

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月17日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	86 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	84 %
小型車	79 %
大型車	95 %

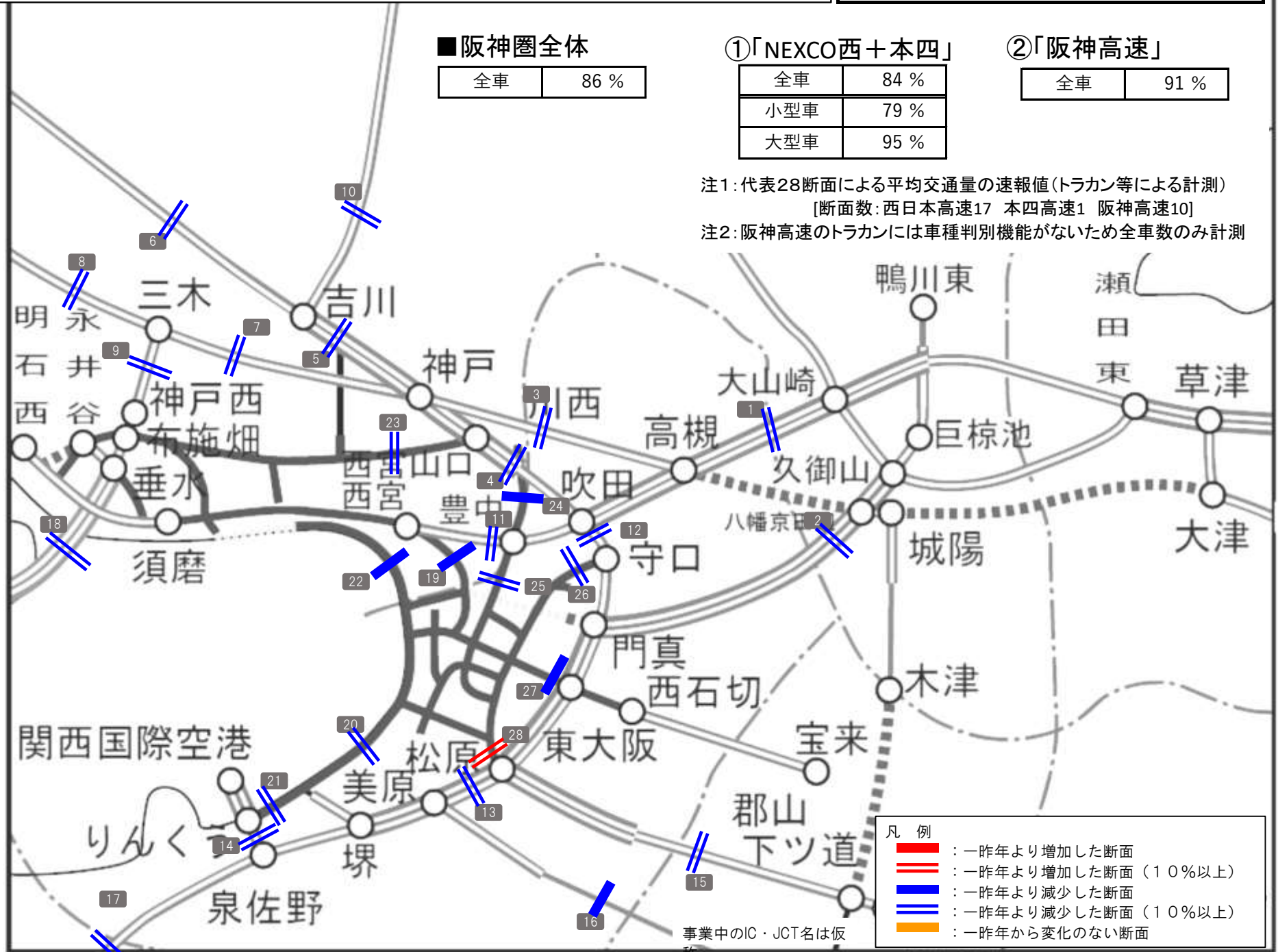
②「阪神高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年5月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月17日(月)	(台/日) 5月20日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 5月17日(月)	(台/日) 5月20日(月)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>93,000</u>	108,000	86%	<u>54,500</u>	74,100	74%	<u>38,500</u>	33,900	114%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	<u>57,300</u>	64,100	89%	<u>41,500</u>	48,300	86%	<u>15,800</u>	15,800	100%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>25,800</u>	28,600	90%	<u>9,500</u>	12,600	75%	<u>16,300</u>	16,000	102%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	<u>52,000</u>	62,700	83%	<u>32,900</u>	41,600	79%	<u>19,100</u>	21,100	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	<u>33,000</u>	40,600	81%	<u>19,400</u>	25,800	75%	<u>13,600</u>	14,800	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>13,700</u>	17,900	77%	<u>6,700</u>	10,500	64%	<u>7,000</u>	7,400	95%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>41,100</u>	47,300	87%	<u>17,600</u>	24,000	73%	<u>23,500</u>	23,300	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>32,500</u>	37,500	87%	<u>14,100</u>	18,900	75%	<u>18,400</u>	18,600	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>13,100</u>	15,800	83%	<u>6,400</u>	8,600	74%	<u>6,700</u>	7,200	93%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<u>12,900</u>	16,600	78%	<u>9,000</u>	12,400	73%	<u>3,900</u>	4,200	93%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>41,300</u>	47,700	87%	<u>29,900</u>	35,700	84%	<u>11,400</u>	12,000	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>68,500</u>	78,600	87%	<u>51,100</u>	59,900	85%	<u>17,400</u>	18,700	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>94,500</u>	120,000	79%	<u>74,100</u>	91,000	81%	<u>20,400</u>	29,000	70%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>11,900</u>	16,900	70%	<u>9,700</u>	14,200	68%	<u>2,200</u>	2,700	81%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	<u>40,800</u>	49,400	83%	<u>20,800</u>	27,300	76%	<u>20,000</u>	22,100	90%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>16,500</u>	18,000	92%	<u>13,500</u>	14,900	91%	<u>3,000</u>	3,100	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>23,100</u>	29,000	80%	<u>17,800</u>	23,200	77%	<u>5,300</u>	5,800	91%
西日本 集計					<u>39,500</u>	47,000	84%	<u>25,200</u>	31,900	79%	<u>14,300</u>	15,000	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>22,500</u>	28,500	79%	<u>14,400</u>	19,600	73%	<u>8,100</u>	8,900	91%
NEXCO+JB 集計					<u>38,500</u>	46,000	84%	<u>24,600</u>	31,300	79%	<u>13,900</u>	14,700	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>62,300</u>	66,400	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>57,400</u>	67,900	85%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>12,200</u>	20,600	59%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>52,100</u>	55,800	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	<u>10,900</u>	13,200	83%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<u>37,600</u>	40,500	93%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>59,000</u>	67,800	87%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>40,700</u>	46,200	88%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>53,100</u>	58,600	91%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>58,900</u>	53,100	111%							
阪神高 集計					<u>44,400</u>	49,000	91%						
阪神圏 全体集計					<u>40,600</u>	47,000	86%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計