

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年5月15日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	64 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	61 %
小型車	54 %
大型車	82 %

②「福岡・北九州高速」

全車	69 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年5月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月15日(土)	(台/日) 5月18日(土)		(小型車) 5月15日(土)	(台/日) 5月18日(土)		(台/日) 5月15日(土)	(台/日) 5月18日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>24,300</u>	38,700	63%	<u>12,600</u>	22,200	57%	<u>11,700</u>	16,500	71%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>42,000</u>	62,900	67%	<u>29,900</u>	49,300	61%	<u>12,100</u>	13,600	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>61,200</u>	99,600	61%	<u>43,500</u>	78,600	55%	<u>17,700</u>	21,000	84%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>33,500</u>	56,500	59%	<u>22,900</u>	44,500	51%	<u>10,600</u>	12,000	88%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津 ※1	<u>4,400</u>	7,800	56%	<u>3,300</u>	6,400	52%	<u>1,100</u>	1,400	79%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>17,800</u>	33,900	53%	<u>13,700</u>	28,800	48%	<u>4,100</u>	5,100	80%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>9,600</u>	18,200	53%	<u>7,400</u>	15,300	48%	<u>2,200</u>	2,900	76%
NEXCO 集計					<u>27,500</u>	45,400	61%	<u>19,000</u>	35,000	54%	<u>8,500</u>	10,400	82%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>35,000</u>	51,500	68%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>37,400</u>	61,500	61%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>23,500</u>	35,700	66%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>16,800</u>	21,500	78%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>15,500</u>	18,000	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>8,800</u>	13,200	67%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>17,000</u>	21,500	79%						
福岡・北九州高速 集計					<u>22,000</u>	31,800	69%						
福岡圏 全体集計					<u>24,800</u>	38,600	64%						

トラカンに車種別機能なし

※1 5月10日～22日 豊前～中津 夜間通行止め