

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月16日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	56 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	55 %
小型車	50 %
大型車	81 %

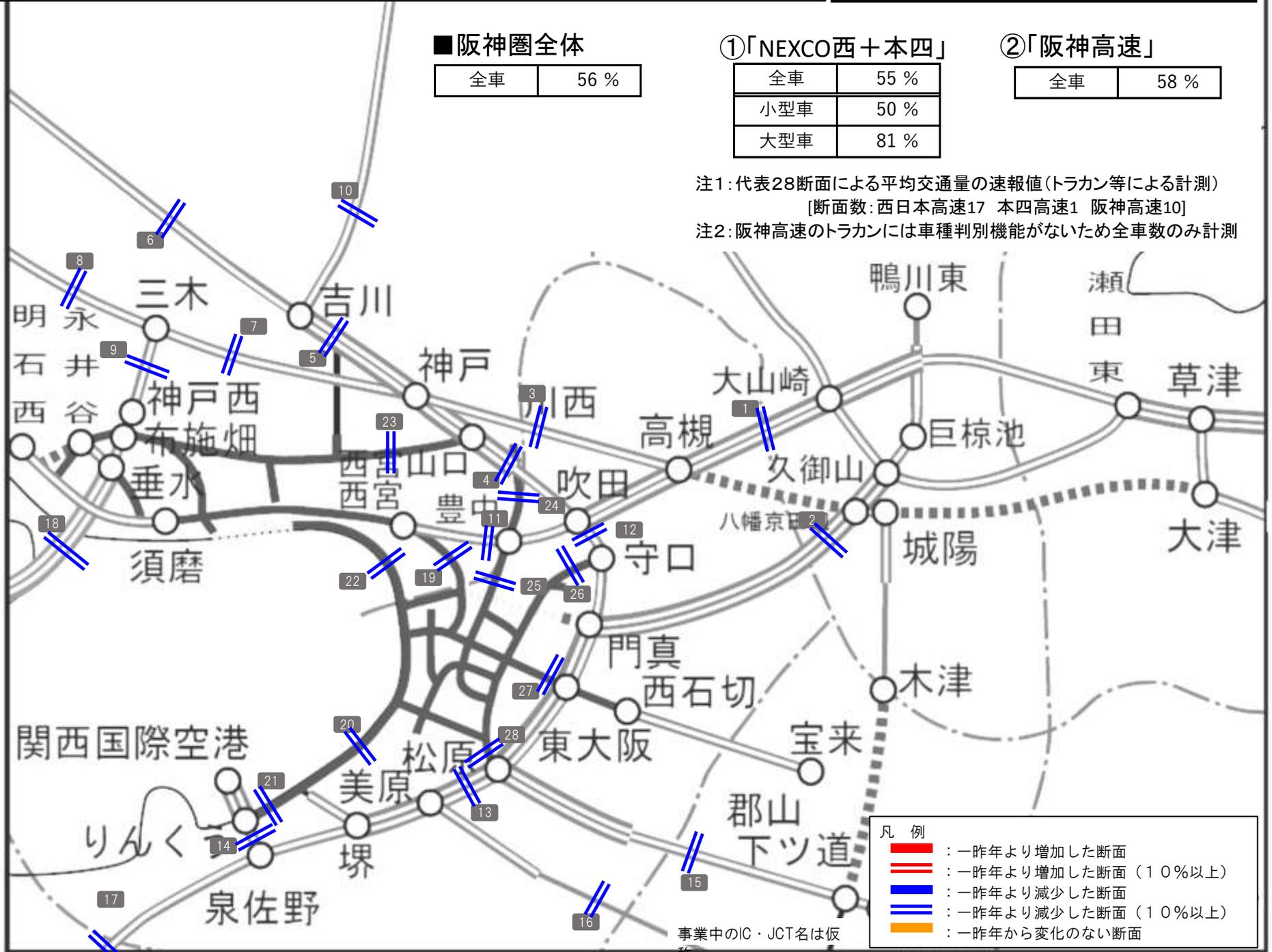
②「阪神高速」

全車	58 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年5月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月16日(日)	(台/日) 5月19日(日)		(全車)	(台/日) 5月16日(日)		(台/日) 5月19日(日)	(台/日) 5月16日(日)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>60,700</u>	103,300	59%	<u>44,300</u>	82,800	54%	<u>16,400</u>	20,500	80%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	<u>30,800</u>	53,900	57%	<u>26,300</u>	48,100	55%	<u>4,500</u>	5,800	78%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>18,100</u>	31,600	57%	<u>10,000</u>	22,700	44%	<u>8,100</u>	8,900	91%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	<u>34,000</u>	65,800	52%	<u>26,700</u>	55,500	48%	<u>7,300</u>	10,300	71%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	<u>25,100</u>	49,300	51%	<u>20,200</u>	42,300	48%	<u>4,900</u>	7,000	70%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>9,300</u>	20,900	44%	<u>6,600</u>	17,500	38%	<u>2,700</u>	3,400	79%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>28,000</u>	50,600	55%	<u>16,300</u>	37,800	43%	<u>11,700</u>	12,800	91%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>20,900</u>	38,200	55%	<u>11,600</u>	28,100	41%	<u>9,300</u>	10,100	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>7,600</u>	16,800	45%	<u>5,000</u>	13,200	38%	<u>2,600</u>	3,600	72%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<u>10,200</u>	21,000	49%	<u>8,600</u>	19,000	45%	<u>1,600</u>	2,000	80%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>24,000</u>	39,700	60%	<u>19,500</u>	34,900	56%	<u>4,500</u>	4,800	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>33,200</u>	59,600	56%	<u>28,000</u>	53,700	52%	<u>5,200</u>	5,900	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>54,400</u>	102,200	53%	<u>48,700</u>	91,800	53%	<u>5,700</u>	10,400	55%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>8,800</u>	20,000	44%	<u>8,100</u>	18,900	43%	<u>700</u>	1,100	64%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	<u>28,000</u>	43,600	64%	<u>22,600</u>	37,400	60%	<u>5,400</u>	6,200	87%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>13,200</u>	19,200	69%	<u>12,600</u>	18,300	69%	<u>600</u>	900	67%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>18,700</u>	37,900	49%	<u>17,100</u>	35,700	48%	<u>1,600</u>	2,200	73%
西日本 集計					<u>25,000</u>	45,500	55%	<u>19,500</u>	38,700	50%	<u>5,500</u>	6,800	81%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>22,900</u>	47,500	48%	<u>19,300</u>	42,900	45%	<u>3,600</u>	4,600	78%
NEXCO+JB 集計					<u>24,900</u>	45,600	55%	<u>19,500</u>	38,900	50%	<u>5,400</u>	6,700	81%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>35,200</u>	59,300	59%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>29,800</u>	57,000	52%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>8,500</u>	23,100	37%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>22,000</u>	38,200	58%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	<u>6,100</u>	11,900	51%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<u>23,100</u>	38,200	60%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>34,300</u>	59,200	58%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>17,300</u>	26,600	65%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>28,600</u>	50,700	56%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>30,600</u>	43,700	70%							
阪神高 集計					<u>23,600</u>	40,800	58%						
阪神圏 全体集計					<u>24,400</u>	43,900	56%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計