

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月19日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	87 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	84 %
小型車	79 %
大型車	93 %

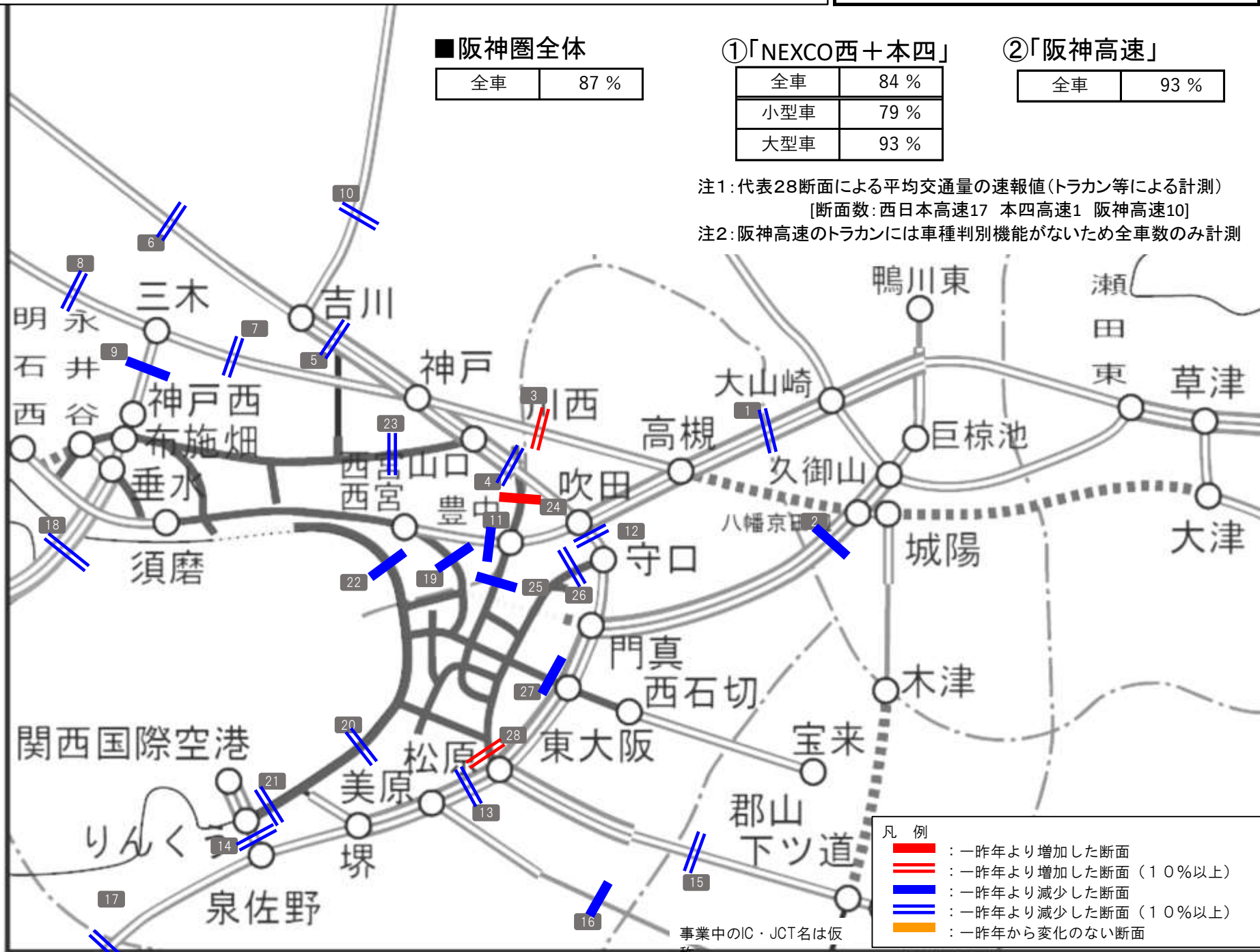
## ②「阪神高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">—</span>	: 一昨年より増加した断面
<span style="color: red;">=</span>	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">—</span>	: 一昨年より減少した断面
<span style="color: blue;">=</span>	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">—</span>	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年5月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 5月19日(水)	令和1年② (台/日) 5月22日(水)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 5月19日(水)	令和1年④ (台/日) 5月22日(水)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 5月19日(水)	令和1年⑥ (台/日) 5月22日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	101,500	116,100	87%	56,600	77,200	73%	44,900	38,900	115%	
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	62,800	67,600	93%	44,900	50,800	88%	17,900	16,800	107%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	44,000	32,800	134%	17,000	13,100	130%	27,000	19,700	137%	
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	36,800	70,900	52%	25,900	47,500	55%	10,900	23,400	47%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	39,200	46,600	84%	23,800	30,000	79%	15,400	16,600	93%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,400	19,100	81%	7,300	10,600	69%	8,100	8,500	95%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,100	52,700	87%	18,600	25,100	74%	27,500	27,600	100%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,200	42,200	86%	14,200	19,500	73%	22,000	22,700	97%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,700	17,100	92%	7,600	9,100	84%	8,100	8,000	101%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,800	17,400	79%	9,700	13,000	75%	4,100	4,400	93%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,700	50,500	94%	34,300	37,300	92%	13,400	13,200	102%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	63,200	82,700	76%	48,000	63,000	76%	15,200	19,700	77%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	99,300	123,400	80%	78,100	92,000	85%	21,200	31,400	68%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,800	17,800	72%	10,400	15,000	69%	2,400	2,800	86%	
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	45,800	55,200	83%	24,800	30,700	81%	21,000	24,500	86%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,100	19,900	91%	14,900	16,800	89%	3,200	3,100	103%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	24,400	31,500	77%	19,000	25,300	75%	5,400	6,200	87%	
西日本 集計					42,500	50,800	84%	26,800	33,900	79%	15,700	16,900	93%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	24,500	31,800	77%	16,000	22,300	72%	8,500	9,500	89%	
NEXCO+JB 集計					41,500	49,700	84%	26,200	33,200	79%	15,300	16,500	93%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,300	71,200	92%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	60,800	70,100	87%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,900	20,800	62%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	54,700	59,200	92%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,300	14,300	58%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,100	44,000	109%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,100	71,500	94%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	41,400	45,800	90%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,400	60,500	95%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	65,200	57,800	113%								
阪神高 集計					48,100	51,500	93%							
阪神圏 全体集計					43,900	50,400	87%							

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事