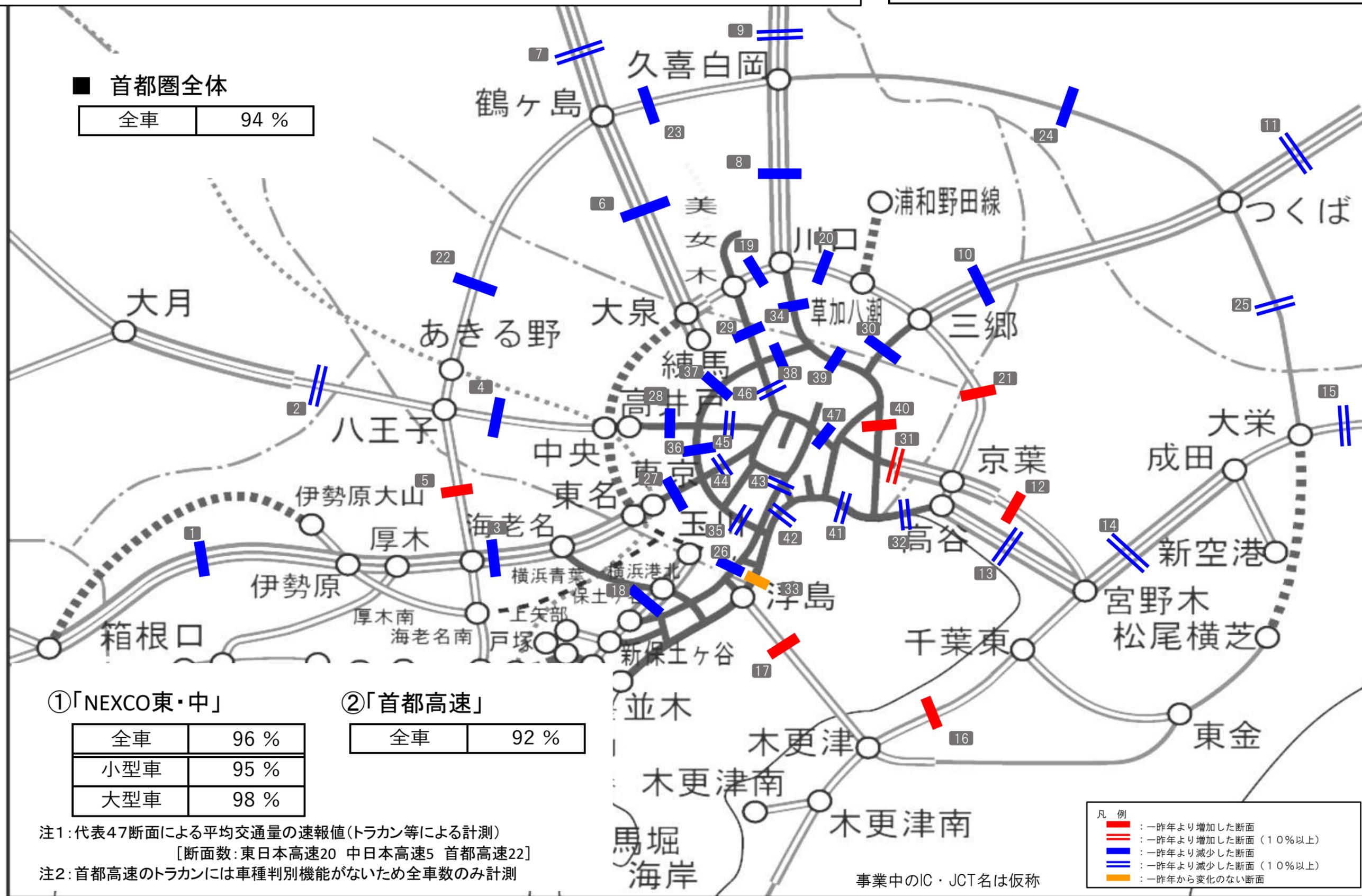


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月11日(火)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	96 %
小型車	95 %
大型車	98 %

②「首都高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年5月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月11日(火)	(台/日) 5月14日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 5月11日(火)	(台/日) 5月14日(火)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,000	87,100	98%	38,800	41,000	95%	46,200	46,100	100%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	38,400	45,000	85%	25,800	31,200	83%	12,600	13,800	91%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	98,000	100,300	98%	61,700	61,600	100%	36,300	38,700	94%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	55,200	59,200	93%	46,400	49,600	94%	8,800	9,600	92%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	73,400	68,700	107%	44,300	44,800	99%	29,100	23,900	122%
中日本 集計					70,000	72,100	97%	43,400	45,600	95%	26,600	26,400	101%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	79,300	81,500	97%	55,300	56,800	97%	24,000	24,700	97%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	64,700	73,200	88%	44,300	51,000	87%	20,400	22,200	92%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	89,800	93,600	96%	59,200	62,900	94%	30,600	30,700	100%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	63,000	69,700	90%	37,500	42,500	88%	25,500	27,200	94%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	49,800	54,200	92%	31,400	34,800	90%	18,400	19,400	95%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	51,500	58,200	88%	32,700	38,200	86%	18,800	20,000	94%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	110,400	103,400	107%	88,100	83,200	106%	22,300	20,200	110%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	80,500	93,700	86%	54,500	63,900	85%	26,000	29,800	87%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,200	49,700	79%	26,600	34,700	77%	12,600	15,000	84%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	12,000	13,400	90%	7,600	8,700	87%	4,400	4,700	94%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,900	33,700	101%	26,600	26,400	101%	7,300	7,300	100%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,300	41,100	108%	31,900	28,300	113%	12,400	12,800	97%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	78,600	82,100	96%	72,600	75,500	96%	6,000	6,600	91%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	73,800	76,300	97%	59,400	61,200	97%	14,400	15,100	95%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,200	89,900	98%	65,600	67,100	98%	22,600	22,800	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	65,900	62,800	105%	43,000	41,100	105%	22,900	21,700	106%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	60,600	63,000	96%	28,000	30,600	92%	32,600	32,400	101%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	53,700	55,400	97%	27,700	29,200	95%	26,000	26,200	99%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,100	17,500	92%	9,700	10,700	91%	6,400	6,800	94%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,500	16,400	88%	9,300	10,900	85%	5,200	5,500	95%
東日本 集計					58,500	61,400	95%	40,600	42,900	95%	17,900	18,600	96%
NEXCO 集計					60,800	63,600	96%	41,100	43,400	95%	19,700	20,100	98%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	80,600	86,000	94%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,200	74,300	92%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	67,100	74,000	91%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,200	50,100	98%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,300	77,600	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	53,400	47,200	113%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	68,700	80,500	85%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	95,300	95,400	100%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	59,800	63,000	95%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	49,000	56,900	86%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,300	92,300	92%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,500	88,500	97%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	67,700	69,100	98%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	82,100	84,500	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	73,100	68,700	106%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	136,100	153,900	88%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	113,500	132,500	86%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	111,200	134,200	83%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	69,300	76,800	90%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	63,800	75,100	85%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	74,500	83,500	89%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,400	136,000	93%							
首都高 集計					79,800	86,400	92%						
首都圏 全体集計					69,700	74,200	94%						

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計