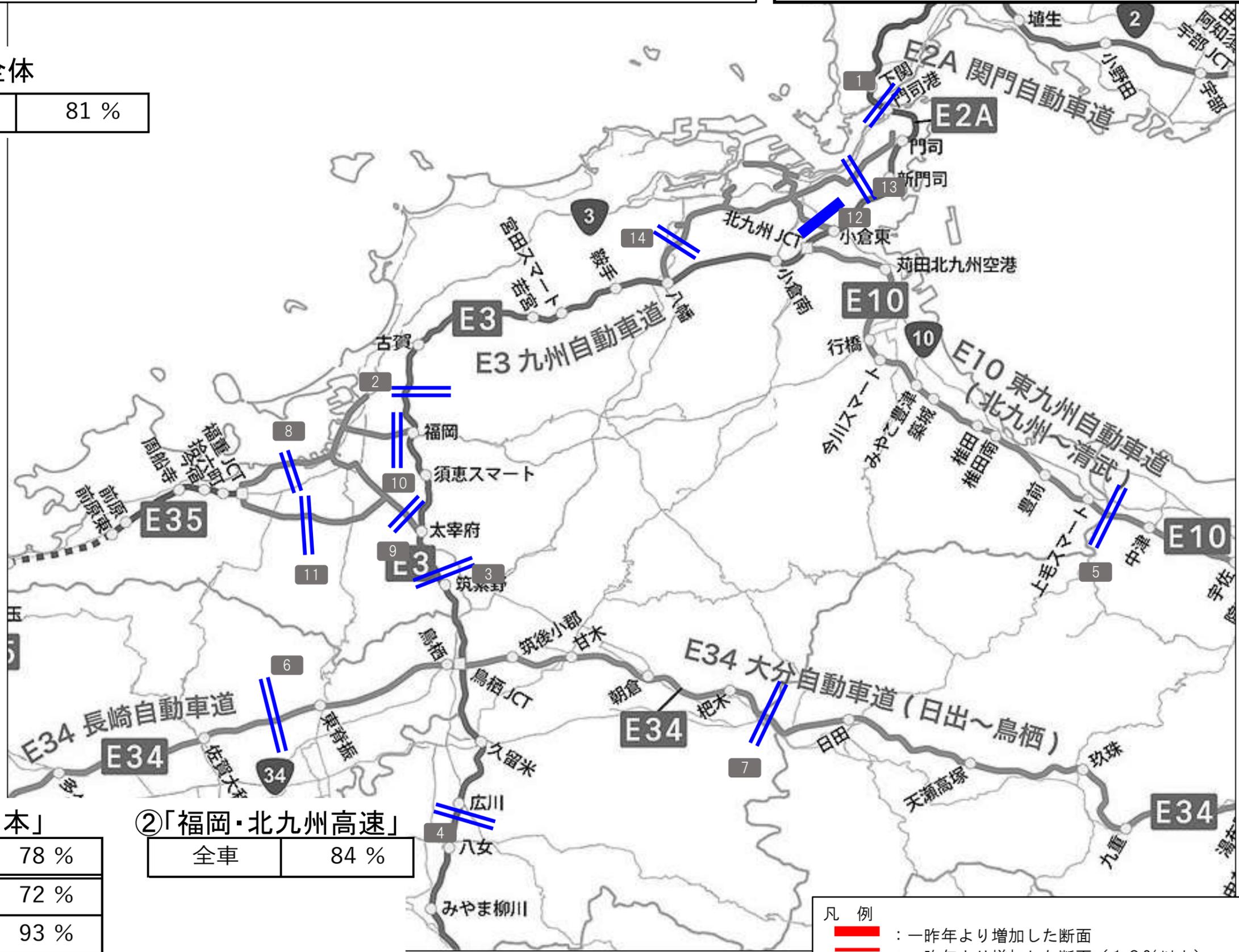


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年5月17日(月)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	81 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	78 %
小型車	72 %
大型車	93 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	84 %
----	------

#### 凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

# 福岡圏の令和3年5月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月17日(月)	(台/日) 5月20日(月)		(台/日) 5月17日(月)	(台/日) 5月20日(月)		(台/日) 5月17日(月)	(台/日) 5月20日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>27,500</u>	34,000	81%	<u>10,300</u>	16,000	64%	<u>17,200</u>	18,000	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>50,600</u>	60,800	83%	<u>36,100</u>	45,400	80%	<u>14,500</u>	15,400	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>77,600</u>	98,800	79%	<u>54,800</u>	73,600	74%	<u>22,800</u>	25,200	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>41,000</u>	52,900	78%	<u>27,200</u>	38,100	71%	<u>13,800</u>	14,800	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津 ※1	<u>4,800</u>	6,500	74%	<u>2,900</u>	4,600	63%	<u>1,900</u>	1,900	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>22,200</u>	30,600	73%	<u>16,900</u>	24,600	69%	<u>5,300</u>	6,000	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>9,700</u>	14,900	65%	<u>6,800</u>	11,500	59%	<u>2,900</u>	3,400	85%
NEXCO 集計					<u>33,300</u>	42,600	78%	<u>22,100</u>	30,500	72%	<u>11,200</u>	12,100	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>42,200</u>	48,800	86%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>49,600</u>	63,600	78%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>29,700</u>	35,300	84%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>18,100</u>	21,400	85%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,600</u>	23,400	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,800</u>	13,500	80%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,400</u>	27,500	85%						
福岡・北九州高速 集計					<u>27,900</u>	33,400	84%						
福岡圏 全体集計					<u>30,600</u>	38,000	81%						

※1 5月10日～22日 豊前～中津 夜間通行止め

トラカンに車種別機能なし