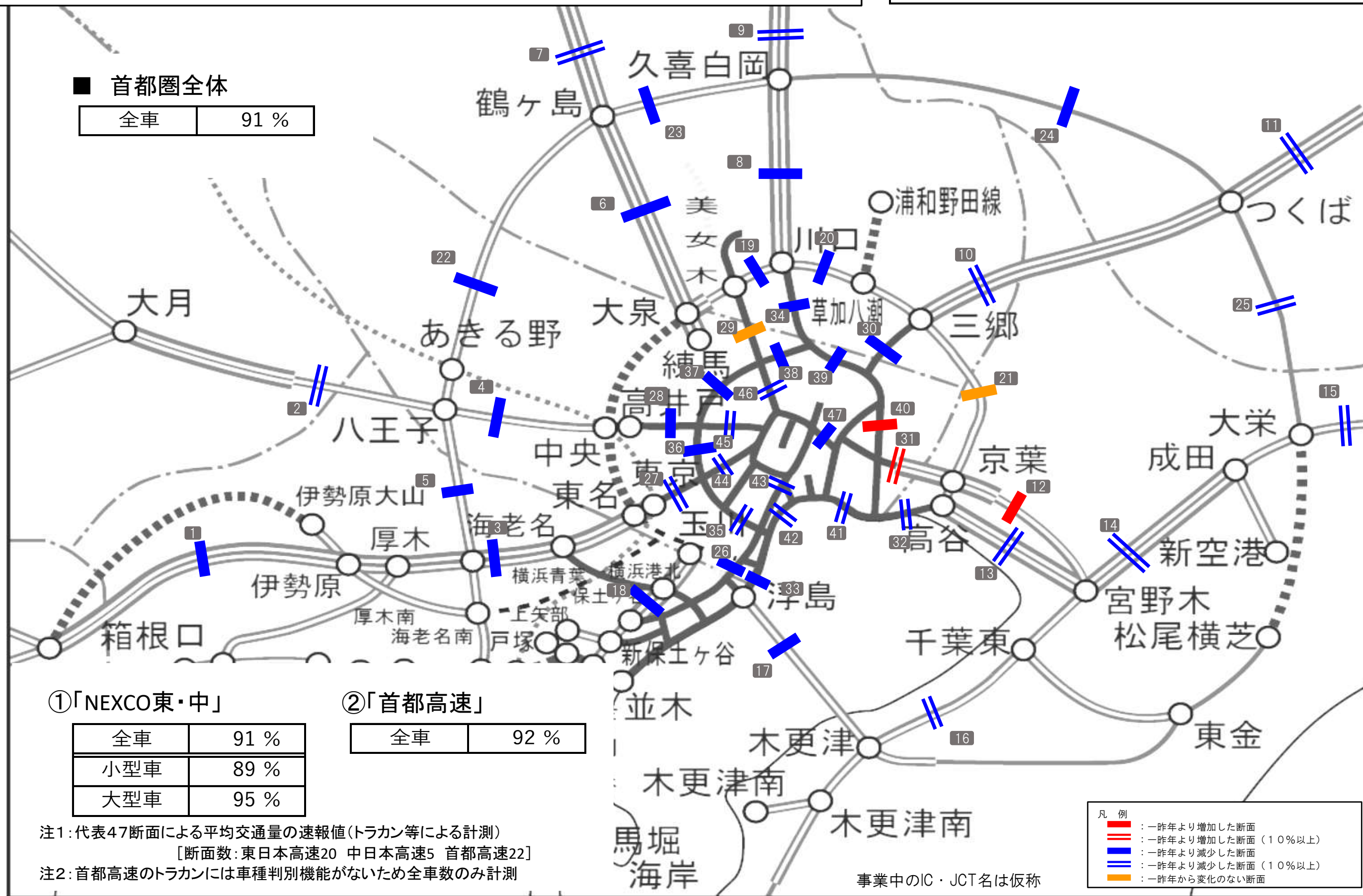


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月20日(木)[速報値]



首都圏の令和3年5月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 令和1年② | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ | 令和1年④ | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ | 令和1年⑥ | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|----------|-----|----------|--------------|----------------|-------------------|-------------------|------------------------|--------|--------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 5月20日(木) | (台/日) 5月23日(木) | | (全車) | (全車) | | (台/日) 5月20日(木) | (台/日) 5月23日(木) | |
| | | | | | 【全車】 | 【全車】 | | | 【小型車】 | 【小型車】 | | | 【大型車】 |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 85,100 | 93,000 | 92% | 39,200 | 47,800 | 82% | 45,900 | 45,200 | 102% |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 38,000 | 50,100 | 76% | 25,100 | 36,400 | 69% | 12,900 | 13,700 | 94% |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 97,400 | 106,900 | 91% | 63,100 | 67,700 | 93% | 34,300 | 39,200 | 88% |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 56,600 | 61,700 | 92% | 47,700 | 52,300 | 91% | 8,900 | 9,400 | 95% |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 72,900 | 76,900 | 95% | 48,500 | 46,800 | 104% | 24,400 | 30,100 | 81% |
| 中日本 集計 | | | | | 70,000 | 77,700 | 90% | 44,700 | 50,200 | 89% | 25,300 | 27,500 | 92% |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PAスマートIC | 79,700 | 87,900 | 91% | 56,100 | 62,700 | 89% | 23,600 | 25,200 | 94% |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 65,100 | 78,200 | 83% | 44,700 | 56,100 | 80% | 20,400 | 22,100 | 92% |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 90,900 | 98,900 | 92% | 60,900 | 67,800 | 90% | 30,000 | 31,100 | 96% |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 63,700 | 75,600 | 84% | 38,200 | 47,300 | 81% | 25,500 | 28,300 | 90% |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 51,200 | 57,500 | 89% | 33,300 | 37,800 | 88% | 17,900 | 19,700 | 91% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 53,000 | 60,800 | 87% | 34,000 | 40,900 | 83% | 19,000 | 19,900 | 95% |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 111,900 | 108,400 | 103% | 90,200 | 88,100 | 102% | 21,700 | 20,300 | 107% |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 82,500 | 98,800 | 84% | 56,800 | 69,100 | 82% | 25,700 | 29,700 | 87% |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 39,500 | 52,000 | 76% | 27,300 | 37,400 | 73% | 12,200 | 14,600 | 84% |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 佐原香取～潮来 ※1 | 12,100 | 13,800 | 88% | 7,500 | 9,400 | 80% | 4,600 | 4,400 | 105% |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 34,000 | 37,700 | 90% | 26,900 | 30,300 | 89% | 7,100 | 7,400 | 96% |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 43,200 | 46,700 | 93% | 31,100 | 33,700 | 92% | 12,100 | 13,000 | 93% |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 80,800 | 88,200 | 92% | 74,900 | 81,400 | 92% | 5,900 | 6,800 | 87% |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 75,900 | 79,800 | 95% | 61,500 | 64,400 | 95% | 14,400 | 15,400 | 94% |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 89,100 | 91,100 | 98% | 66,700 | 68,400 | 98% | 22,400 | 22,700 | 99% |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 66,900 | 66,900 | 100% | 44,200 | 45,000 | 98% | 22,700 | 21,900 | 104% |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 62,200 | 68,200 | 91% | 28,800 | 35,600 | 81% | 33,400 | 32,600 | 102% |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 55,600 | 57,300 | 97% | 29,100 | 32,100 | 91% | 26,500 | 25,200 | 105% |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 16,700 | 17,100 | 98% | 9,900 | 11,400 | 87% | 6,800 | 5,700 | 119% |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 14,600 | 17,300 | 84% | 9,500 | 12,000 | 79% | 5,100 | 5,300 | 96% |
| 東日本 集計 | | | | | 59,400 | 65,100 | 91% | 41,600 | 46,500 | 89% | 17,900 | 18,600 | 96% |
| NEXCO 集計 | | | | | 61,500 | 67,600 | 91% | 42,200 | 47,300 | 89% | 19,300 | 20,400 | 95% |
| 26 | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 83,900 | 86,700 | 97% | | | | | | |
| 27 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 70,000 | 78,800 | 89% | | | | | | |
| 28 | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 69,800 | 73,100 | 95% | | | | | | |
| 29 | | 埼玉県 | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 51,400 | 51,200 | 100% | | | | | | |
| 30 | | 埼玉県 | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 76,200 | 79,200 | 96% | | | | | | |
| 31 | | 東京都 | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 54,800 | 49,500 | 111% | | | | | | |
| 32 | | 千葉県 | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 71,400 | 84,800 | 84% | | | | | | |
| 33 | | 東京都 | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 96,800 | 105,200 | 92% | | | | | | |
| 34 | | 埼玉県 | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 61,500 | 67,100 | 92% | | | | | | |
| 35 | | 東京都 | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 49,200 | 59,300 | 83% | | | | | | |
| 36 | | 東京都 | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 87,200 | 94,200 | 93% | | | | | | |
| 37 | | 東京都 | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 85,800 | 88,100 | 97% | | | | | | |
| 38 | | 東京都 | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 68,400 | 70,900 | 96% | | | | | | |
| 39 | | 東京都 | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 84,300 | 88,900 | 95% | | | | | | |
| 40 | | 東京都 | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 75,200 | 73,200 | 103% | | | | | | |
| 41 | | 東京都 | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 141,600 | 160,500 | 88% | | | | | | |
| 42 | | 東京都 | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 117,300 | 142,400 | 82% | | | | | | |
| 43 | | 東京都 | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 114,800 | 137,800 | 83% | | | | | | |
| 44 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 72,200 | 80,400 | 90% | | | | | | |
| 45 | | 東京都 | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 67,200 | 76,500 | 88% | | | | | | |
| 46 | | 東京都 | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 76,700 | 87,600 | 88% | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 128,400 | 132,800 | 97% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 82,000 | 89,500 | 92% | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 71,100 | 77,900 | 91% | | | | | | |

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計