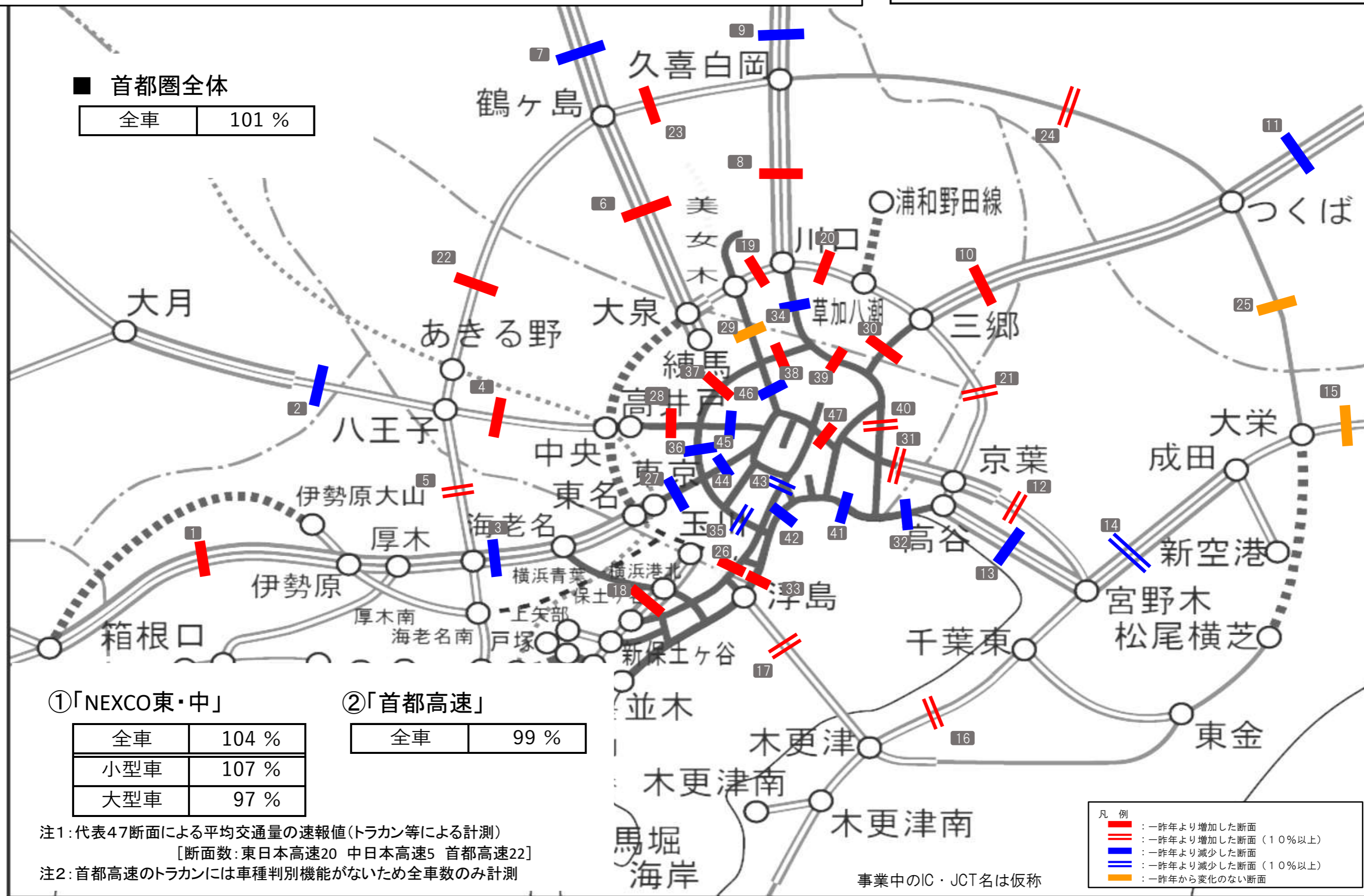


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月18日(火)[速報値]



注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

首都圏の令和3年5月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月18日(火)	(台/日) 5月21日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 5月18日(火)	(台/日) 5月21日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,100	81,200	105%	39,800	36,400	109%	45,300	44,800	101%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	38,500	40,300	96%	25,800	27,000	96%	12,700	13,300	95%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	99,100	106,600	93%	63,700	58,500	109%	35,400	48,100	74%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	55,100	51,300	107%	46,300	42,200	110%	8,800	9,100	97%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	72,100	61,500	117%	44,300	40,000	111%	27,800	21,500	129%
中日本 集計					70,000	68,200	103%	44,000	40,800	108%	26,000	27,400	95%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	77,500	75,800	102%	53,900	51,000	106%	23,600	24,800	95%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	61,900	67,600	92%	42,000	45,900	92%	19,900	21,700	92%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	90,600	88,000	103%	59,900	57,200	105%	30,700	30,800	100%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	62,200	63,900	97%	37,100	36,300	102%	25,100	27,600	91%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	49,000	46,900	104%	31,100	29,100	107%	17,900	17,800	101%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	50,900	52,100	98%	31,900	33,100	96%	19,000	19,000	100%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	109,500	95,200	115%	87,900	76,600	115%	21,600	18,600	116%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	81,100	85,800	95%	55,100	56,900	97%	26,000	28,900	90%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	38,600	44,300	87%	26,200	29,800	88%	12,400	14,500	86%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	11,600	11,600	100%	7,200	7,200	100%	4,400	4,400	100%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,300	29,600	113%	26,200	22,700	115%	7,100	6,900	103%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,100	31,100	142%	32,100	19,500	165%	12,000	11,600	103%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,000	77,300	103%	74,100	71,100	104%	5,900	6,200	95%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	74,100	71,000	104%	59,800	56,100	107%	14,300	14,900	96%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	87,200	82,200	106%	64,900	59,100	110%	22,300	23,100	97%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	65,500	56,900	115%	43,300	35,500	122%	22,200	21,400	104%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	59,400	58,700	101%	28,100	27,600	102%	31,300	31,100	101%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	53,900	49,900	108%	28,300	25,700	110%	25,600	24,200	106%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,300	14,600	112%	10,000	8,700	115%	6,300	5,900	107%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,100	14,100	100%	9,100	8,900	102%	5,000	5,200	96%
東日本 集計					58,000	55,800	104%	40,400	37,900	107%	17,600	17,900	98%
NEXCO 集計					60,400	58,300	104%	41,100	38,500	107%	19,300	19,800	97%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,600	81,900	101%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,300	71,500	97%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	68,300	65,700	104%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,200	49,100	100%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,900	70,700	106%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	53,800	46,500	116%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	70,600	76,800	92%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	95,500	89,000	107%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	61,400	63,300	97%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	48,800	54,200	90%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,300	90,100	97%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,000	85,300	101%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	68,300	66,700	102%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,000	83,000	101%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,400	67,800	111%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	140,800	147,200	96%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	117,000	123,900	94%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	111,900	128,600	87%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,400	73,200	96%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	65,800	71,200	92%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,000	81,400	95%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,000	124,400	103%							
首都高 集計					81,200	82,300	99%						
首都圏 全体集計					70,100	69,600	101%						

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計