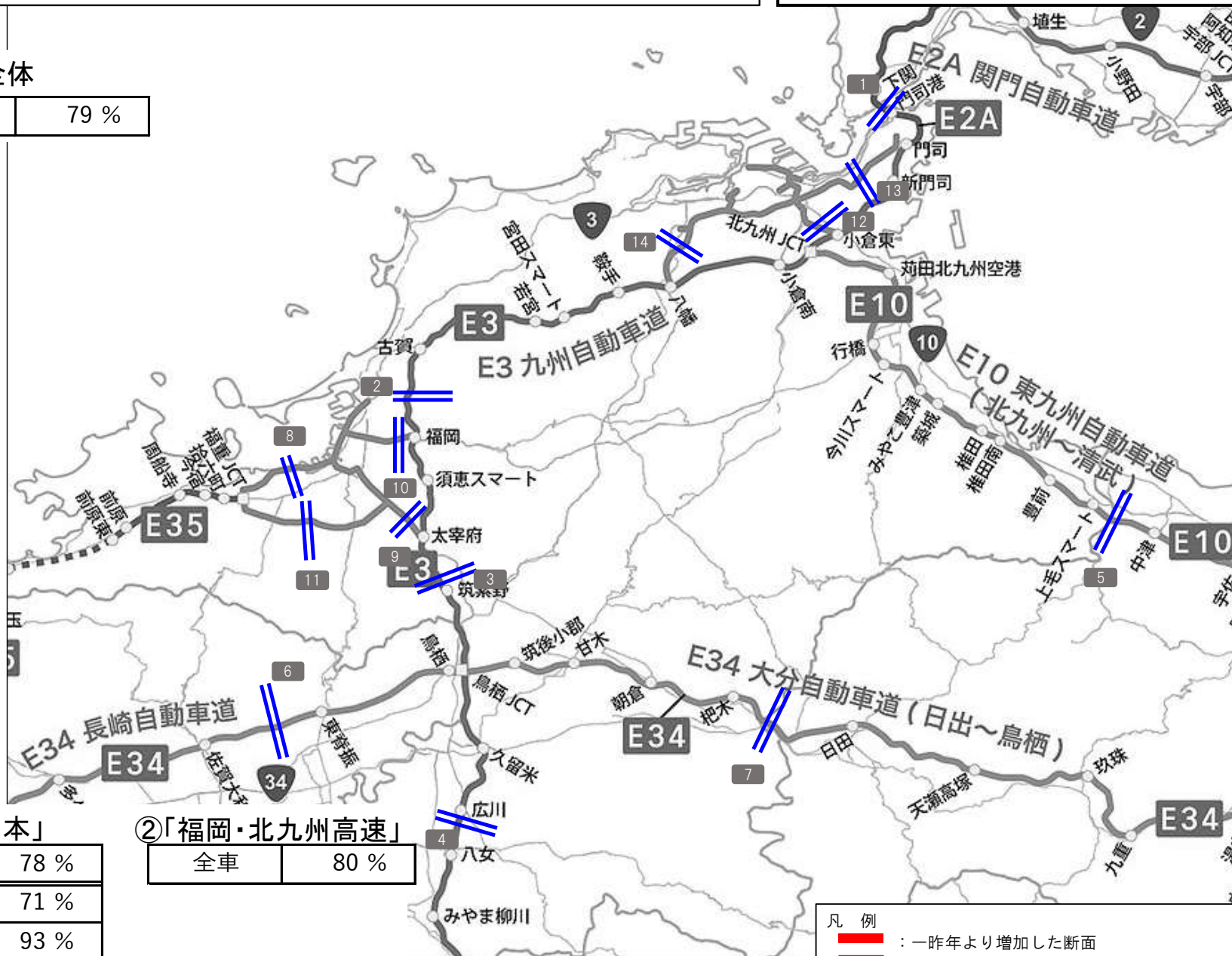


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年5月12日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	79 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	78 %
小型車	71 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	80 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年5月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月12日(水)	(台/日) 5月15日(水)		(台/日) 5月12日(水)	(台/日) 5月15日(水)		(台/日) 5月12日(水)	(台/日) 5月15日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>32,100</u>	37,400	86%	<u>11,200</u>	15,400	73%	<u>20,900</u>	22,000	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>53,400</u>	65,300	82%	<u>35,300</u>	46,100	77%	<u>18,100</u>	19,200	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>79,500</u>	103,000	77%	<u>53,300</u>	74,600	71%	<u>26,200</u>	28,400	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>41,800</u>	55,500	75%	<u>26,200</u>	39,100	67%	<u>15,600</u>	16,400	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津 ※1	<u>4,800</u>	7,200	67%	<u>2,800</u>	4,800	58%	<u>2,000</u>	2,400	83%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>22,100</u>	29,200	76%	<u>16,000</u>	22,400	71%	<u>6,100</u>	6,800	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>9,800</u>	14,300	69%	<u>6,700</u>	10,900	61%	<u>3,100</u>	3,400	91%
NEXCO 集計					<u>34,800</u>	44,600	78%	<u>21,600</u>	30,500	71%	<u>13,100</u>	14,100	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>42,100</u>	52,800	80%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>49,700</u>	66,000	75%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>30,700</u>	38,500	80%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>18,900</u>	22,500	84%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,000</u>	24,000	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,400</u>	14,200	80%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>22,900</u>	26,800	85%						
福岡・北九州高速 集計					<u>28,100</u>	35,000	80%						
福岡圏 全体集計					<u>31,400</u>	39,800	79%						

トラカンに車種別機能なし

※1 5月10日～22日 豊前～中津 夜間通行止め