

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月15日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	73 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	71 %
小型車	68 %
大型車	83 %

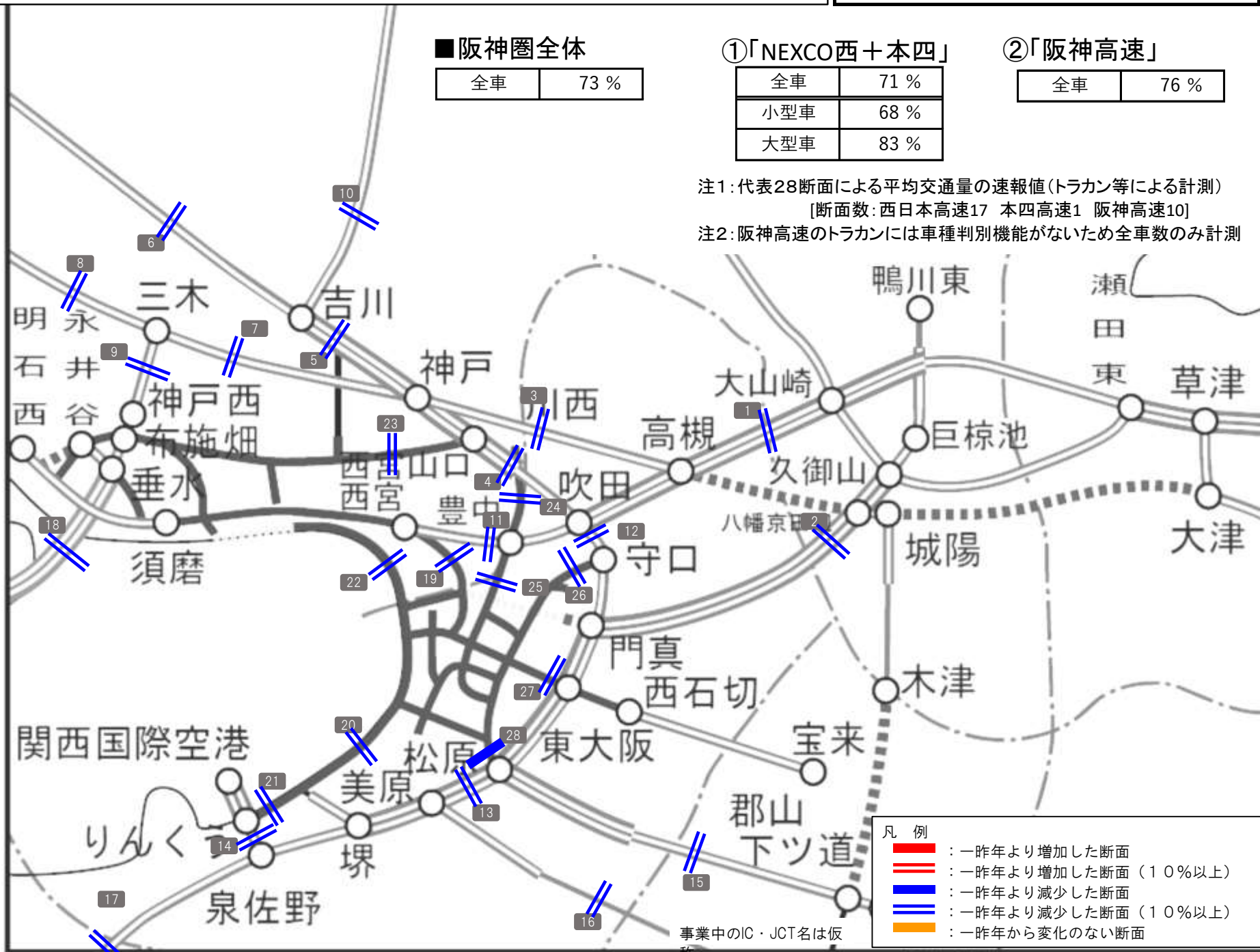
②「阪神高速」

全車	76 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年5月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 5月15日(土)	令和1年② (台/日) 5月18日(土)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 5月15日(土)	令和1年④ (台/日) 5月18日(土)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 5月15日(土)	令和1年⑥ (台/日) 5月18日(土)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	83,100	115,500	72%	59,200	86,800	68%	23,900	28,700	83%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	49,500	66,500	74%	39,500	54,800	72%	10,000	11,700	85%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	22,500	32,000	70%	12,900	21,700	59%	9,600	10,300	93%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	48,400	72,500	67%	36,100	56,200	64%	12,300	16,300	75%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	35,800	52,400	68%	27,100	41,600	65%	8,700	10,800	81%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	12,200	21,900	56%	8,300	17,000	49%	3,900	4,900	80%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	36,100	52,400	69%	20,800	36,100	58%	15,300	16,300	94%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	26,700	39,800	67%	14,600	26,900	54%	12,100	12,900	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	11,500	17,400	66%	7,300	12,400	59%	4,200	5,000	84%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,800	21,800	63%	11,500	18,800	61%	2,300	3,000	77%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	38,100	48,400	79%	30,600	40,000	77%	7,500	8,400	89%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	58,200	77,700	75%	47,400	65,300	73%	10,800	12,400	87%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	88,500	124,700	71%	74,400	104,000	72%	14,100	20,700	68%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,700	20,600	62%	11,200	18,500	61%	1,500	2,100	71%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	39,600	50,400	79%	28,600	37,400	76%	11,000	13,000	85%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,600	21,700	86%	16,600	19,500	85%	2,000	2,200	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,000	38,300	70%	23,600	34,100	69%	3,400	4,200	81%
西日本 集計					36,600	51,400	71%	27,600	40,700	68%	9,000	10,800	83%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,000	42,200	69%	24,500	36,500	67%	4,500	5,700	79%
NEXCO+JB 集計					36,200	50,900	71%	27,500	40,400	68%	8,700	10,500	83%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	54,300	68,700	79%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	49,000	68,000	72%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	11,500	23,100	50%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	39,500	52,500	75%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,000	13,500	74%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	35,300	44,700	79%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	52,600	70,600	75%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	30,300	38,000	80%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	45,600	61,000	75%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	48,700	53,000	92%							
阪神高 集計					37,700	49,300	76%						
阪神圏 全体集計					36,700	50,300	73%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計