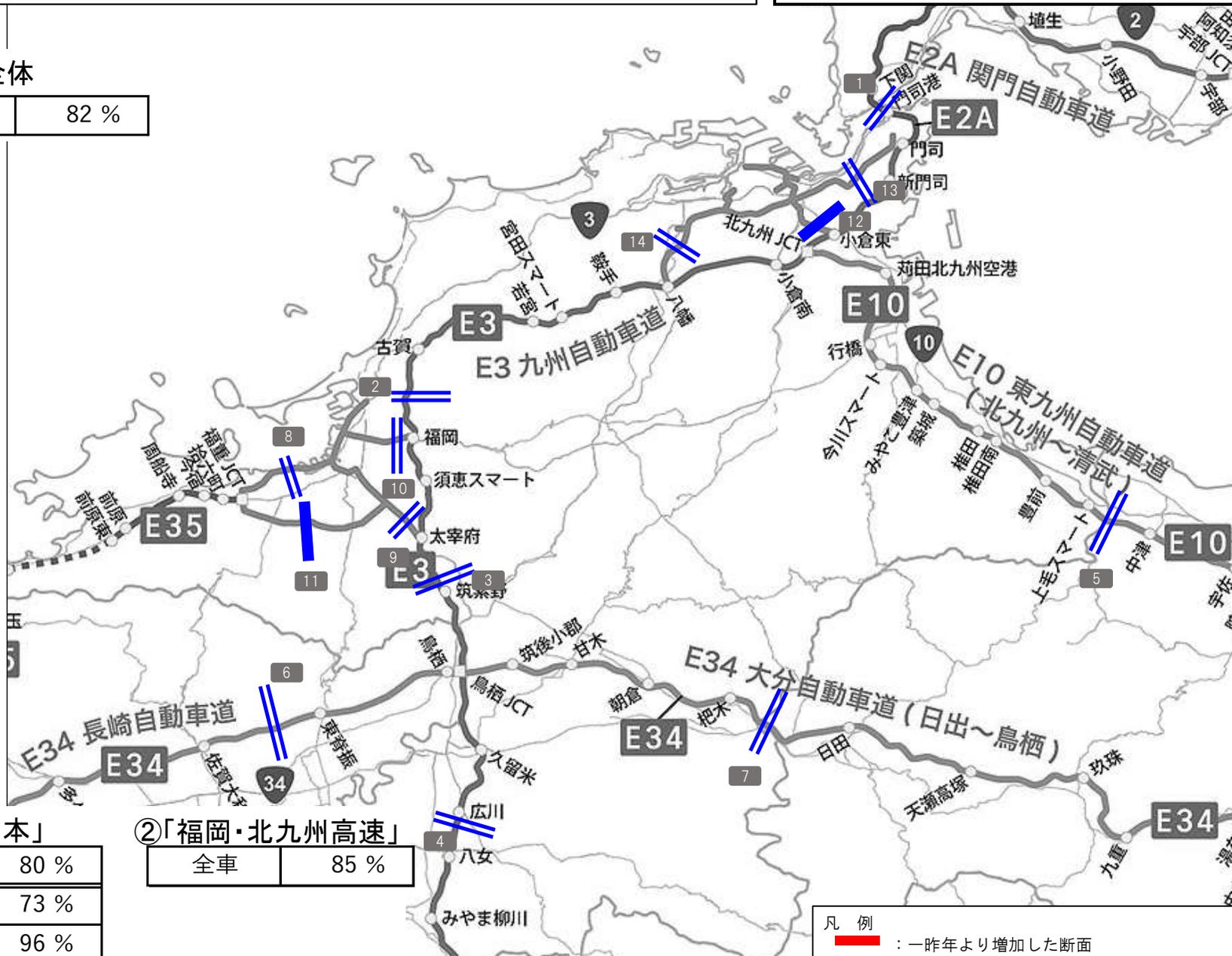


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年5月18日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	82 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	80 %
小型車	73 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年5月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月18日(火)	(台/日) 5月21日(火)		(小型車) 5月18日(火)	(台/日) 5月21日(火)		(台/日) 5月18日(火)	(台/日) 5月21日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>30,800</u>	35,600	87%	<u>9,000</u>	15,300	59%	<u>21,800</u>	20,300	107%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>54,800</u>	64,100	85%	<u>37,300</u>	46,100	81%	<u>17,500</u>	18,000	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>82,000</u>	102,200	80%	<u>56,500</u>	74,700	76%	<u>25,500</u>	27,500	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>42,400</u>	55,000	77%	<u>27,400</u>	38,900	70%	<u>15,000</u>	16,100	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津 ※1	<u>4,700</u>	7,000	67%	<u>2,900</u>	4,900	59%	<u>1,800</u>	2,100	86%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>23,100</u>	31,400	74%	<u>17,200</u>	24,800	69%	<u>5,900</u>	6,600	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>10,100</u>	15,400	66%	<u>6,900</u>	11,800	58%	<u>3,200</u>	3,600	89%
NEXCO 集計					<u>35,400</u>	44,400	80%	<u>22,500</u>	30,900	73%	<u>13,000</u>	13,500	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>43,600</u>	50,400	87%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>52,100</u>	65,800	79%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>31,600</u>	37,700	84%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,700</u>	22,500	92%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,800</u>	22,900	95%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,600</u>	14,200	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,900</u>	27,600	87%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,300</u>	34,400	85%						
福岡圏 全体集計					<u>32,400</u>	39,400	82%						

トラカンに車種別機能なし

※1 5月10日～22日 豊前～中津 夜間通行止め