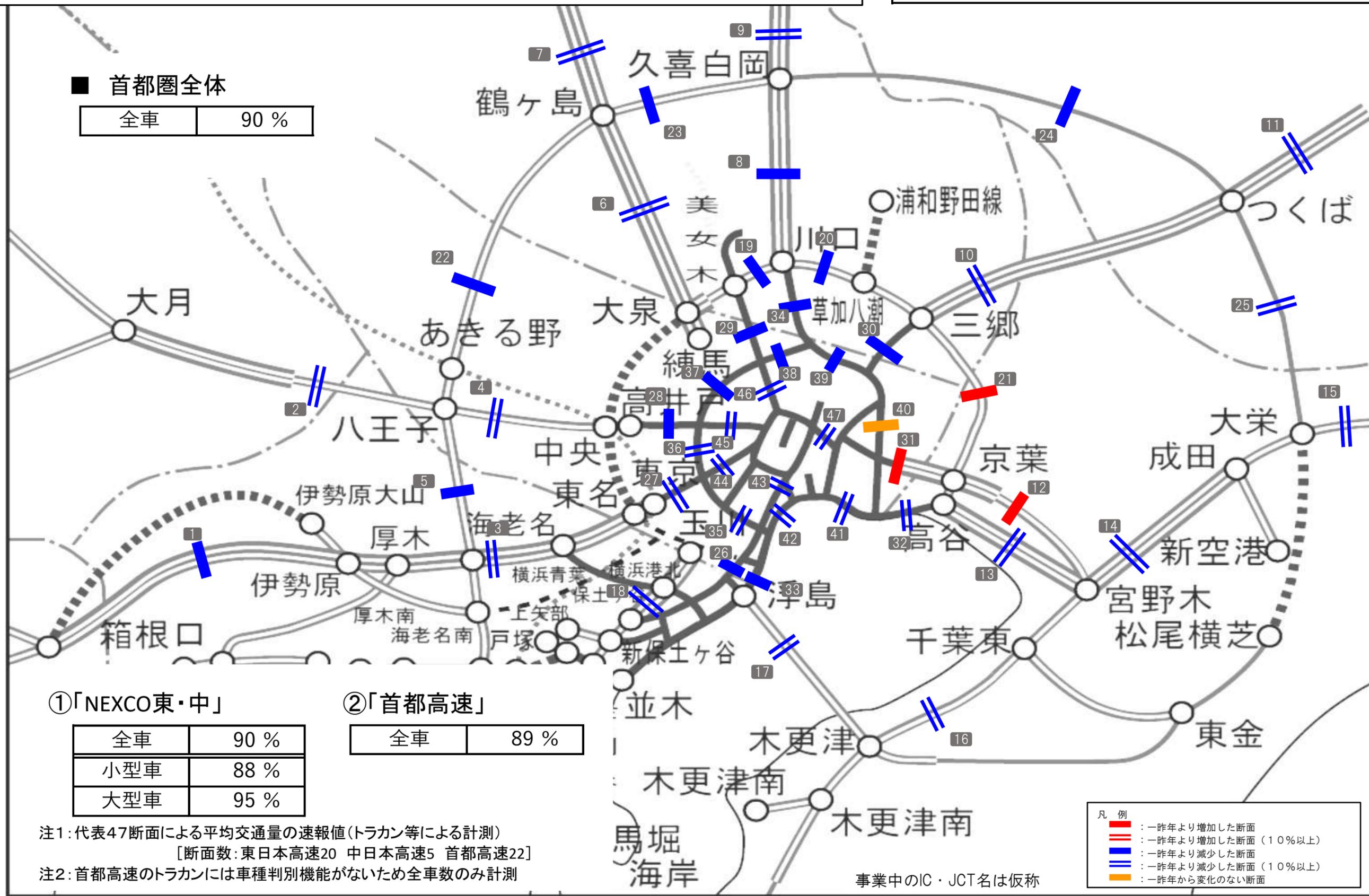


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月19日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	90 %
小型車	88 %
大型車	95 %

②「首都高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

■ (Red)	: 一昨年より増加した断面
■ (Red)	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
■ (Blue)	: 一昨年より減少した断面
■ (Blue)	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
■ (Orange)	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年5月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 5月19日(水)	令和1年② (台/日) 5月22日(水)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 5月19日(水)	令和1年④ (台/日) 5月22日(水)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 5月19日(水)	令和1年⑥ (台/日) 5月22日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,300	91,400	91%	38,000	46,500	82%	45,300	44,900	101%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	38,100	48,400	79%	25,400	35,100	72%	12,700	13,300	95%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	95,000	106,100	90%	61,000	67,400	91%	34,000	38,700	88%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	54,300	60,800	89%	45,700	51,400	89%	8,600	9,400	91%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	70,000	72,900	96%	44,700	45,200	99%	25,300	27,700	91%
中日本 集計					68,100	75,900	90%	43,000	49,100	88%	25,200	26,800	94%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	77,900	86,900	90%	54,600	61,800	88%	23,300	25,100	93%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	63,100	76,700	82%	43,400	55,000	79%	19,700	21,700	91%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	90,000	96,400	93%	60,000	65,600	91%	30,000	30,800	97%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	63,700	73,300	87%	38,600	45,300	85%	25,100	28,000	90%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,200	56,100	89%	32,500	36,900	88%	17,700	19,200	92%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,300	59,300	88%	33,300	39,600	84%	19,000	19,700	96%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	106,800	105,500	101%	86,100	85,500	101%	20,700	20,000	104%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	80,300	99,500	81%	54,600	70,100	78%	25,700	29,400	87%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	37,000	52,300	71%	25,200	37,900	66%	11,800	14,400	82%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	11,200	14,600	77%	7,000	10,000	70%	4,200	4,600	91%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	31,300	36,500	86%	24,700	29,300	84%	6,600	7,200	92%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	41,700	47,400	88%	29,600	34,800	85%	12,100	12,600	96%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	76,700	86,600	89%	71,100	80,300	89%	5,600	6,300	89%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	73,100	77,300	95%	59,100	62,400	95%	14,000	14,900	94%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	86,500	89,500	97%	64,600	67,400	96%	21,900	22,100	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	65,400	63,200	103%	43,000	42,100	102%	22,400	21,100	106%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	60,400	64,900	93%	28,000	33,300	84%	32,400	31,600	103%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	54,000	55,200	98%	27,800	30,800	90%	26,200	24,400	107%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,200	16,700	97%	9,600	11,100	86%	6,600	5,600	118%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,200	16,800	85%	9,100	11,700	78%	5,100	5,100	100%
東日本 集計					57,600	63,700	90%	40,100	45,500	88%	17,500	18,200	96%
NEXCO 集計					59,700	66,200	90%	40,700	46,300	88%	19,000	19,900	95%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	81,500	86,600	94%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,800	77,300	88%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	67,100	71,700	94%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,700	52,700	94%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,600	79,400	94%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	52,800	48,800	108%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	69,800	85,100	82%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	92,600	100,900	92%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	60,400	65,700	92%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	48,100	57,300	84%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,800	95,200	90%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,100	91,300	92%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	68,000	70,600	96%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	81,700	88,900	92%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	72,600	72,600	100%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	136,900	159,100	86%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	113,800	135,800	84%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	109,800	138,400	79%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	69,900	80,900	86%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	63,400	76,000	83%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	75,100	86,700	87%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	123,300	139,000	89%							
首都高 集計					79,500	89,100	89%						
首都圏 全体集計					69,000	76,900	90%						

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計