

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月13日(木)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	86 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	84 %
小型車	78 %
大型車	96 %

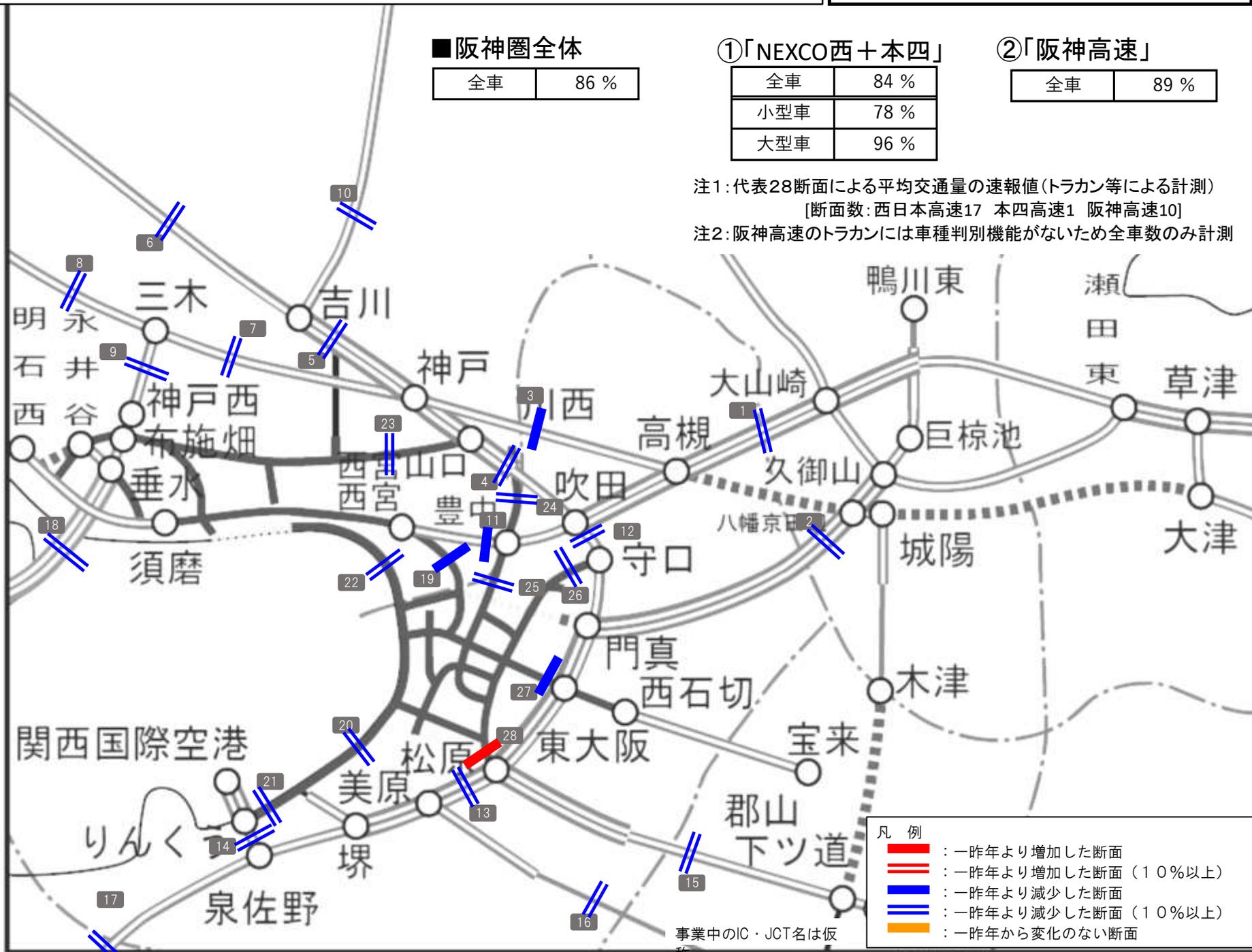
## ②「阪神高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 一昨年より増加した断面
<span style="color: red;">▬▬</span>	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 一昨年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬▬</span>	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年5月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 5月13日(木)	令和1年② (台/日) 5月16日(木)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 5月13日(木)	令和1年④ (台/日) 5月16日(木)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 5月13日(木)	令和1年⑥ (台/日) 5月16日(木)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,200	117,600	88%	56,800	78,000	73%	46,400	39,600	117%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,800	68,800	90%	44,000	51,300	86%	17,800	17,500	102%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,900	33,200	93%	9,900	13,100	76%	21,000	20,100	104%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	55,900	70,500	79%	34,500	47,000	73%	21,400	23,500	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	37,800	46,700	81%	21,800	29,400	74%	16,000	17,300	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,700	20,300	77%	7,100	11,100	64%	8,600	9,200	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,300	53,900	88%	18,600	25,700	72%	28,700	28,200	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,200	43,200	88%	14,800	19,900	74%	23,400	23,300	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,800	17,200	86%	7,000	9,100	77%	7,800	8,100	96%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,700	18,800	73%	9,400	13,700	69%	4,300	5,100	84%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,200	50,700	91%	33,500	37,300	90%	12,700	13,400	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	73,300	82,900	88%	55,000	62,800	88%	18,300	20,100	91%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	102,000	127,900	80%	77,800	95,800	81%	24,200	32,100	75%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,100	18,200	72%	10,600	15,300	69%	2,500	2,900	86%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	45,000	55,300	81%	23,100	30,200	76%	21,900	25,100	87%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,900	20,600	87%	14,700	17,400	84%	3,200	3,200	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,000	31,900	78%	19,400	25,600	76%	5,600	6,300	89%
西日本 集計					43,600	51,600	84%	26,900	34,300	78%	16,700	17,400	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	24,500	31,500	78%	15,500	21,600	72%	9,000	9,900	91%
NEXCO+JB 集計					42,600	50,500	84%	26,300	33,600	78%	16,300	16,900	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,900	70,100	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	56,900	71,900	79%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,200	21,600	61%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	53,700	60,100	89%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	11,500	14,600	79%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	39,500	43,800	90%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	62,600	71,700	87%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	41,600	46,900	89%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,000	61,000	92%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	62,500	58,100	108%							
阪神高 集計					46,300	52,000	89%						
阪神圏 全体集計					43,900	51,000	86%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計