

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年5月16日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	52 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	49 %
小型車	44 %
大型車	77 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	56 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年5月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月16日(日)	(台/日) 5月19日(日)		(台/日) 5月16日(日)	(台/日) 5月19日(日)		(台/日) 5月16日(日)	(台/日) 5月19日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>20,000</u>	38,300	52%	<u>11,600</u>	25,600	45%	<u>8,400</u>	12,700	66%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>31,800</u>	60,700	52%	<u>24,800</u>	52,600	47%	<u>7,000</u>	8,100	86%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>47,200</u>	94,400	50%	<u>37,300</u>	82,000	45%	<u>9,900</u>	12,400	80%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>26,400</u>	53,500	49%	<u>20,400</u>	46,500	44%	<u>6,000</u>	7,000	86%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津 ※1	<u>4,000</u>	8,400	48%	<u>3,300</u>	7,600	43%	<u>700</u>	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>14,500</u>	35,300	41%	<u>12,200</u>	32,000	38%	<u>2,300</u>	3,300	70%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>8,300</u>	20,200	41%	<u>7,100</u>	18,200	39%	<u>1,200</u>	2,000	60%
NEXCO 集計					<u>21,700</u>	44,400	49%	<u>16,700</u>	37,800	44%	<u>5,100</u>	6,600	77%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>27,600</u>	49,200	56%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>28,600</u>	56,300	51%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>17,300</u>	32,000	54%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>12,800</u>	20,600	62%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>10,900</u>	14,400	76%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>6,500</u>	12,700	51%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>11,800</u>	21,200	56%						
福岡・北九州高速 集計					<u>16,500</u>	29,500	56%						
福岡圏 全体集計					<u>19,100</u>	36,900	52%						

トラカンに車種別機能なし

※1 5月10日～22日 豊前～中津 夜間通行止め