

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月18日(火)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	89 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	87 %
小型車	85 %
大型車	92 %

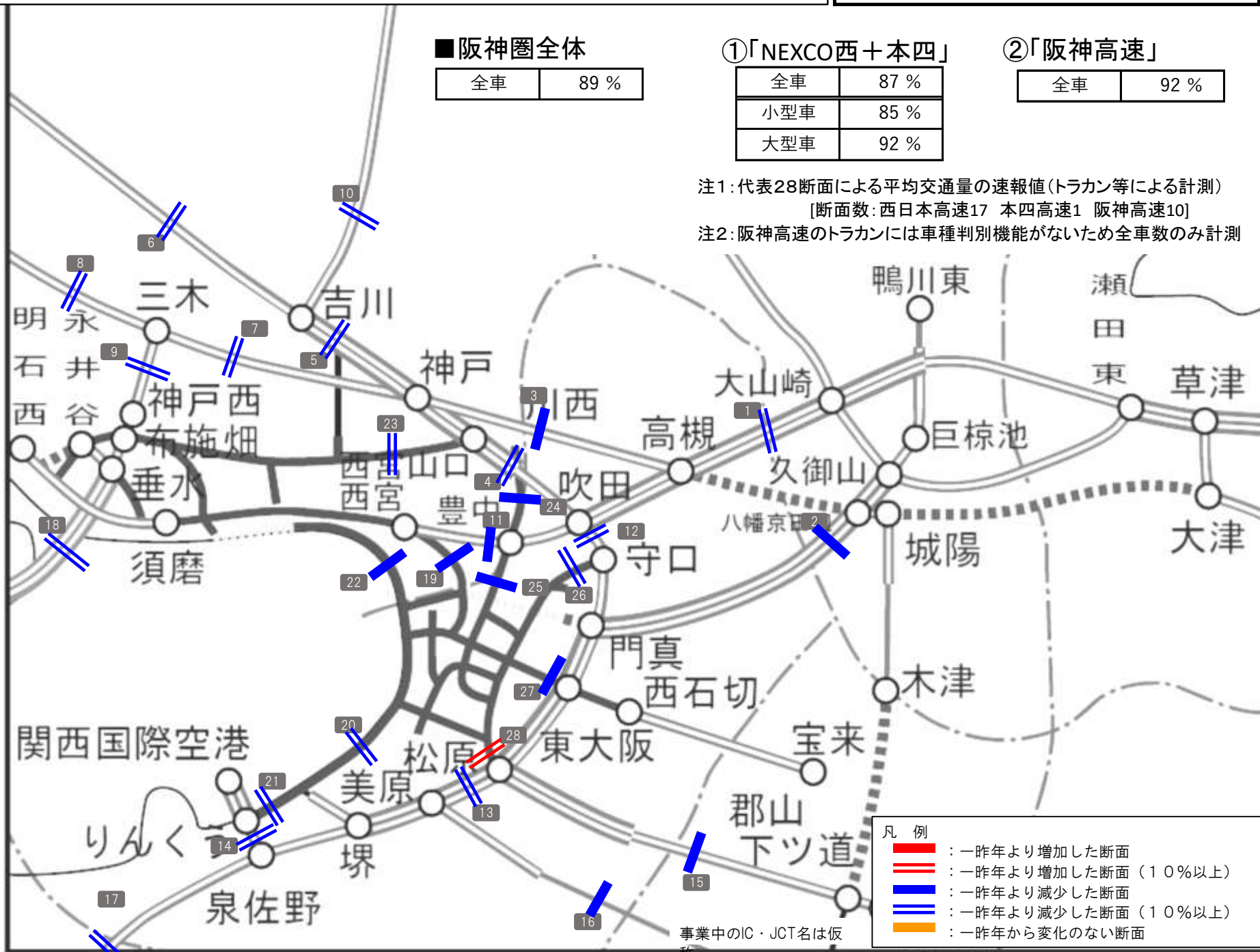
## ②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



# 阪神圏の令和3年5月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 5月18日(火)	令和1年② (台/日) 5月21日(火)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 5月18日(火)	令和1年④ (台/日) 5月21日(火)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 5月18日(火)	令和1年⑥ (台/日) 5月21日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,200	116,000	89%	57,900	67,200	86%	45,300	48,800	93%	
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	62,200	68,300	91%	44,600	50,200	89%	17,600	18,100	97%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,700	33,100	93%	10,400	12,600	83%	20,300	20,500	99%	
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	58,900	68,000	87%	37,300	44,800	83%	21,600	23,200	93%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	39,400	44,800	88%	23,400	27,600	85%	16,000	17,200	93%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,700	19,200	82%	7,200	10,200	71%	8,500	9,000	94%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,300	52,600	88%	18,300	24,400	75%	28,000	28,200	99%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,100	42,400	85%	13,700	19,000	72%	22,400	23,400	96%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,700	16,300	90%	7,000	8,500	82%	7,700	7,800	99%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,900	17,200	81%	9,500	12,600	75%	4,400	4,600	96%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,200	50,700	91%	33,600	37,100	91%	12,600	13,600	93%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	73,700	81,800	90%	55,400	62,100	89%	18,300	19,700	93%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	101,400	124,400	82%	79,000	92,800	85%	22,400	31,600	71%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,900	17,700	73%	10,500	14,700	71%	2,400	3,000	80%	
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	46,200	50,700	91%	24,600	27,500	89%	21,600	23,200	93%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,800	19,200	93%	14,700	15,900	92%	3,100	3,300	94%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	24,300	30,200	80%	18,800	23,800	79%	5,500	6,400	86%	
西日本 集計					43,700	50,200	87%	27,400	32,400	85%	16,300	17,700	92%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	24,100	29,500	82%	15,600	20,300	77%	8,500	9,200	92%	
NEXCO+JB 集計					42,700	49,000	87%	26,800	31,700	85%	15,900	17,300	92%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,700	69,500	95%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	60,900	70,400	87%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,100	21,100	62%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	54,200	58,500	93%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,800	14,100	84%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,300	43,200	96%							
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	64,400	71,000	91%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	41,600	46,300	90%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,800	61,400	93%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	62,400	55,600	112%								
阪神高 集計					47,200	51,100	92%							
阪神圏 全体集計					44,300	49,800	89%							

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計