

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月11日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	88 %
小型車	83 %
大型車	98 %

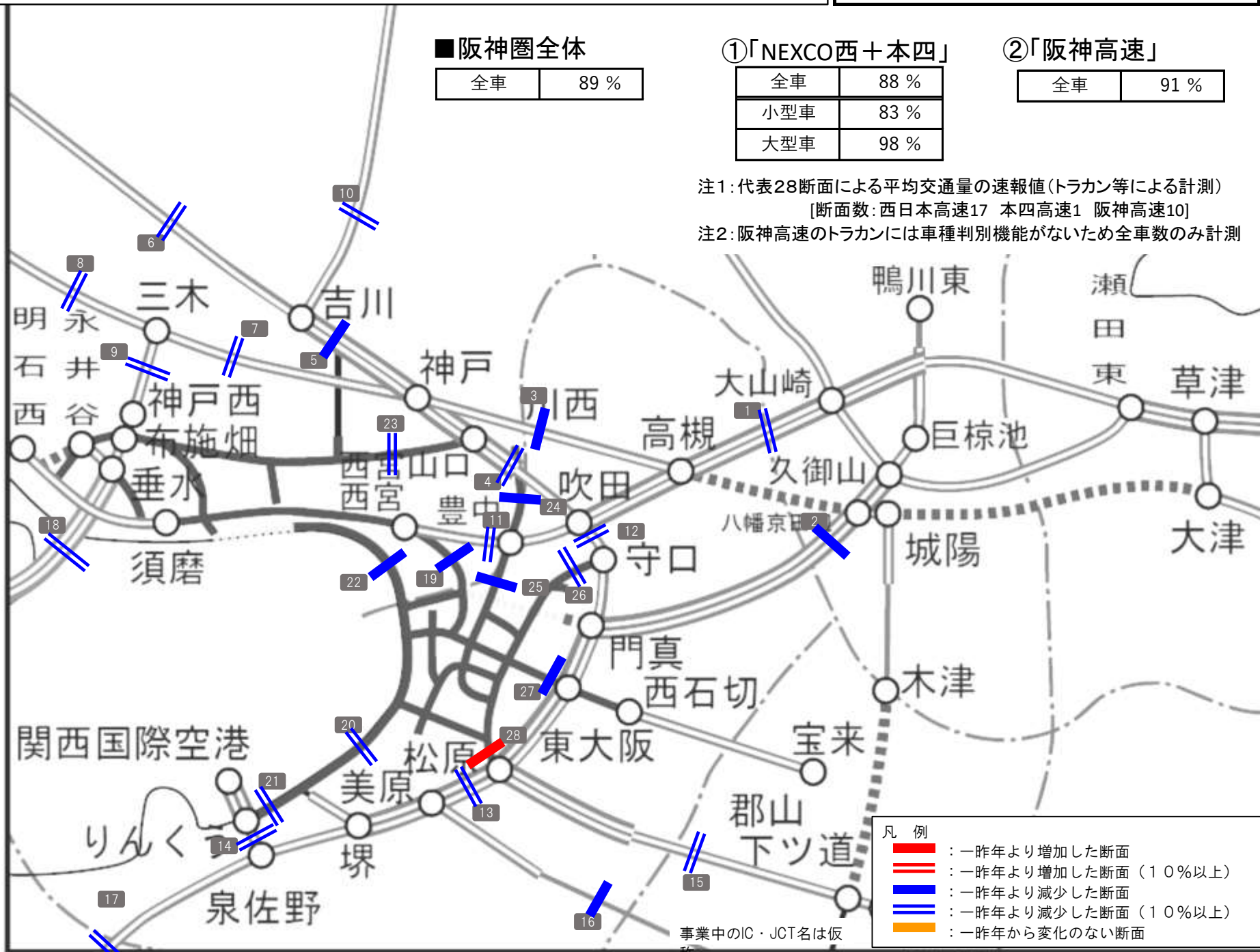
②「阪神高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年5月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 5月11日(火)	令和1年② (台/日) 5月14日(火)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 5月11日(火)	令和1年④ (台/日) 5月14日(火)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 5月11日(火)	令和1年⑥ (台/日) 5月14日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,000	113,900	90%	56,300	74,800	75%	46,700	39,100	119%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,100	66,900	91%	43,200	49,600	87%	17,900	17,300	103%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,100	31,700	98%	10,200	12,300	83%	20,900	19,400	108%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	58,000	68,000	85%	36,000	44,400	81%	22,000	23,600	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	38,600	42,600	91%	22,800	26,400	86%	15,800	16,200	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,600	18,800	83%	7,100	9,800	72%	8,500	9,000	94%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,200	52,900	89%	18,200	24,600	74%	29,000	28,300	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,400	42,200	89%	14,000	18,800	74%	23,400	23,400	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,700	16,400	90%	6,900	8,500	81%	7,800	7,900	99%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,800	17,500	79%	9,400	12,600	75%	4,400	4,900	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	45,100	49,900	90%	32,400	36,400	89%	12,700	13,500	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	73,000	81,800	89%	54,600	61,500	89%	18,400	20,300	91%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	103,600	122,500	85%	79,300	91,500	87%	24,300	31,000	78%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,100	17,600	74%	10,500	14,600	72%	2,600	3,000	87%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	47,400	53,900	88%	25,100	28,500	88%	22,300	25,400	88%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,200	18,900	96%	15,000	15,600	96%	3,200	3,300	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,200	30,500	83%	19,600	24,100	81%	5,600	6,400	88%
西日本 集計					43,900	49,800	88%	27,100	32,600	83%	16,800	17,200	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	25,100	29,200	86%	16,100	19,800	81%	9,000	9,400	96%
NEXCO+JB 集計					42,800	48,600	88%	26,500	31,900	83%	16,400	16,700	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,000	68,600	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	59,700	71,800	83%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,400	20,900	64%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	53,100	58,600	91%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	11,600	13,700	85%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	40,600	42,700	95%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	63,400	70,000	91%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	41,000	46,800	88%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,100	60,400	91%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	62,300	57,400	109%							
阪神高 集計					46,400	51,100	91%						
阪神圏 全体集計					44,100	49,500	89%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計