

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年5月14日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	84 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	81 %
小型車	77 %
大型車	91 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年5月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月14日(金)	(台/日) 5月17日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 5月14日(金)	(台/日) 5月17日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>32,900</u>	39,000	84%	<u>14,000</u>	18,000	78%	<u>18,900</u>	21,000	90%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>58,900</u>	68,600	86%	<u>42,000</u>	50,400	83%	<u>16,900</u>	18,200	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>88,400</u>	109,200	81%	<u>63,100</u>	81,300	78%	<u>25,300</u>	27,900	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>47,200</u>	59,400	79%	<u>32,000</u>	43,200	74%	<u>15,200</u>	16,200	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津 ※1	<u>5,500</u>	7,800	71%	<u>3,600</u>	5,600	64%	<u>1,900</u>	2,200	86%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>25,500</u>	34,300	74%	<u>19,700</u>	27,600	71%	<u>5,800</u>	6,700	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,700</u>	16,300	72%	<u>8,400</u>	12,700	66%	<u>3,300</u>	3,600	92%
NEXCO 集計					<u>38,600</u>	47,800	81%	<u>26,100</u>	34,100	77%	<u>12,500</u>	13,700	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,600</u>	53,300	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>57,000</u>	69,600	82%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>34,400</u>	39,800	86%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,900</u>	23,800	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,100</u>	24,800	97%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,500</u>	15,200	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,900</u>	28,400	91%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,200</u>	36,400	88%						
福岡圏 全体集計					<u>35,400</u>	42,100	84%						

トラカンに車種別機能なし

※1 5月10日～22日 豊前～中津 夜間通行止め