

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月12日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	86 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	84 %
小型車	79 %
大型車	92 %

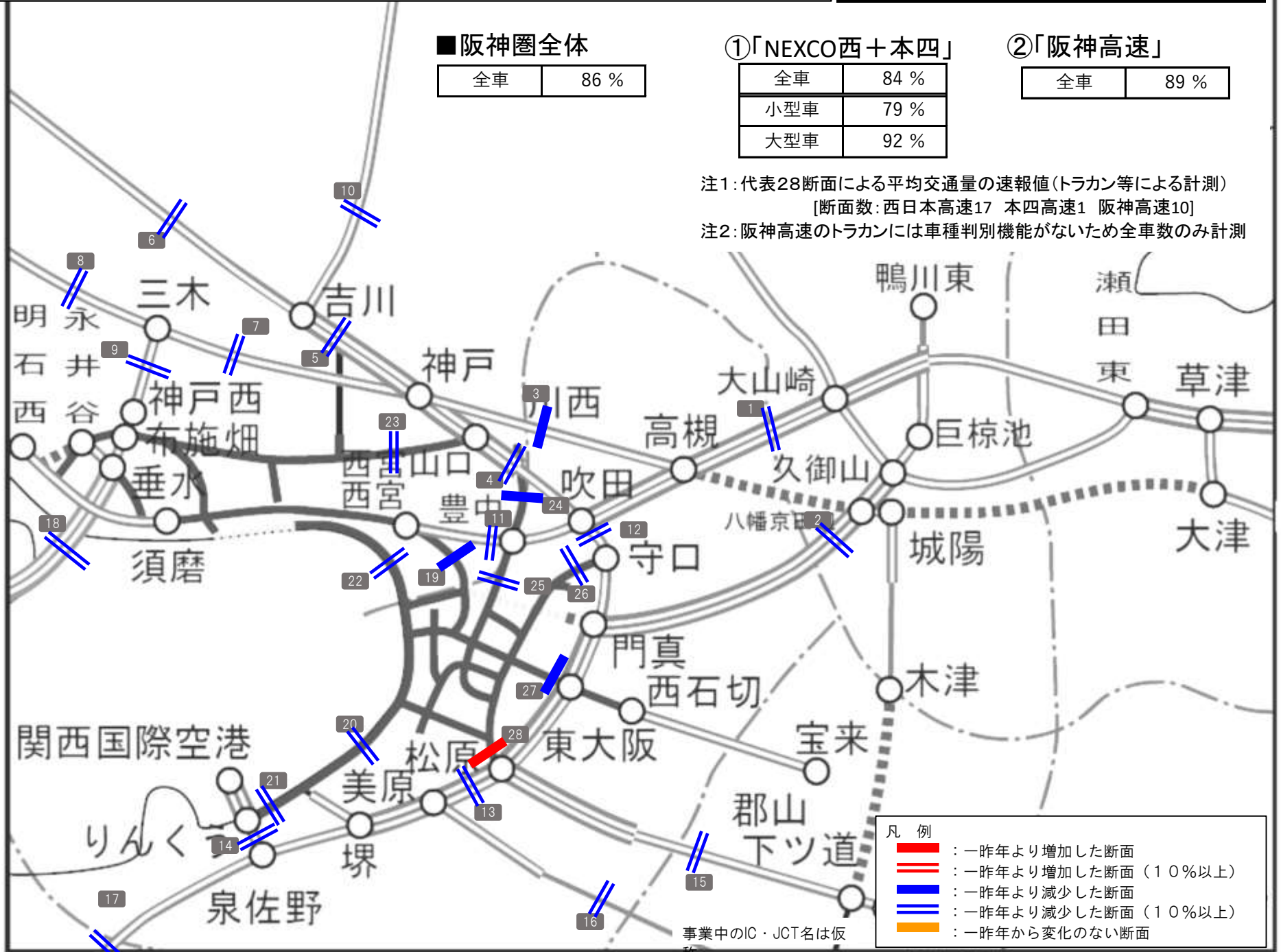
## ②「阪神高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
  - : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
  - : 一昨年より減少した断面
  - : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
  - : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年5月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 5月12日(水)	令和1年② (台/日) 5月15日(水)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 5月12日(水)	令和1年④ (台/日) 5月15日(水)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 5月12日(水)	令和1年⑥ (台/日) 5月15日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	100,600	114,700	88%	55,500	67,300	82%	45,100	47,400	95%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	60,900	68,000	90%	43,200	50,800	85%	17,700	17,200	103%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,900	32,600	95%	10,400	13,100	79%	20,500	19,500	105%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	55,600	70,100	79%	34,400	46,500	74%	21,200	23,600	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	38,200	46,900	81%	22,400	29,800	75%	15,800	17,100	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,300	19,300	79%	7,100	10,300	69%	8,200	9,000	91%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,200	53,100	87%	18,200	25,000	73%	28,000	28,100	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,800	42,400	87%	14,200	19,200	74%	22,600	23,200	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,700	17,400	84%	6,900	9,300	74%	7,800	8,100	96%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,400	18,300	73%	9,100	13,400	68%	4,300	4,900	88%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	44,300	49,500	89%	31,900	36,300	88%	12,400	13,200	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	70,900	82,500	86%	53,300	62,600	85%	17,600	19,900	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	100,200	125,800	80%	76,800	94,200	82%	23,400	31,600	74%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,300	17,000	72%	9,900	14,400	69%	2,400	2,600	92%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	45,200	55,300	82%	23,700	30,300	78%	21,500	25,000	86%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,800	20,200	88%	14,500	17,000	85%	3,300	3,200	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	23,400	30,800	76%	17,900	24,700	72%	5,500	6,100	90%
西日本 集計					42,700	50,800	84%	26,400	33,200	80%	16,300	17,600	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	23,900	31,700	75%	15,000	21,800	69%	8,900	9,900	90%
NEXCO+JB 集計					41,700	49,800	84%	25,800	32,600	79%	15,900	17,200	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	63,300	69,300	91%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	59,500	71,100	84%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,700	20,600	62%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	52,700	59,000	89%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	11,200	14,000	80%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	39,700	43,100	92%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	61,800	70,700	87%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	39,800	45,400	88%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,700	61,400	91%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	61,100	57,400	106%							
阪神高 集計					45,800	51,200	89%						
阪神圏 全体集計					43,100	50,300	86%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計