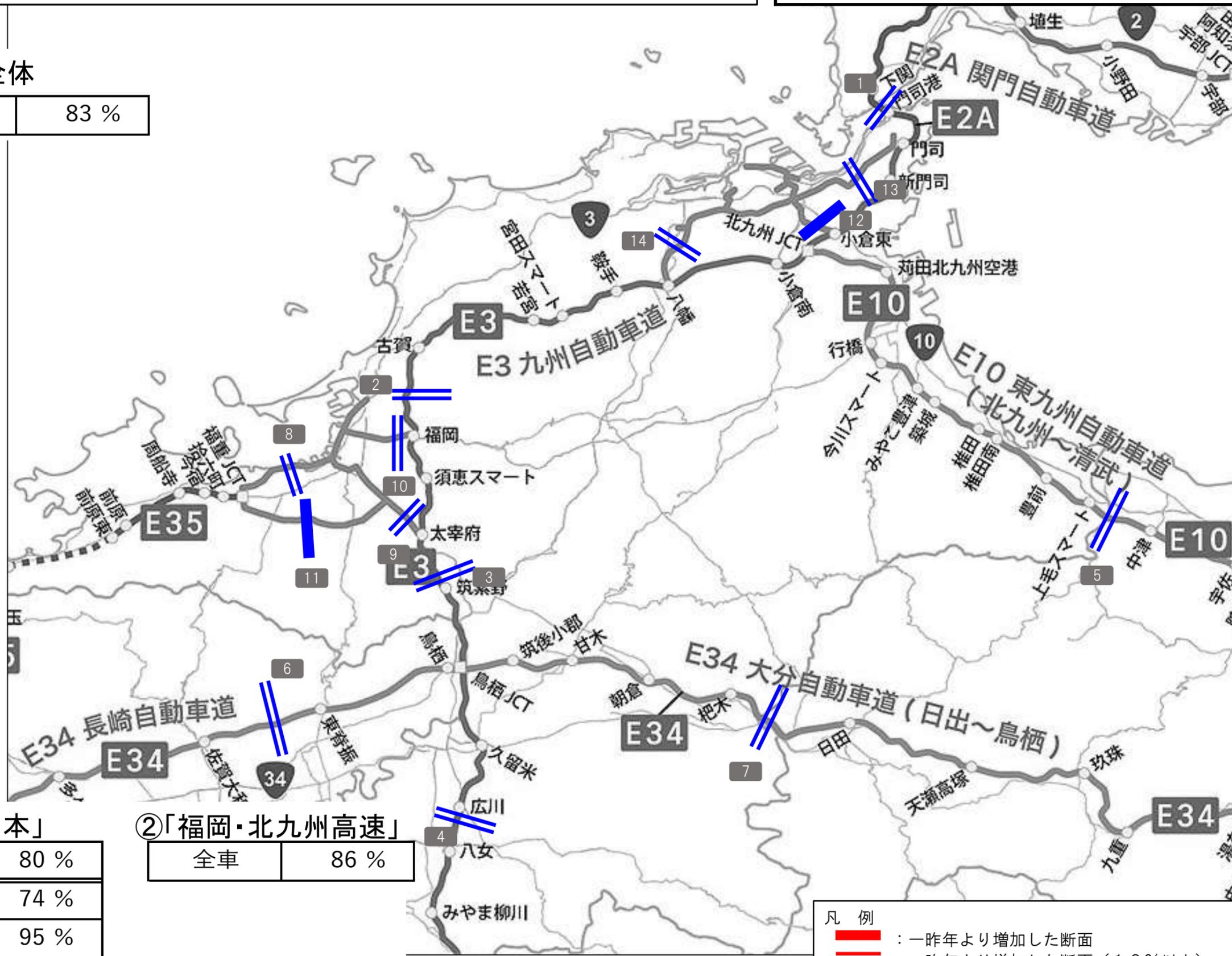


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年5月19日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	83 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	80 %
小型車	74 %
大型車	95 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	86 %
----	------

- 凡例
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
  - ▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
  - ▬▬ : 一昨年より減少した断面
  - ▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
  - ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

# 福岡圏の令和3年5月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月19日(水)	(台/日) 5月22日(水)		(台/日) 5月19日(水)	(台/日) 5月22日(水)		(台/日) 5月19日(水)	(台/日) 5月22日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>31,400</u>	36,200	87%	<u>9,400</u>	15,300	61%	<u>22,000</u>	20,900	105%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>55,300</u>	64,700	85%	<u>37,700</u>	46,300	81%	<u>17,600</u>	18,400	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>83,100</u>	102,400	81%	<u>57,700</u>	74,500	77%	<u>25,400</u>	27,900	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>43,300</u>	54,800	79%	<u>28,100</u>	38,800	72%	<u>15,200</u>	16,000	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津 ※1	<u>4,900</u>	7,200	68%	<u>3,100</u>	5,000	62%	<u>1,800</u>	2,200	82%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>23,200</u>	31,700	73%	<u>17,400</u>	25,000	70%	<u>5,800</u>	6,700	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>10,200</u>	16,400	62%	<u>7,200</u>	12,600	57%	<u>3,000</u>	3,800	79%
NEXCO 集計					<u>35,900</u>	44,800	80%	<u>22,900</u>	31,100	74%	<u>13,000</u>	13,700	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>45,300</u>	51,100	89%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>52,600</u>	65,800	80%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>32,100</u>	38,100	84%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,300</u>	22,700	94%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,800</u>	22,200	98%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,800</u>	14,100	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,400</u>	27,600	85%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,800</u>	34,500	86%						
福岡圏 全体集計					<u>32,800</u>	39,600	83%						

※1 5月10日～22日 豊前～中津 夜間通行止め

トラカンに車種別機能なし