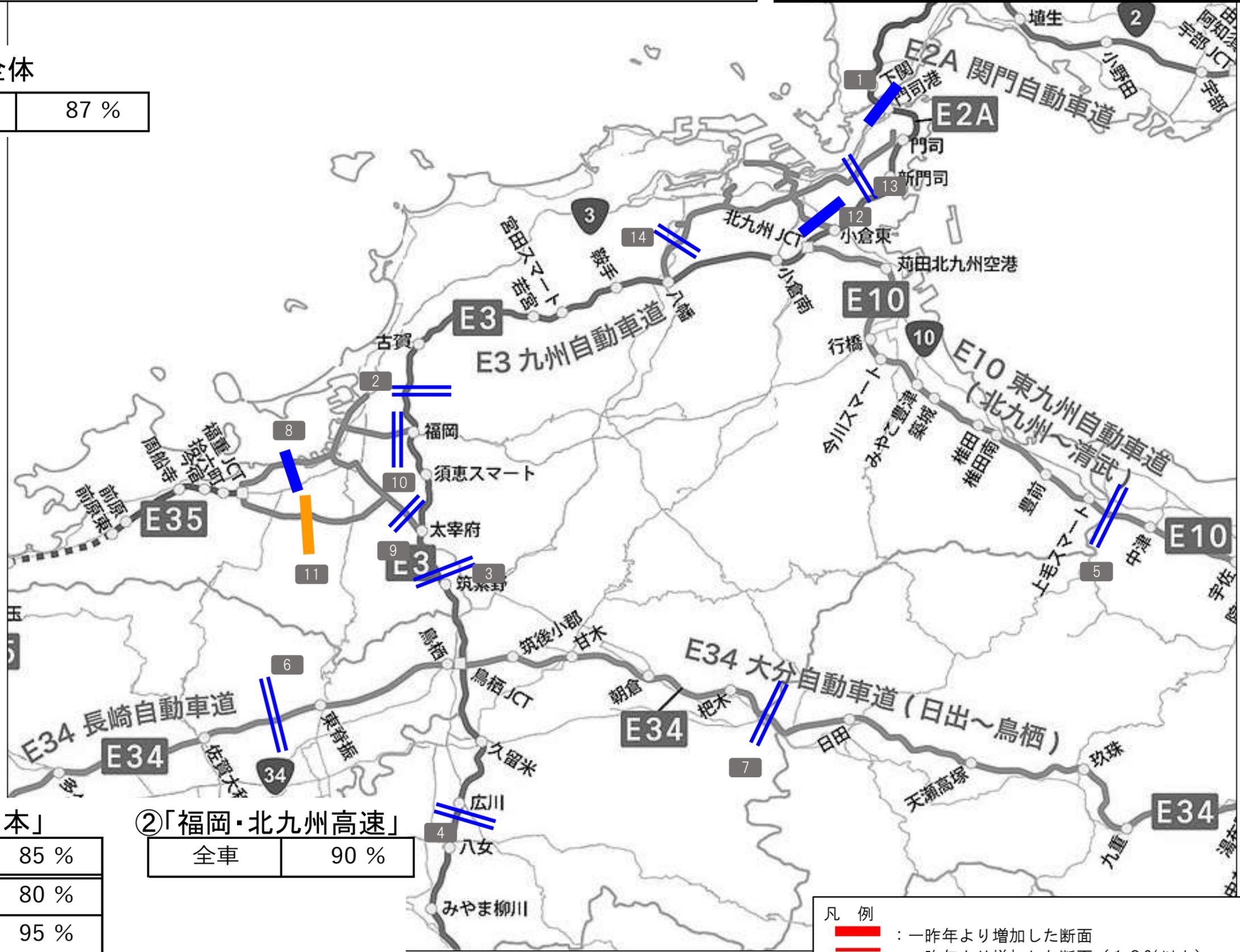


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年5月11日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	87 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	85 %
小型車	80 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	90 %
----	------

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年5月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月11日(火)	(台/日) 5月14日(火)		(台/日) 5月11日(火)	(台/日) 5月14日(火)		(台/日) 5月11日(火)	(台/日) 5月14日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>33,700</u>	37,100	91%	<u>12,700</u>	15,100	84%	<u>21,000</u>	22,000	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>57,300</u>	64,000	90%	<u>39,300</u>	45,400	87%	<u>18,000</u>	18,600	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>85,900</u>	101,100	85%	<u>59,600</u>	73,100	82%	<u>26,300</u>	28,000	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>45,300</u>	54,500	83%	<u>29,600</u>	38,100	78%	<u>15,700</u>	16,400	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津 ※1	<u>5,000</u>	7,200	69%	<u>3,200</u>	4,900	65%	<u>1,800</u>	2,300	78%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>23,100</u>	28,900	80%	<u>17,100</u>	22,400	76%	<u>6,000</u>	6,500	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,000</u>	15,200	72%	<u>7,700</u>	11,400	68%	<u>3,300</u>	3,800	87%
NEXCO 集計					<u>37,300</u>	44,000	85%	<u>24,200</u>	30,100	80%	<u>13,200</u>	13,900	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>46,600</u>	50,400	92%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>54,900</u>	64,700	85%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>32,900</u>	36,500	90%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,600</u>	21,600	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,500</u>	23,900	94%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,300</u>	14,200	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,100</u>	28,000	86%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,700</u>	34,200	90%						
福岡圏 全体集計					<u>34,000</u>	39,100	87%						

※1 5月10日～22日 豊前～中津 夜間通行止め

トラカンに車種別機能なし