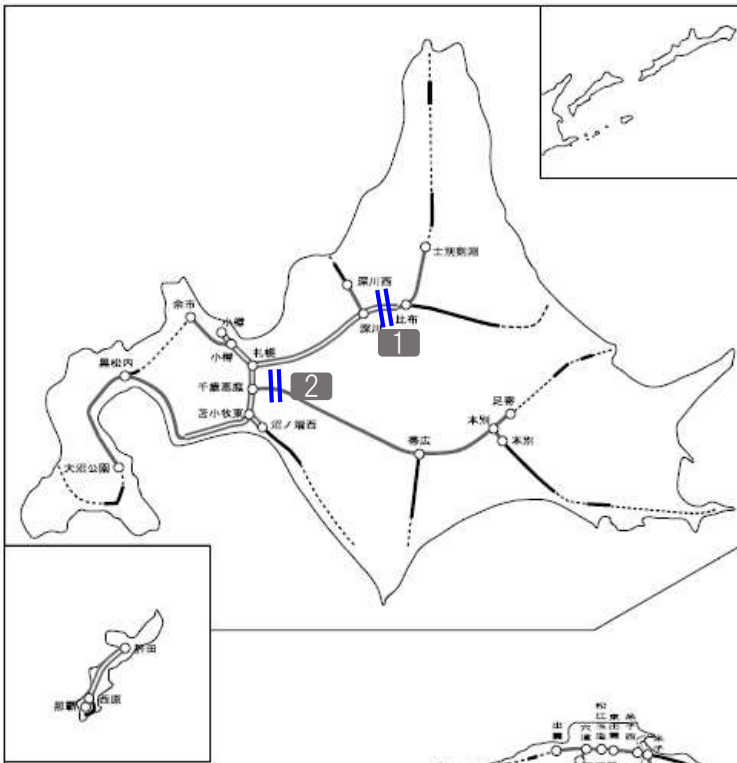


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年5月11日(火)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	89 %
小型車	81 %
大型車	99 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
 [断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
 本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

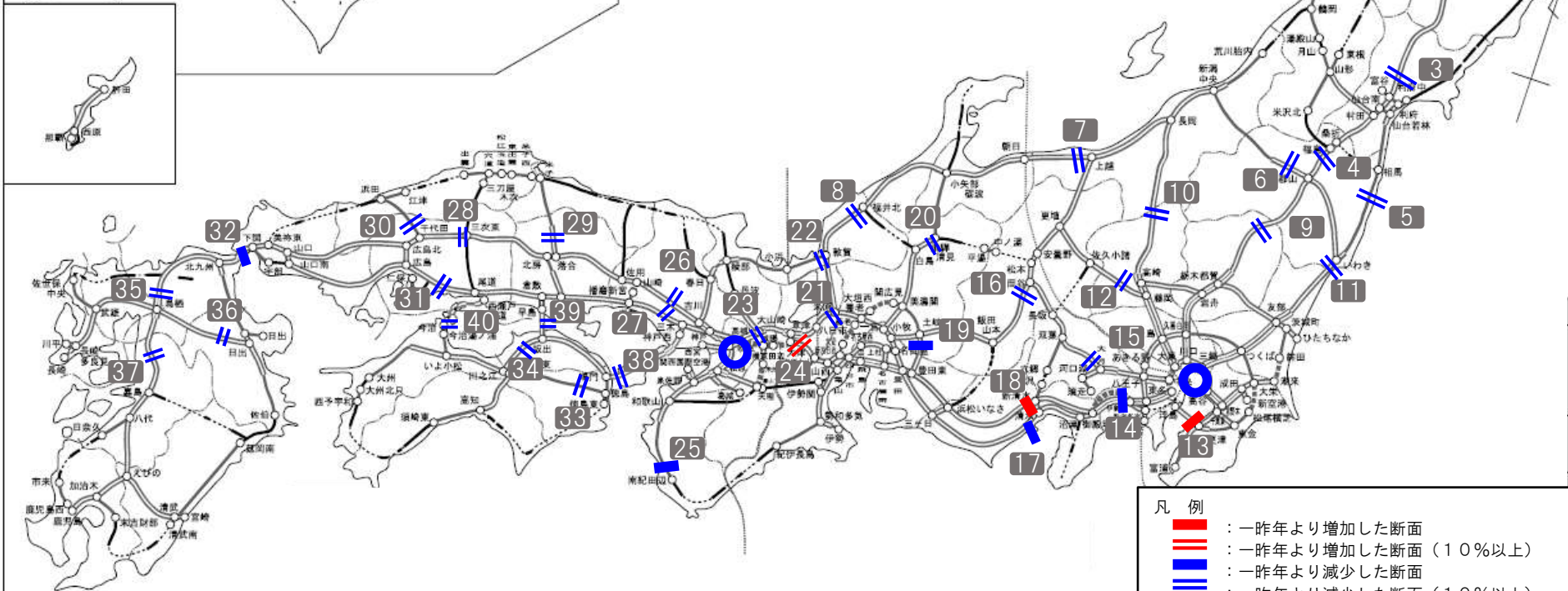
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	92 %
----	------

（阪神高速）

全車	91 %
----	------



凡例
 : 一昨年より増加した断面
 : 一昨年より増加した断面（10%以上）
 : 一昨年より減少した断面
 : 一昨年より減少した断面（10%以上）
 : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年5月11日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月11日(火)	(台/日) 5月14日(火)		(台/日) 5月11日(火)	(台/日) 5月14日(火)		(台/日) 5月11日(火)	(台/日) 5月14日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	6,200	8,400	74%	4,700	7,000	67%	1,500	1,400	107%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,000	4,600	65%	2,600	4,000	65%	400	600	67%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	33,200	39,400	84%	21,100	26,800	79%	12,100	12,600	96%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	33,700	38,200	88%	19,100	23,200	82%	14,600	15,000	97%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,500	12,300	85%	7,000	8,500	82%	3,500	3,800	92%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	10,600	13,200	80%	7,300	9,800	74%	3,300	3,400	97%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	10,700	12,000	89%	3,500	4,500	78%	7,200	7,500	96%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	23,400	28,300	83%	13,100	17,200	76%	10,300	11,100	93%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	23,300	27,100	86%	11,100	14,300	78%	12,200	12,800	95%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	8,900	11,200	79%	4,300	6,300	68%	4,600	4,900	94%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	15,300	18,000	85%	7,300	9,400	78%	8,000	8,600	93%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	19,100	22,100	86%	9,400	11,600	81%	9,700	10,500	92%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,300	41,100	108%	31,900	28,300	113%	12,400	12,800	97%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,000	87,100	98%	38,800	41,000	95%	46,200	46,100	100%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	38,400	45,000	85%	25,800	31,200	83%	12,600	13,800	91%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	30,200	35,900	84%	16,300	20,200	81%	13,900	15,700	89%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	44,700	48,900	91%	18,400	20,300	91%	26,300	28,600	92%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡Sスマート	43,800	43,000	102%	14,900	16,500	90%	28,900	26,500	109%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	14,300	15,800	91%	8,900	10,300	86%	5,400	5,500	98%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,600	5,500	84%	2,600	3,700	70%	2,000	1,800	111%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	36,400	55,300	66%	17,000	24,700	69%	19,400	30,600	63%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,300	7,100	75%	3,200	4,300	74%	2,100	2,800	75%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,000	113,900	90%	56,300	74,800	75%	46,700	39,100	119%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽 ※4	43,600	25,500	171%	15,300	11,400	134%	28,300	14,100	201%
25		和歌山県	E42阪和道	御坊南～印南 ※1	10,700	11,400	94%	9,200	10,100	91%	1,500	1,300	115%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,600	18,800	83%	7,100	9,800	72%	8,500	9,000	94%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,400	42,200	89%	14,000	18,800	74%	23,400	23,400	100%
28		中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,300	10,500	79%	4,200	5,900	71%	4,100	4,600
29	岡山県		E73米子道	久世～湯原	5,400	8,000	68%	3,600	5,800	62%	1,800	2,200	82%
30	広島県		E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,100	3,700	84%	2,200	2,900	76%	900	800	113%
31	広島県		E2山陽道	高屋JCT～西条	37,500	44,200	85%	18,100	24,600	74%	19,400	19,600	99%
32	四国	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	33,700	37,100	91%	12,700	15,100	84%	21,000	22,000	95%
33		徳島県	E32徳島道	徳島～藍住 ※3	4,300	5,400	80%	3,200	4,300	74%	1,100	1,100	100%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	17,500	22,400	78%	11,300	15,800	72%	6,200	6,600	94%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	85,900	101,100	85%	59,600	73,100	82%	26,300	28,000
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	10,200	13,500	76%	7,600	10,800	70%	2,600	2,700	96%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	30,000	37,100	81%	19,200	26,100	74%	10,800	11,000	98%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	15,400	20,700	74%	7,600	12,000	63%	7,800	8,700	90%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	16,500	19,500	85%	8,700	11,900	73%	7,800	7,600	103%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,600	6,100	75%	3,100	4,200	74%	1,500	1,900	79%
合計					25,700	29,000	89%	13,800	17,000	81%	11,900	12,000	99%

※1 3/22(日)までは みなべ～南紀田辺で集計、2019年5月13日～18日 有田～南紀田辺 夜間通行止め ※2 3/29(月)までは 水上～湯沢で集計 ※3 5/9(日)までは 土成～脇町で集計 ※4 2019年5月13日～5月18日 亀山JCT～草津JCT リフレッシュ工事

41	首都高速	全路線	79,800	86,400	92%								
42	阪神高速	全路線	46,400	51,100	91%								

トラカンに車種別機能なし