

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月19日(水)[速報値]

## ■ 中京圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 83 % |
|----|------|

## ①「NEXCO」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 82 % |
| 小型車 | 74 % |
| 大型車 | 92 % |

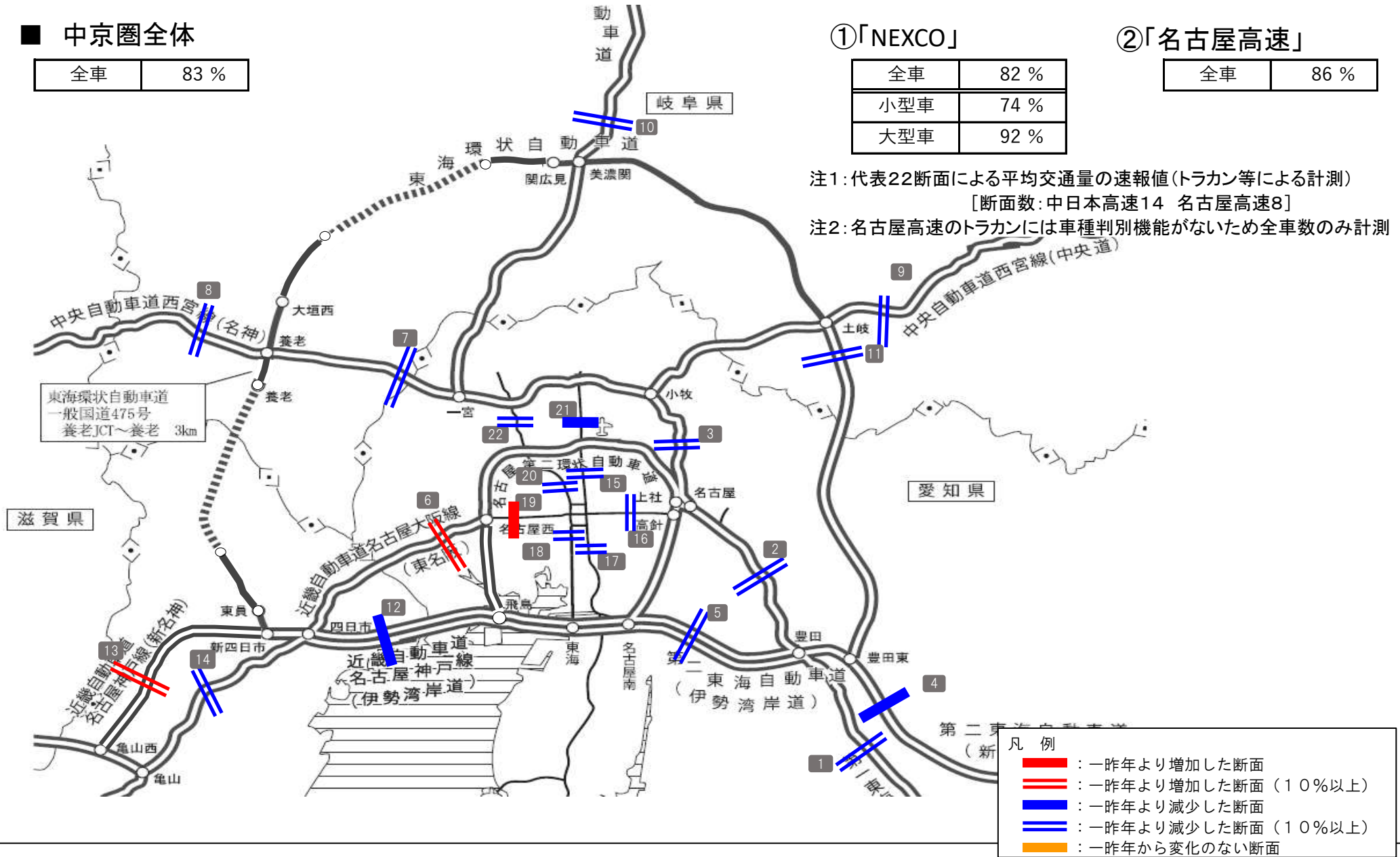
## ②「名古屋高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 86 % |
|----|------|

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

## 中京圏の令和3年5月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No       | 区分    | 都道府県名  | 路線名      | 箇所名           | 令和3年①             | 令和1年②             | 対<br>一昨年<br>同日比<br>①/② | 令和3年③             | 令和1年④             | 対<br>一昨年<br>同日比<br>③/④ | 令和3年⑤             | 令和1年⑥             | 対<br>一昨年<br>同日比<br>⑤/⑥ |
|----------|-------|--------|----------|---------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
|          |       |        |          |               | (台/日)<br>5月19日(水) | (台/日)<br>5月22日(水) |                        | (台/日)<br>5月19日(水) | (台/日)<br>5月22日(水) |                        | (台/日)<br>5月19日(水) | (台/日)<br>5月22日(水) |                        |
|          |       |        |          |               | 【全車】              | (全車)              | 【全車】                   | 【小型車】             | (小型車)             | 【小型車】                  | 【大型車】             | (大型車)             | 【大型車】                  |
| 1        | 中日本   | 愛知県    | E1東名     | 岡崎～豊田JCT      | <u>54,400</u>     | 78,300            | 69%                    | <u>33,700</u>     | 50,400            | 67%                    | <u>20,700</u>     | 27,900            | 74%                    |
| 2        |       | 愛知県    | E1東名     | 豊田～東名三好       | <u>51,500</u>     | 74,600            | 69%                    | <u>35,600</u>     | 50,400            | 71%                    | <u>15,900</u>     | 24,200            | 66%                    |
| 3        |       | 愛知県    | E1東名     | 名古屋～守山スマート    | <u>46,200</u>     | 67,100            | 69%                    | <u>30,600</u>     | 42,500            | 72%                    | <u>15,600</u>     | 24,600            | 63%                    |
| 4        |       | 愛知県    | E1A新東名   | 岡崎東～豊田東JCT    | <u>40,600</u>     | 42,100            | 96%                    | <u>13,900</u>     | 17,100            | 81%                    | <u>26,700</u>     | 25,000            | 107%                   |
| 5        |       | 愛知県    | E1A伊勢湾岸道 | 豊明～名古屋南JCT    | <u>85,600</u>     | 97,900            | 87%                    | <u>41,900</u>     | 63,100            | 66%                    | <u>43,700</u>     | 34,800            | 126%                   |
| 6        |       | 愛知県    | E23東名阪   | 名古屋西～蟹江       | <u>48,600</u>     | 39,400            | 123%                   | <u>37,700</u>     | 31,500            | 120%                   | <u>10,900</u>     | 7,900             | 138%                   |
| 7        |       | 岐阜県    | E1名神     | 一宮JCT～岐阜羽島    | <u>48,600</u>     | 72,800            | 67%                    | <u>27,800</u>     | 40,900            | 68%                    | <u>20,800</u>     | 31,900            | 65%                    |
| 8        |       | 岐阜県    | E1名神     | 養老スマート～関ヶ原    | <u>28,000</u>     | 49,400            | 57%                    | <u>11,700</u>     | 22,100            | 53%                    | <u>16,300</u>     | 27,300            | 60%                    |
| 9        |       | 岐阜県    | E19中央道   | 瑞浪～土岐         | <u>31,200</u>     | 38,700            | 81%                    | <u>16,600</u>     | 22,600            | 73%                    | <u>14,600</u>     | 16,100            | 91%                    |
| 10       |       | 岐阜県    | E41東海北陸道 | 美濃～美並         | <u>11,100</u>     | 15,100            | 74%                    | <u>7,900</u>      | 11,600            | 68%                    | <u>3,200</u>      | 3,500             | 91%                    |
| 11       |       | 岐阜県    | C3東海環状道  | せと品野～土岐南多治見   | <u>14,100</u>     | 17,900            | 79%                    | <u>8,700</u>      | 12,400            | 70%                    | <u>5,400</u>      | 5,500             | 98%                    |
| 12       |       | 三重県    | E1A伊勢湾岸道 | 湾岸長島～湾岸桑名     | <u>69,400</u>     | 76,000            | 91%                    | <u>28,800</u>     | 41,800            | 69%                    | <u>40,600</u>     | 34,200            | 119%                   |
| 13       |       | 三重県    | E1A新名神   | 菟野～鈴鹿スマート     | <u>36,200</u>     | 26,300            | 138%                   | <u>8,400</u>      | 6,800             | 124%                   | <u>27,800</u>     | 19,500            | 143%                   |
| 14       |       | 三重県    | E23東名阪   | 四日市～鈴鹿        | <u>48,600</u>     | 57,500            | 85%                    | <u>27,400</u>     | 33,800            | 81%                    | <u>21,200</u>     | 23,700            | 89%                    |
| NEXCO 集計 |       |        |          |               | <u>43,900</u>     | 53,800            | 82%                    | <u>23,600</u>     | 31,900            | 74%                    | <u>20,200</u>     | 21,900            | 92%                    |
| 15       | 名古屋高速 | 愛知県    | 1号楠線     | 楠-黒川          | <u>41,800</u>     | 50,500            | 83%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 16       |       | 愛知県    | 2号東山線    | 四谷-春岡         | <u>37,800</u>     | 43,600            | 87%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 17       |       | 愛知県    | 3号大高線    | 堀田-高辻         | <u>64,800</u>     | 79,100            | 82%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 18       |       | 愛知県    | 4号東海線    | 六番北-尾頭橋       | <u>29,400</u>     | 40,900            | 72%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 19       |       | 愛知県    | 5号万場線    | 千音寺-烏森        | <u>35,300</u>     | 34,200            | 103%                   |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 20       |       | 愛知県    | 6号清須線    | 庄内通-明道町       | <u>46,500</u>     | 56,100            | 83%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 21       |       | 愛知県    | 11号小牧線   | 小牧南-豊山北       | <u>42,900</u>     | 47,000            | 91%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 22       | 愛知県   | 16号一宮線 | 一宮-一宮西春  | <u>52,100</u> | 58,500            | 89%               |                        |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 名古屋高速 集計 |       |        |          |               | <u>43,800</u>     | 51,200            | 86%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 中京圏 全体集計 |       |        |          |               | <u>43,900</u>     | 52,900            | 83%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |

トラカンに車種別機能なし