

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月14日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	87 %
小型車	85 %
大型車	92 %

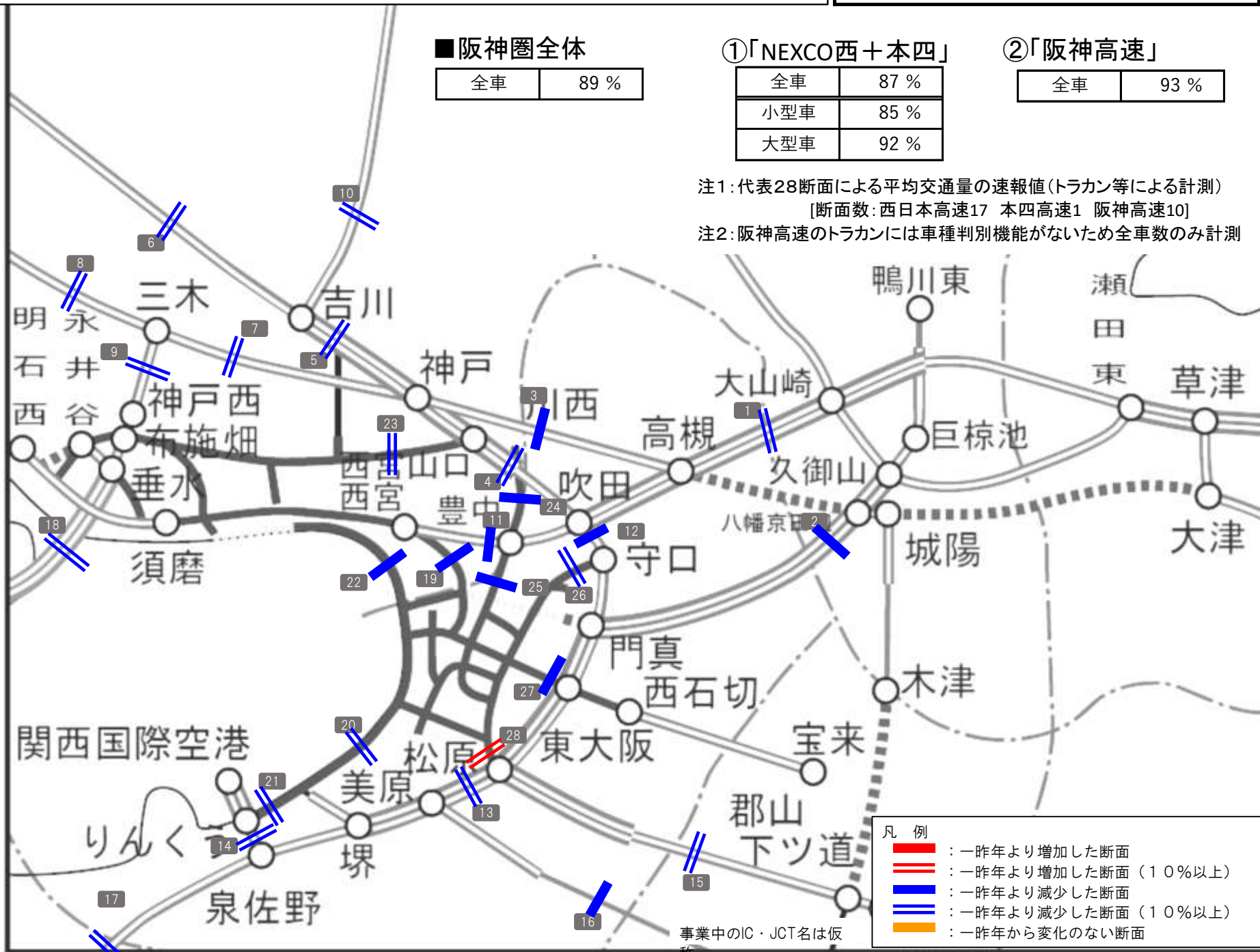
②「阪神高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
 - : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面
 - : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年5月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月14日(金)	(台/日) 5月17日(金)		(全車)	(台/日) 5月14日(金)		(台/日) 5月17日(金)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,800	118,900	90%	64,800	74,800	87%	42,000	44,100	95%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,500	70,800	94%	48,700	53,100	92%	17,800	17,700	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,500	32,300	91%	12,500	15,500	81%	17,000	16,800	101%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	61,900	73,600	84%	40,300	50,000	81%	21,600	23,600	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	41,600	48,500	86%	26,100	32,200	81%	15,500	16,300	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,100	21,300	76%	8,600	13,000	66%	7,500	8,300	90%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,100	53,300	88%	21,900	28,100	78%	25,200	25,200	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,800	43,300	85%	16,800	22,400	75%	20,000	20,900	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,500	17,600	88%	8,100	10,000	81%	7,400	7,600	97%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,400	19,400	79%	11,300	14,600	77%	4,100	4,800	85%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,700	53,500	91%	35,800	40,200	89%	12,900	13,300	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,600	86,200	91%	59,700	65,600	91%	18,900	20,600	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	111,000	131,400	84%	86,200	98,800	87%	24,800	32,600	76%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,400	19,200	75%	11,800	16,200	73%	2,600	3,000	87%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	49,700	57,400	87%	28,200	32,700	86%	21,500	24,700	87%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,500	20,700	94%	16,200	17,300	94%	3,300	3,400	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,400	33,300	85%	22,600	27,000	84%	5,800	6,300	92%
西日本 集計					46,300	53,000	87%	30,600	36,000	85%	15,800	17,000	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,200	33,000	85%	20,000	23,800	84%	8,200	9,200	89%
NEXCO+JB 集計					45,300	51,900	87%	30,000	35,300	85%	15,300	16,600	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,300	73,600	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,600	75,500	87%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,600	23,000	63%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,800	61,900	92%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,200	15,800	84%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,100	45,400	97%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,300	73,300	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,700	48,900	89%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,200	63,000	94%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	66,700	59,900	111%							
阪神高 集計					50,200	54,000	93%						
阪神圏 全体集計					47,000	52,600	89%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計