 東京都発着 対象外  
 R2.12.28 全国一斉 一時停止  
 R3.1.8~1都3県  
 R3.1.14~11都府県  
 R3.2.8 1県解除



日程	緊急事態宣言下 (GW)	お盆	R2.9 4連休	R2.11 3週目※ <sup>1</sup>	R2.11 4週目※ <sup>1</sup>	R2.12 1週目※ <sup>1</sup>	R2.12 2週目	R2.12 3週目	R2.12 4週目	R3.1 1週目 (年末年始)	R3.1 2週目	R3.1 3週目	R3.1 4週目	R3.1 5週目	R3.2 1週目	R3.2 2週目	R3.2 3週目
令和2年度	4/29~5/2~3	8/10~16	9/19~22	11/16~22	11/23~29	11/30~12/6	12/7~13	12/14~20	12/21~27	12/30~3	1/4~1/11	1/12~1/17	1/18~1/24	1/25~1/31	2/1~2/7	2/8~2/14	2/15~2/21
令和元年度※ <sup>2</sup>	4/29~5/4~5	8/12~18	9/21~23	11/18~24	11/25~12/1	12/2~8	12/9~15	12/16~22	12/23~29	12/30~5	1/6~1/13	1/15~1/20	1/21~1/27	1/28~2/3	2/4~2/10	2/11~2/17	2/18~2/24

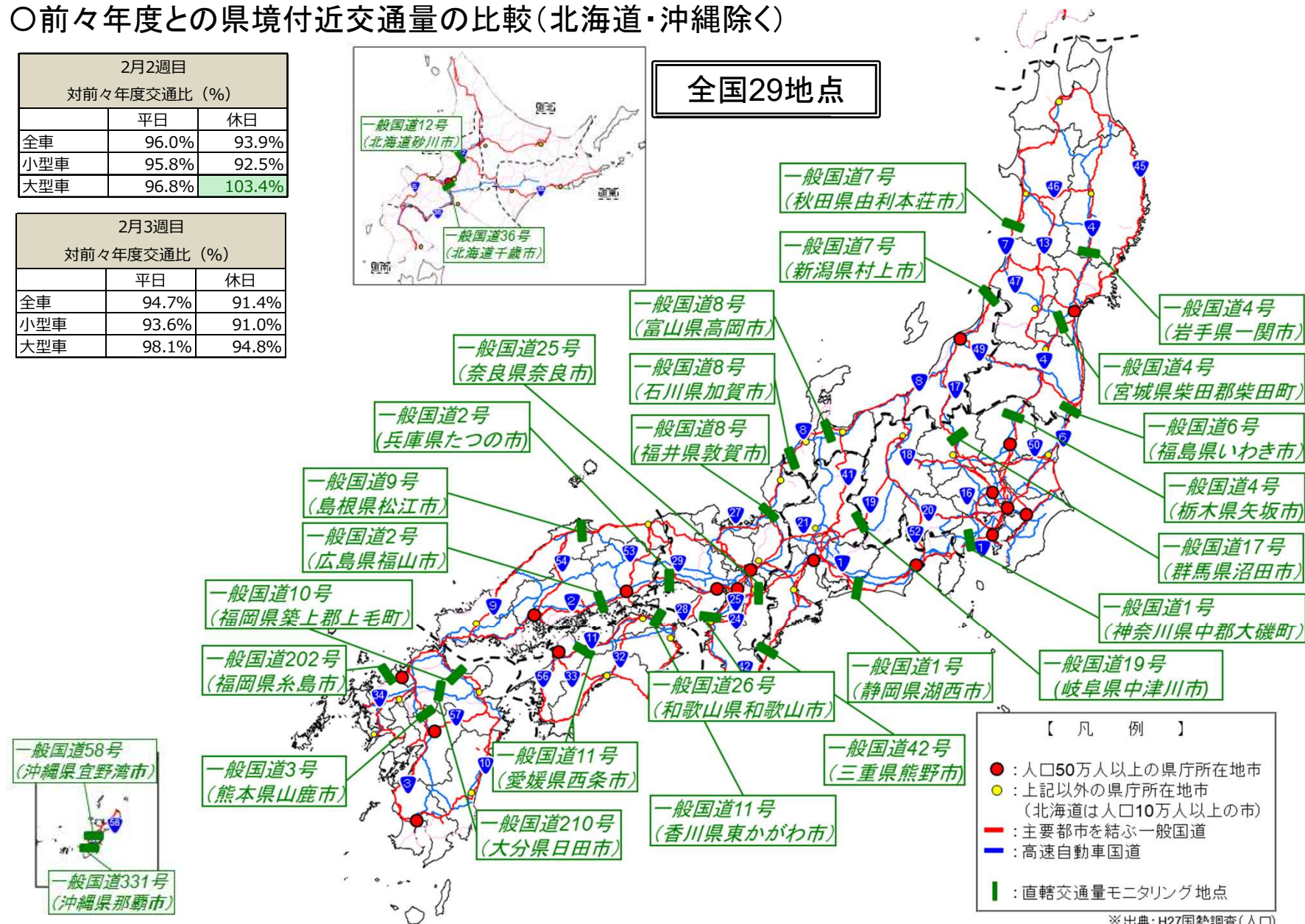
※<sup>1</sup>: 岐阜県国道19号「中津川」は、異常値検出のためデータ除外 ※<sup>2</sup>: ※:比較対象年については、R3.1.2週目迄は前年度(~R2年1月2週目)、R3.1.3週目以降は前々年度(H31.1週目~)とする

## 主要国道(県境付近)の交通状況 (対前々年度比)

○前々年度との県境付近交通量の比較(北海道・沖縄除く)

2月2週目 対前々年度交通比 (%)		
	平日	休日
全車	96.0%	93.9%
小型車	95.8%	92.5%
大型車	96.8%	103.4%

2月3週目 対前々年度交通比 (%)		
	平日	休日
全車	94.7%	91.4%
小型車	93.6%	91.0%
大型車	98.1%	94.8%



※出典: H27国勢調査(人口)

# 参考：観測点別 日当たり交通量(2月2週目)

(平均) 日交通量				全車		小型車		大型車	
				R3 (2/8~2/14)		R3 (2/8~2/14)		R3 (2/8~2/14)	
都道府県	路線名	近接する都道府県	観測点	平日平均	休日平均	平日平均	休日平均	平日平均	休日平均
岩手県	国道4号	宮城県	一関	14,741 (94.7%)	13,328 (97.4%)	11,429 (97.0%)	11,467 (97.0%)	3,312 (87.8%)	1,861 (99.7%)
宮城県	国道4号	福島県	岩沼	44,721 (95.0%)	38,387 (93.3%)	36,368 (95.8%)	33,736 (93.0%)	8,353 (91.6%)	4,651 (95.6%)
秋田県	国道7号	山形県	本荘	21,426 (95.9%)	19,310 (102.1%)	20,038 (96.1%)	18,741 (102.6%)	1,388 (92.7%)	568 (89.9%)
福島県	国道6号	茨城県	勿来	15,591 (91.7%)	15,488 (88.1%)	11,941 (91.4%)	13,930 (88.8%)	3,650 (93.0%)	1,558 (82.9%)
栃木県	国道4号	福島県	矢板	30,195 (94.8%)	26,053 (94.3%)	22,742 (95.4%)	22,309 (93.3%)	7,453 (93.1%)	3,745 (100.9%)
群馬県	国道17号	新潟県	沼田	13,005 (96.3%)	11,958 (92.8%)	10,995 (96.5%)	10,781 (91.7%)	2,010 (94.9%)	1,177 (104.7%)
神奈川県	国道1号	静岡県	大磯	32,916 (85.3%)	34,022 (87.4%)	28,156 (86.5%)	31,468 (87.2%)	4,760 (78.5%)	2,554 (90.8%)
新潟県	国道7号	山形県	府屋	4,304 (91.3%)	5,066 (101.8%)	2,891 (92.0%)	3,939 (112.5%)	1,413 (90.1%)	1,127 (80.0%)
富山県	国道8号	石川県	下田	33,896 (96.0%)	27,133 (93.2%)	28,731 (96.3%)	25,082 (95.7%)	5,165 (94.1%)	2,051 (90.3%)
石川県	国道8号	福井県	熊坂	12,194 (95.4%)	12,851 (92.5%)	7,733 (94.9%)	10,540 (89.4%)	4,462 (96.2%)	2,311 (104.8%)
岐阜県	国道19号	長野県	中津川	41,573 (103.4%)	35,324 (98.8%)	34,290 (101.0%)	31,492 (96.8%)	7,282 (116.9%)	3,832 (118.8%)
静岡県	国道1号	愛知県	元町	30,459 (97.6%)	30,571 (95.7%)	18,262 (95.5%)	23,864 (88.2%)	12,197 (100.9%)	6,707 (133.0%)
三重県	国道42号	和歌山県	熊野	13,225 (93.1%)	12,260 (90.6%)	12,085 (93.5%)	11,540 (90.2%)	1,140 (88.9%)	720 (96.3%)

(平均) 日交通量				全車		小型車		大型車	
				R3 (2/8~2/14)		R3 (2/8~2/14)		R3 (2/8~2/14)	
都道府県	路線名	近接する都道府県	観測点	平日平均	休日平均	平日平均	休日平均	平日平均	休日平均
福井県	国道8号	滋賀県	坂ノ下	7,733 (92.6%)	8,021 (102.5%)	2,925 (92.7%)	5,574 (103.2%)	4,808 (92.6%)	2,447 (101.0%)
兵庫県	国道2号	岡山県	揖保川	43,452 (98.8%)	39,243 (103.2%)	30,208 (97.9%)	32,705 (102.1%)	13,244 (100.8%)	6,537 (108.9%)
奈良県	国道25号	三重県	米谷	47,012 (98.8%)	41,915 (96.5%)	23,733 (100.3%)	30,847 (95.6%)	23,278 (97.4%)	11,068 (99.0%)
和歌山県	国道26号	大阪府	平井南	25,392 (102.0%)	24,408 (92.8%)	22,271 (102.8%)	22,983 (93.0%)	3,121 (96.6%)	1,425 (90.9%)
島根県	国道9号	鳥取県	東出雲	19,919 (96.5%)	18,263 (97.5%)	16,765 (97.6%)	16,242 (97.2%)	3,154 (91.2%)	2,021 (100.2%)
広島県	国道2号	岡山県	大門	33,377 (95.1%)	28,062 (93.9%)	25,307 (94.2%)	22,494 (88.7%)	8,070 (98.0%)	5,568 (122.8%)
香川県	国道11号	徳島県	引田	8,810 (90.6%)	8,440 (86.3%)	6,436 (89.9%)	7,230 (85.2%)	2,375 (92.5%)	1,211 (93.0%)
愛媛県	国道11号	香川県	丹原	13,055 (93.1%)	12,661 (89.6%)	9,074 (91.1%)	10,200 (87.6%)	3,858 (98.1%)	2,242 (96.5%)
熊本県	国道3号	福岡県	鹿北	7,725 (98.8%)	7,729 (86.9%)	3,715 (97.9%)	5,557 (81.9%)	4,010 (99.6%)	2,172 (102.8%)
福岡県	国道10号	大分県	太平	14,358 (103.7%)	12,569 (92.2%)	9,921 (99.9%)	10,479 (88.8%)	4,437 (113.3%)	2,090 (114.3%)
福岡県	国道202号	佐賀県	二丈福井	20,808 (93.7%)	22,305 (81.4%)	16,972 (92.4%)	20,288 (80.3%)	3,836 (99.9%)	2,017 (94.2%)
大分県	国道210号	福岡県	日田	9,103 (96.0%)	9,473 (89.7%)	6,842 (96.4%)	8,340 (89.0%)	2,261 (94.9%)	1,133 (95.9%)
全体平均 (北海道・沖縄除く)				22,360 96.0%	20,594 93.9%	16,793 95.8%	17,673 92.5%	5,561 96.8%	2,912 103.4%

## (参考) 北海道・沖縄

北海道	国道12号	-	砂川	18,718 (90.6%)	16,303 (89.8%)	15,417 (88.9%)	14,674 (89.7%)	3,301 (99.4%)	1,628 (90.3%)
北海道	国道36号	-	恵庭	32,305 (91.9%)	28,096 (85.3%)	25,890 (92.1%)	24,777 (85.5%)	6,414 (91.1%)	3,318 (83.8%)

沖縄県	国道58号	-	宜野湾BP	40,137 (92.7%)	35,939 (86.9%)	36,295 (91.4%)	33,555 (86.6%)	3,842 (106.2%)	2,384 (91.7%)
沖縄県	国道331号	-	小禄	28,657 (86.0%)	24,578 (78.6%)	26,101 (85.5%)	23,164 (79.2%)	2,556 (91.9%)	1,414 (70.1%)

※単位は台、()内は対前々年度比

※前々年度との交通量と比較して、100%を超えた場合:緑、90%以下の場合:赤としている

# 参考：観測点別 日当たり交通量(2月3週目)

(平均) 日交通量				全車		小型車		大型車		(平均) 日交通量									
				R3 (2/15~2/21)		R3 (2/15~2/21)		R3 (2/15~2/21)						R3 (2/15~2/21)					
都道府県	路線名	近接する都道府県	観測点	平日平均	休日平均	平日平均	休日平均	平日平均	休日平均	都道府県	路線名	近接する都道府県	観測点	平日平均	休日平均	平日平均	休日平均	平日平均	休日平均
岩手県	国道4号	宮城県	一関	15,085 (95.7%)	13,328 (89.5%)	11,389 (95.3%)	11,736 (90.1%)	3,696 (96.8%)	1,592 (85.0%)	福井県	国道8号	滋賀県	坂ノ下	7,032 (81.2%)	7,464 (83.1%)	2,440 (72.1%)	5,460 (80.2%)	4,593 (87.1%)	2,005 (92.1%)
宮城県	国道4号	福島県	岩沼	45,370 (96.4%)	38,788 (93.0%)	36,998 (97.5%)	34,377 (92.7%)	8,372 (91.6%)	4,412 (95.6%)	兵庫県	国道2号	岡山県	揖保川	43,968 (101.0%)	40,847 (96.8%)	30,462 (99.0%)	34,773 (95.7%)	13,506 (105.8%)	6,074 (103.8%)
秋田県	国道7号	山形県	本荘	21,133 (94.0%)	19,505 (94.3%)	19,779 (94.1%)	18,923 (94.5%)	1,353 (91.7%)	582 (87.6%)	奈良県	国道25号	三重県	米谷	46,667 (95.5%)	43,949 (91.3%)	22,322 (89.8%)	33,578 (91.0%)	24,346 (101.3%)	10,371 (92.0%)
福島県	国道6号	茨城県	勿来	15,278 (88.9%)	16,257 (87.4%)	11,872 (87.9%)	14,868 (88.0%)	3,406 (92.8%)	1,390 (81.3%)	和歌山県	国道26号	大阪府	平井南	31,820 (133.6%)	25,662 (92.0%)	28,696 (138.7%)	24,211 (92.2%)	3,124 (100.0%)	1,451 (89.7%)
栃木県	国道4号	福島県	矢板	29,729 (93.5%)	27,530 (93.8%)	22,312 (93.3%)	24,106 (92.9%)	7,417 (94.3%)	3,424 (100.1%)	島根県	国道9号	鳥取県	東出雲	19,082 (90.2%)	18,718 (93.3%)	16,034 (90.9%)	16,766 (93.6%)	3,048 (86.7%)	1,952 (91.1%)
群馬県	国道17号	新潟県	沼田	12,967 (96.0%)	12,682 (95.0%)	10,843 (95.3%)	11,674 (94.7%)	2,125 (99.3%)	1,008 (99.6%)	広島県	国道2号	岡山県	大門	33,660 (96.0%)	28,898 (93.1%)	25,356 (94.0%)	24,737 (92.6%)	8,304 (102.6%)	4,161 (95.7%)
神奈川県	国道1号	静岡県	大磯	35,211 (87.3%)	36,594 (84.9%)	30,060 (87.4%)	34,186 (84.7%)	5,151 (87.1%)	2,408 (88.5%)	香川県	国道11号	徳島県	引田	8,823 (91.0%)	8,882 (89.3%)	6,370 (88.1%)	7,757 (88.9%)	2,453 (99.6%)	1,125 (91.8%)
新潟県	国道7号	山形県	府屋	4,446 (87.9%)	4,926 (80.1%)	2,858 (84.6%)	3,922 (79.4%)	1,588 (94.6%)	1,004 (82.8%)	愛媛県	国道11号	香川県	丹原	12,504 (92.5%)	13,849 (93.4%)	8,645 (91.1%)	11,397 (92.0%)	3,765 (96.0%)	2,139 (95.2%)
富山県	国道8号	石川県	下田	30,068 (83.7%)	27,228 (87.3%)	25,273 (82.8%)	25,253 (86.5%)	4,795 (89.3%)	1,975 (99.0%)	熊本県	国道3号	福岡県	鹿北	7,688 (98.3%)	8,544 (94.3%)	3,614 (92.5%)	6,524 (92.6%)	4,074 (104.1%)	2,020 (100.1%)
石川県	国道8号	福井県	熊坂	11,041 (83.4%)	12,346 (79.5%)	6,764 (79.6%)	10,302 (77.0%)	4,277 (90.4%)	2,044 (95.3%)	福岡県	国道10号	大分県	太平	14,231 (101.8%)	13,407 (94.2%)	9,498 (94.4%)	11,904 (93.7%)	4,733 (121.0%)	1,503 (98.6%)
岐阜県	国道19号	長野県	中津川	-	-	-	-	-	-	福岡県	国道202号	佐賀県	二丈福井	19,357 (85.0%)	24,333 (86.9%)	15,421 (81.1%)	22,226 (86.0%)	3,936 (104.7%)	2,107 (98.5%)
静岡県	国道1号	愛知県	元町	30,311 (97.6%)	31,633 (100.5%)	18,037 (94.9%)	26,685 (100.7%)	12,274 (102.0%)	4,947 (99.4%)	大分県	国道210号	福岡県	日田	8,188 (84.2%)	10,453 (91.8%)	6,151 (83.7%)	9,447 (91.8%)	2,037 (85.7%)	1,006 (92.0%)
三重県	国道42号	和歌山県	熊野	13,250 (95.0%)	13,204 (94.4%)	12,021 (94.6%)	12,514 (94.6%)	1,230 (99.1%)	689 (90.3%)	全体平均 (北海道・沖縄除く)				21,538 (94.7%)	20,793 (91.4%)	15,967 (93.6%)	18,222 (91.0%)	5,567 (98.1%)	2,558 (94.8%)

※岐阜県国道19号中津川は異常時のため除外

## (参考) 北海道・沖縄

北海道	国道12号	-	砂川	20,762 (95.6%)	19,813 (97.0%)	17,176 (93.3%)	18,036 (96.7%)	3,585 (108.0%)	1,777 (99.3%)	沖縄県	国道58号	-	宜野湾BP	39,925 (91.0%)	37,902 (90.8%)	36,192 (90.0%)	35,609 (90.9%)	3,733 (102.2%)	2,293 (89.9%)
北海道	国道36号	-	恵庭	31,663 (87.6%)	30,365 (89.2%)	25,441 (87.8%)	26,921 (89.7%)	6,222 (87.0%)	3,445 (85.8%)	沖縄県	国道331号	-	小禄	29,568 (87.3%)	27,270 (84.3%)	27,016 (87.2%)	25,751 (84.3%)	2,552 (87.7%)	1,519 (84.3%)

※単位は台、()内は対前々年度比

※前々年度との交通量と比較して、100%を超えた場合: 緑、90%以下の場合: 赤としている