

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（一昨年比）

期間：R3年5月6日～5月15日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	79 %
小型車	74 %
大型車	89 %

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

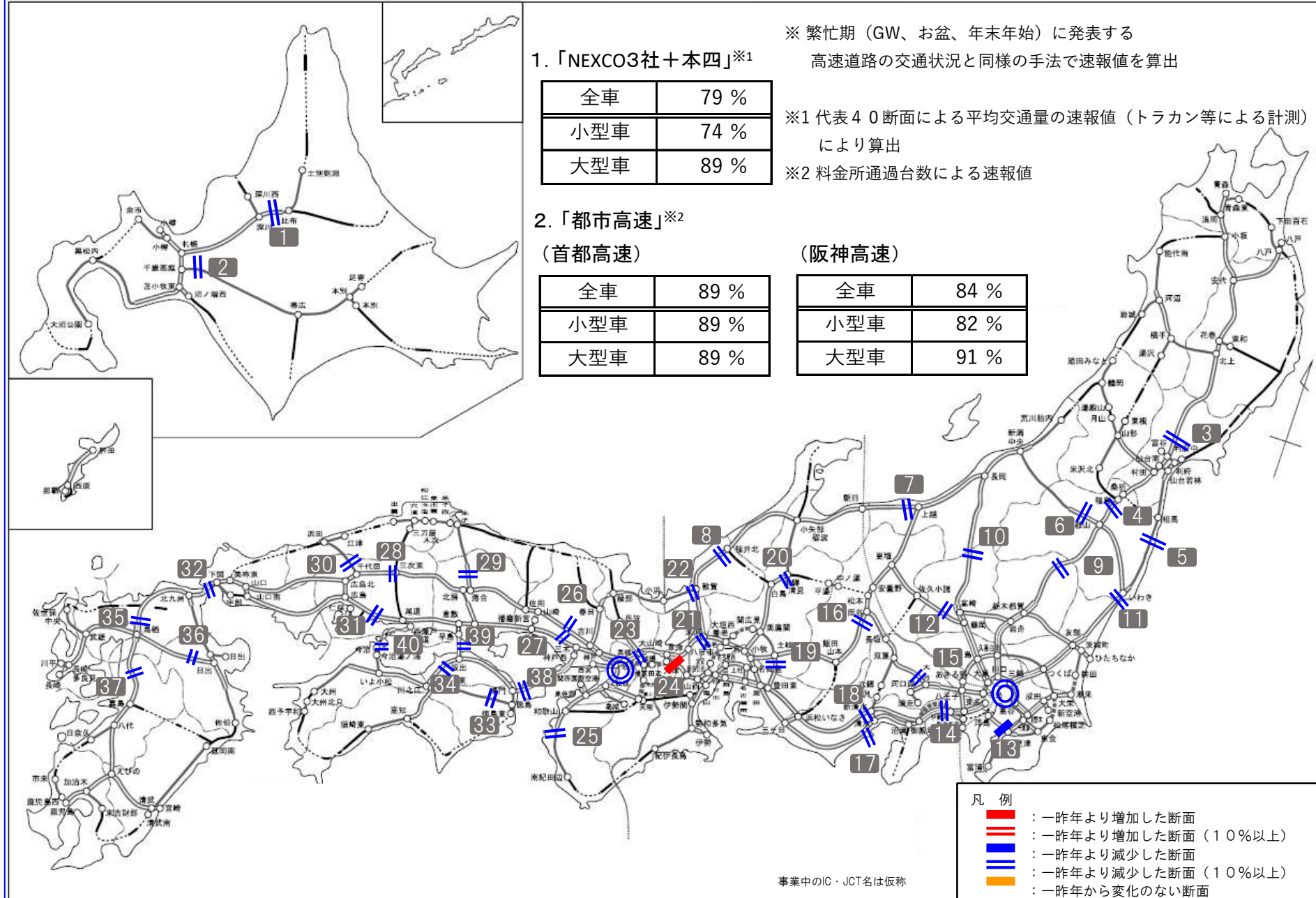
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	89 %
小型車	89 %
大型車	89 %

（阪神高速）

全車	84 %
小型車	82 %
大型車	91 %



凡例

- 赤線：一昨年より増加した断面
- 赤線（太）：一昨年より増加した断面（10%以上）
- 青線：一昨年より減少した断面
- 青線（太）：一昨年より減少した断面（10%以上）
- オレンジ線：一昨年から変化のない断面

R3年5月6日～5月15日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トランク等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対	令和3年③	平成31年④	対	令和3年⑤	平成31年⑥	対
					(台/日)	(台/日)		一昨年	(台/日)		(台/日)	一昨年	
					5月6日(木)	5月9日(木)	同	5月6日(木)	5月9日(木)	同	5月6日(木)	5月9日(木)	同
					～	～	①/②	～	～	③/④	～	～	⑤/⑥
					5月15日(土)	5月18日(土)		5月15日(土)	5月18日(土)		5月15日(土)	5月18日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	6,200	9,400	66%	4,900	8,000	61%	1,300	1,400	93%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,200	5,400	59%	2,800	4,800	58%	400	600	67%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	30,400	39,100	78%	20,800	28,100	74%	9,600	11,000	87%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	31,200	38,800	80%	19,500	25,800	76%	11,700	13,000	90%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,200	12,700	80%	7,300	9,400	78%	2,900	3,300	88%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	10,200	13,900	73%	7,500	10,800	69%	2,700	3,100	87%	
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	9,800	12,300	80%	4,200	5,900	71%	5,600	6,400	88%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	21,100	28,600	74%	13,200	19,500	68%	7,900	9,100	87%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	23,300	29,100	80%	13,800	18,400	75%	9,500	10,700	89%
10		新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※1	8,800	12,600	70%	5,200	8,500	61%	3,600	4,100	88%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	15,100	19,300	78%	8,400	11,600	72%	6,700	7,700	87%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	19,800	25,300	78%	12,500	16,400	76%	7,300	8,900	82%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,600	48,100	95%	35,500	37,000	96%	10,100	11,100	91%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	81,800	93,900	87%	46,900	55,500	85%	34,900	38,400	91%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,200	52,500	78%	31,200	41,300	76%	10,000	11,200	89%
16		長野県	E19中央道	伊北～伊那 ※3	27,400	35,300	78%	17,200	23,000	75%	10,200	12,300	83%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	41,900	51,000	82%	17,900	22,300	80%	24,000	28,700	84%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	38,500	43,700	88%	17,100	21,400	80%	21,400	22,300	96%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	14,100	17,400	81%	10,300	13,000	79%	3,800	4,400	86%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,600	6,700	69%	3,100	4,900	63%	1,500	1,800	83%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	32,700	49,100	67%	17,900	27,400	65%	14,800	21,700	68%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,300	7,300	73%	3,600	5,100	71%	1,700	2,200	77%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	92,000	115,100	80%	57,000	76,100	75%	35,000	39,000	90%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	39,700	38,800	102%	18,800	22,000	85%	20,900	16,800	124%
25		和歌山県	E42阪和道	御坊南～印南 ※2	10,700	13,500	79%	9,500	12,200	78%	1,200	1,300	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,100	19,700	72%	7,800	12,300	63%	6,300	7,400	85%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	32,500	41,100	79%	15,000	21,900	68%	17,500	19,200	91%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,300	10,400	70%	4,200	6,600	64%	3,100	3,800	82%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	5,700	9,200	62%	4,100	7,200	57%	1,600	2,000	80%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,200	4,400	73%	2,500	3,700	68%	700	700	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	34,200	43,600	78%	19,300	27,200	71%	14,900	16,400	91%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	30,200	37,300	81%	14,000	17,800	79%	16,200	19,500	83%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	4,800	6,900	70%	3,700	5,700	65%	1,100	1,200	92%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	15,800	23,000	69%	10,800	17,500	62%	5,000	5,500	91%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	77,100	100,800	76%	55,300	75,800	73%	21,800	25,000	87%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	9,600	14,300	67%	7,500	11,800	64%	2,100	2,500	84%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	27,900	38,500	72%	18,800	28,700	66%	9,100	9,800	93%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	14,900	23,200	64%	8,800	15,600	56%	6,100	7,600	80%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	15,500	20,900	74%	9,200	14,300	64%	6,300	6,600	95%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,700	7,100	66%	3,500	5,400	65%	1,200	1,700	71%	
合計					24,100	30,500	79%	14,800	20,000	74%	9,300	10,500	89%

※1 3/29(月)までは 水上～湯沢で集計 ※2 3/22(日)までは みなべ～南紀田辺で集計 ※3 4/6(火)までは 岡谷JCT～伊北で集計

41	首都高速	全路線	901,300	1,011,400	89%	690,300	774,100	89%	211,000	237,300	89%
42	阪神高速	全路線	611,500	726,300	84%	457,100	557,100	82%	154,400	169,200	91%