

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月13日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 86 % |
|----|------|

①「NEXCO西+本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 84 % |
| 小型車 | 78 % |
| 大型車 | 96 % |

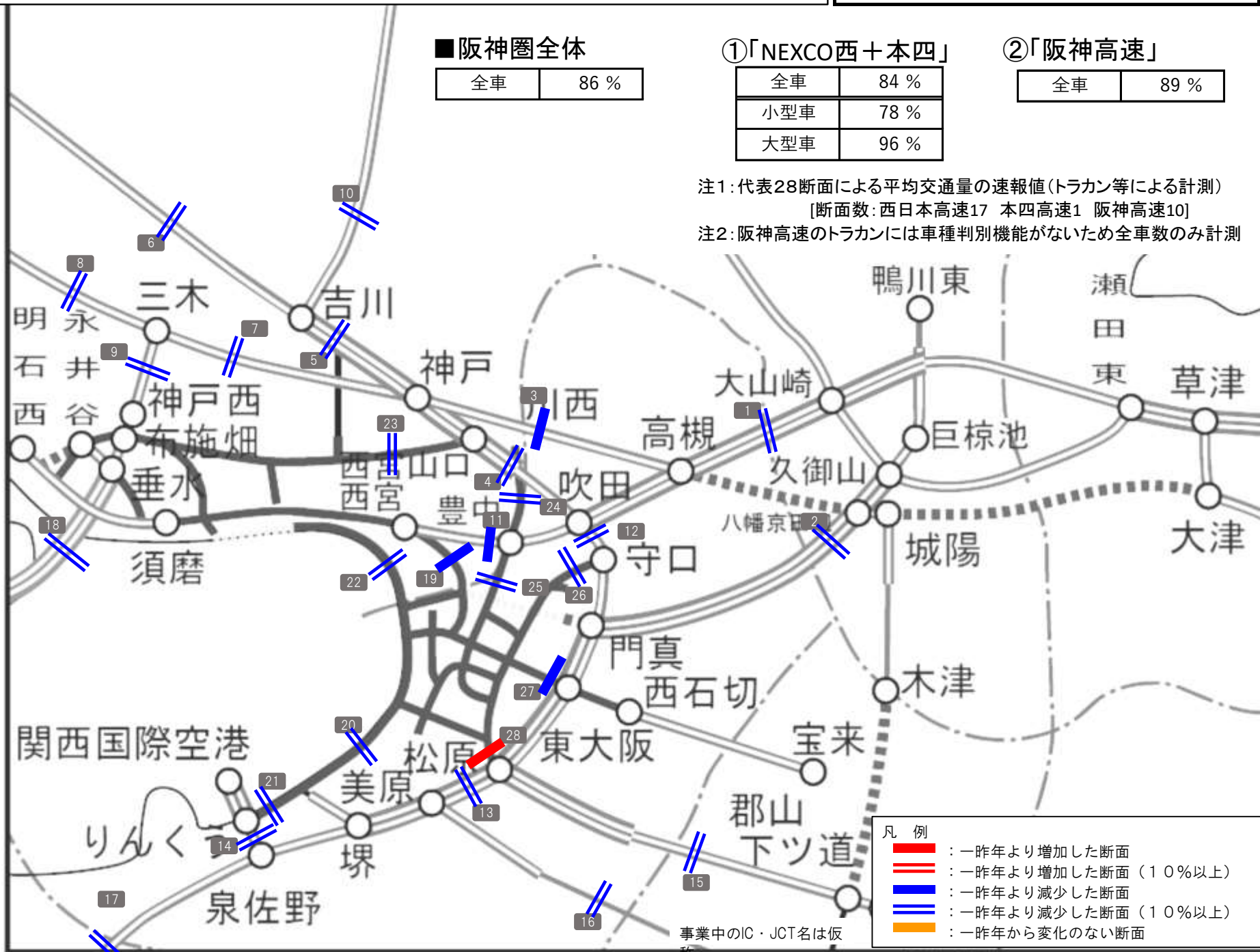
②「阪神高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 89 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

| | |
|--------|-----------------------|
| Red | : 一昨年より増加した断面 (10%以上) |
| Blue | : 一昨年より増加した断面 (10%以上) |
| Blue | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |
| Orange | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |
| Orange | : 一昨年から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年5月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① (台/日) 5月13日(木) | 令和1年② (台/日) 5月16日(木) | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ (台/日) 5月13日(木) | 令和1年④ (台/日) 5月16日(木) | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ (台/日) 5月13日(木) | 令和1年⑥ (台/日) 5月16日(木) | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 103,200 | 117,600 | 88% | 56,800 | 78,000 | 73% | 46,400 | 39,600 | 117% |
| 2 | | 京都府/大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 61,800 | 68,800 | 90% | 44,000 | 51,300 | 86% | 17,800 | 17,500 | 102% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 30,900 | 33,200 | 93% | 9,900 | 13,100 | 76% | 21,000 | 20,100 | 104% |
| 4 | | 大阪府/兵庫県 | E2A中国道 | 中国池田～宝塚 | 55,900 | 70,500 | 79% | 34,500 | 47,000 | 73% | 21,400 | 23,500 | 91% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 37,800 | 46,700 | 81% | 21,800 | 29,400 | 74% | 16,000 | 17,300 | 92% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 15,700 | 20,300 | 77% | 7,100 | 11,100 | 64% | 8,600 | 9,200 | 93% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 47,300 | 53,900 | 88% | 18,600 | 25,700 | 72% | 28,700 | 28,200 | 102% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 38,200 | 43,200 | 88% | 14,800 | 19,900 | 74% | 23,400 | 23,300 | 100% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 14,800 | 17,200 | 86% | 7,000 | 9,100 | 77% | 7,800 | 8,100 | 96% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 13,700 | 18,800 | 73% | 9,400 | 13,700 | 69% | 4,300 | 5,100 | 84% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 46,200 | 50,700 | 91% | 33,500 | 37,300 | 90% | 12,700 | 13,400 | 95% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 73,300 | 82,900 | 88% | 55,000 | 62,800 | 88% | 18,300 | 20,100 | 91% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 102,000 | 127,900 | 80% | 77,800 | 95,800 | 81% | 24,200 | 32,100 | 75% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 13,100 | 18,200 | 72% | 10,600 | 15,300 | 69% | 2,500 | 2,900 | 86% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 法隆寺～大和まほろばスマート ※ | 45,000 | 55,300 | 81% | 23,100 | 30,200 | 76% | 21,900 | 25,100 | 87% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 17,900 | 20,600 | 87% | 14,700 | 17,400 | 84% | 3,200 | 3,200 | 100% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 25,000 | 31,900 | 78% | 19,400 | 25,600 | 76% | 5,600 | 6,300 | 89% |
| 西日本 集計 | | | | | 43,600 | 51,600 | 84% | 26,900 | 34,300 | 78% | 16,700 | 17,400 | 96% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 24,500 | 31,500 | 78% | 15,500 | 21,600 | 72% | 9,000 | 9,900 | 91% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 42,600 | 50,500 | 84% | 26,300 | 33,600 | 78% | 16,300 | 16,900 | 96% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 65,900 | 70,100 | 94% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 56,900 | 71,900 | 79% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 13,200 | 21,600 | 61% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 53,700 | 60,100 | 89% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口中～西宮山口JCT | 11,500 | 14,600 | 79% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 39,500 | 43,800 | 90% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 62,600 | 71,700 | 87% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 41,600 | 46,900 | 89% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 56,000 | 61,000 | 92% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 62,500 | 58,100 | 108% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 46,300 | 52,000 | 89% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 43,900 | 51,000 | 86% | | | | | | |

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計