

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月18日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	91%
----	-----

①「NEXCO」

全車	92%
小型車	86%
大型車	101%

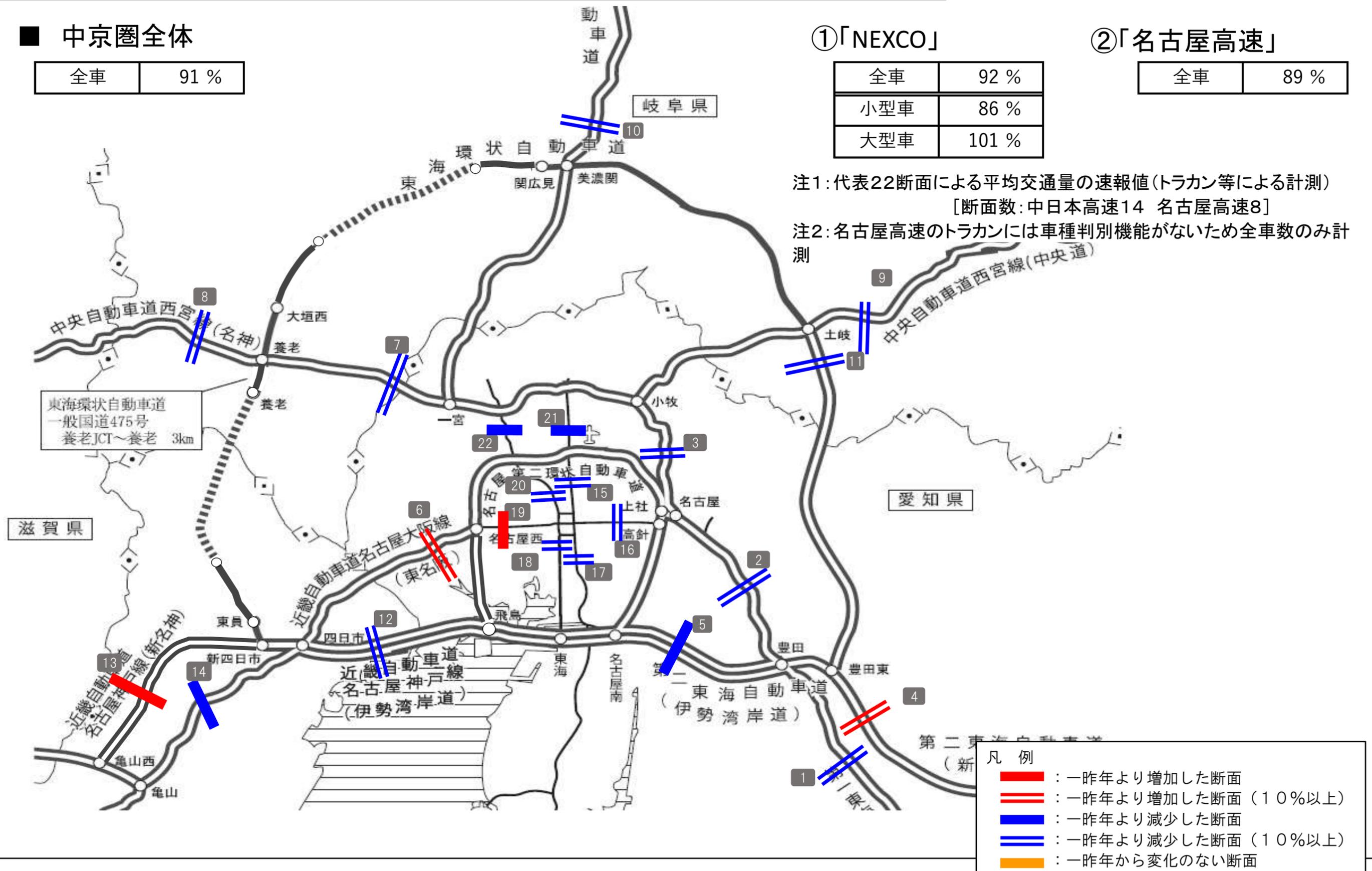
②「名古屋高速」

全車	89%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和3年5月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月18日(火)	(台/日) 5月21日(火)		(台/日) 5月18日(火)	(台/日) 5月21日(火)		(台/日) 5月18日(火)	(台/日) 5月21日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>59,400</u>	80,300	74%	<u>36,600</u>	50,700	72%	<u>22,800</u>	29,600	77%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>56,200</u>	66,600	84%	<u>38,900</u>	46,700	83%	<u>17,300</u>	19,900	87%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>50,400</u>	59,200	85%	<u>33,800</u>	38,900	87%	<u>16,600</u>	20,300	82%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>46,900</u>	33,400	140%	<u>16,600</u>	12,700	131%	<u>30,300</u>	20,700	146%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>92,200</u>	99,600	93%	<u>46,000</u>	61,500	75%	<u>46,200</u>	38,100	121%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>50,200</u>	30,300	166%	<u>39,100</u>	23,800	164%	<u>11,100</u>	6,500	171%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>55,000</u>	65,800	84%	<u>31,500</u>	38,100	83%	<u>23,500</u>	27,700	85%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>31,900</u>	41,100	78%	<u>13,200</u>	18,500	71%	<u>18,700</u>	22,600	83%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>31,000</u>	37,500	83%	<u>16,200</u>	20,700	78%	<u>14,800</u>	16,800	88%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>11,200</u>	14,100	79%	<u>7,800</u>	10,500	74%	<u>3,400</u>	3,600	94%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>14,600</u>	16,400	89%	<u>9,000</u>	10,500	86%	<u>5,600</u>	5,900	95%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>69,100</u>	78,800	88%	<u>28,700</u>	41,300	69%	<u>40,400</u>	37,500	108%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>36,300</u>	34,600	105%	<u>8,500</u>	8,200	104%	<u>27,800</u>	26,400	105%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>49,100</u>	49,200	100%	<u>27,600</u>	28,100	98%	<u>21,500</u>	21,100	102%
NEXCO 集計					<u>46,700</u>	50,500	92%	<u>25,300</u>	29,300	86%	<u>21,400</u>	21,200	101%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>42,900</u>	50,400	85%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>38,900</u>	45,200	86%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>67,200</u>	76,900	87%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>30,900</u>	41,400	75%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>36,700</u>	34,800	105%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>48,100</u>	55,300	87%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>44,100</u>	46,300	95%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>53,700</u>	58,500	92%						
名古屋高速 集計					<u>45,300</u>	51,100	89%						
中京圏 全体集計					<u>46,200</u>	50,700	91%						

トラカンに車種別機能なし