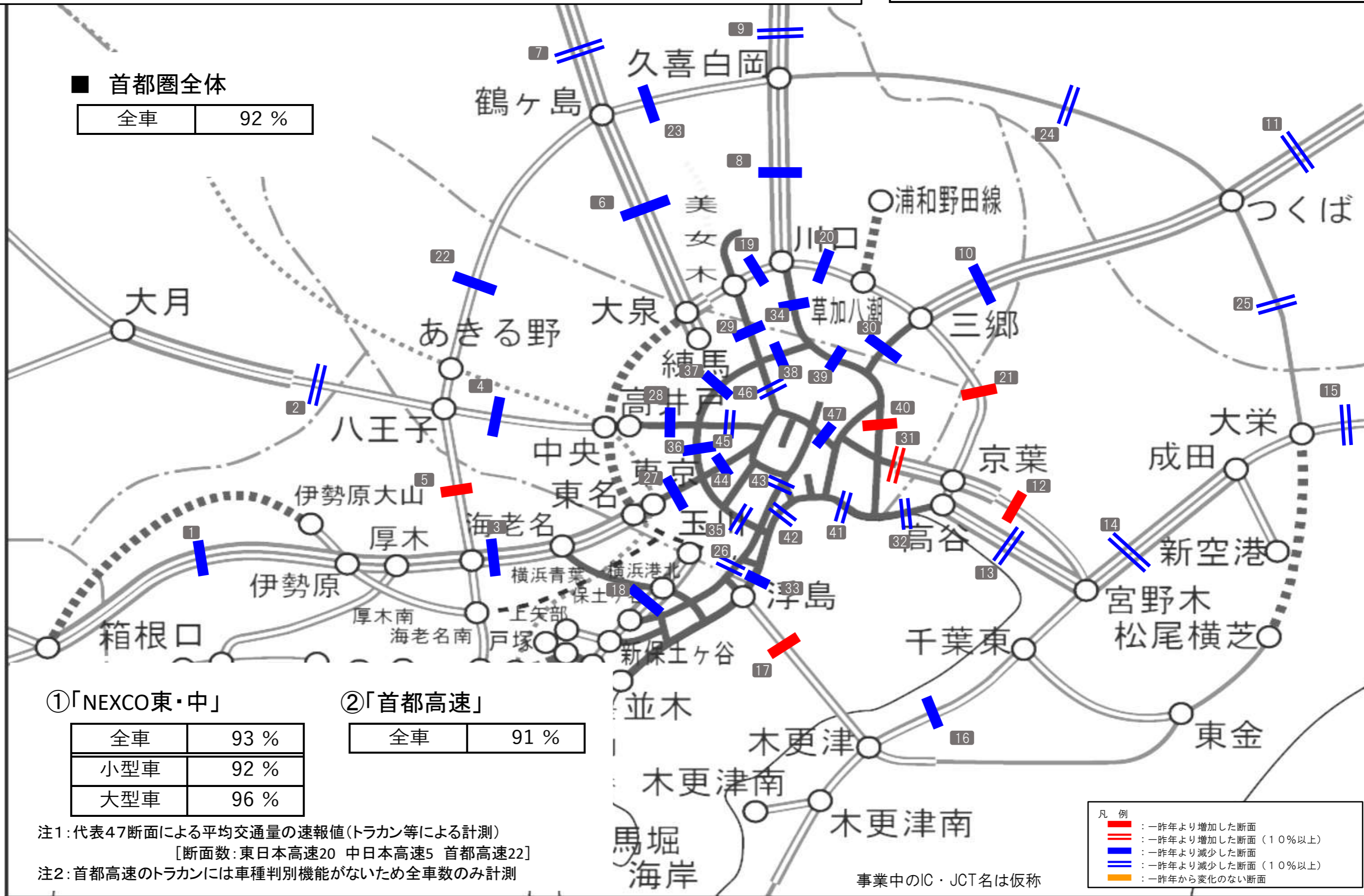


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月12日(水)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	93 %
小型車	92 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- (赤) : 一昨年より増加した断面
- (赤) : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- (青) : 一昨年より減少した断面
- (青) : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- (黄) : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年5月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同环比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同环比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同环比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月12日(水)	(台/日) 5月15日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 5月12日(水)	(台/日) 5月15日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,000	92,200	93%	40,300	46,100	87%	45,700	46,100	99%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	39,500	48,800	81%	26,900	35,200	76%	12,600	13,600	93%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	97,400	106,100	92%	61,100	66,700	92%	36,300	39,400	92%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	57,200	59,300	96%	48,400	50,300	96%	8,800	9,000	98%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	73,800	73,200	101%	45,100	45,200	100%	28,700	28,000	103%
中日本 集計					70,800	75,900	93%	44,400	48,700	91%	26,400	27,200	97%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	79,800	85,800	93%	55,900	60,800	92%	23,900	25,000	96%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	65,600	76,300	86%	45,400	54,200	84%	20,200	22,100	91%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	90,700	96,100	94%	60,600	65,300	93%	30,100	30,800	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	63,900	72,500	88%	38,400	45,300	85%	25,500	27,200	94%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,700	55,800	93%	32,600	36,400	90%	19,100	19,400	98%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,700	59,200	89%	33,800	39,100	86%	18,900	20,100	94%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	110,100	107,300	103%	88,400	86,800	102%	21,700	20,500	106%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	83,000	96,400	86%	57,500	67,000	86%	25,500	29,400	87%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,300	51,600	78%	28,200	36,600	77%	12,100	15,000	81%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	12,400	13,900	89%	8,100	9,100	89%	4,300	4,800	90%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,600	35,700	97%	27,500	28,300	97%	7,100	7,400	96%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,100	45,800	101%	34,100	32,700	104%	12,000	13,100	92%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	79,300	85,100	93%	73,600	78,500	94%	5,700	6,600	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	74,100	79,400	93%	59,900	64,300	93%	14,200	15,100	94%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,000	92,000	96%	65,900	69,800	94%	22,100	22,200	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	65,700	64,700	102%	43,500	43,200	101%	22,200	21,500	103%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	60,700	64,700	94%	28,500	32,400	88%	32,200	32,300	100%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	53,100	55,600	96%	27,800	29,600	94%	25,300	26,000	97%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,000	18,000	89%	10,000	11,100	90%	6,000	6,900	87%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,900	16,800	89%	9,700	11,400	85%	5,200	5,400	96%
東日本 集計					59,100	63,600	93%	41,500	45,100	92%	17,700	18,500	96%
NEXCO 集計					61,500	66,100	93%	42,000	45,800	92%	19,400	20,300	96%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	81,600	90,200	90%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,200	73,400	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	68,100	73,700	92%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,900	50,300	97%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,500	79,900	94%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	54,900	49,200	112%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	71,300	84,600	84%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	94,800	101,900	93%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	61,700	65,900	94%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	48,500	56,700	86%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,000	92,500	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,500	87,500	97%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	67,500	69,000	98%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	83,900	87,300	96%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	74,700	74,200	101%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	139,600	160,000	87%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	115,700	138,000	84%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	112,700	138,800	81%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,900	77,800	91%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	65,000	77,000	84%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	74,300	85,100	87%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,100	140,700	91%							
首都高 集計					80,700	88,800	91%						
首都圏 全体集計					70,500	76,700	92%						

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計