

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月20日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	85 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	80 %
小型車	76 %
大型車	90 %

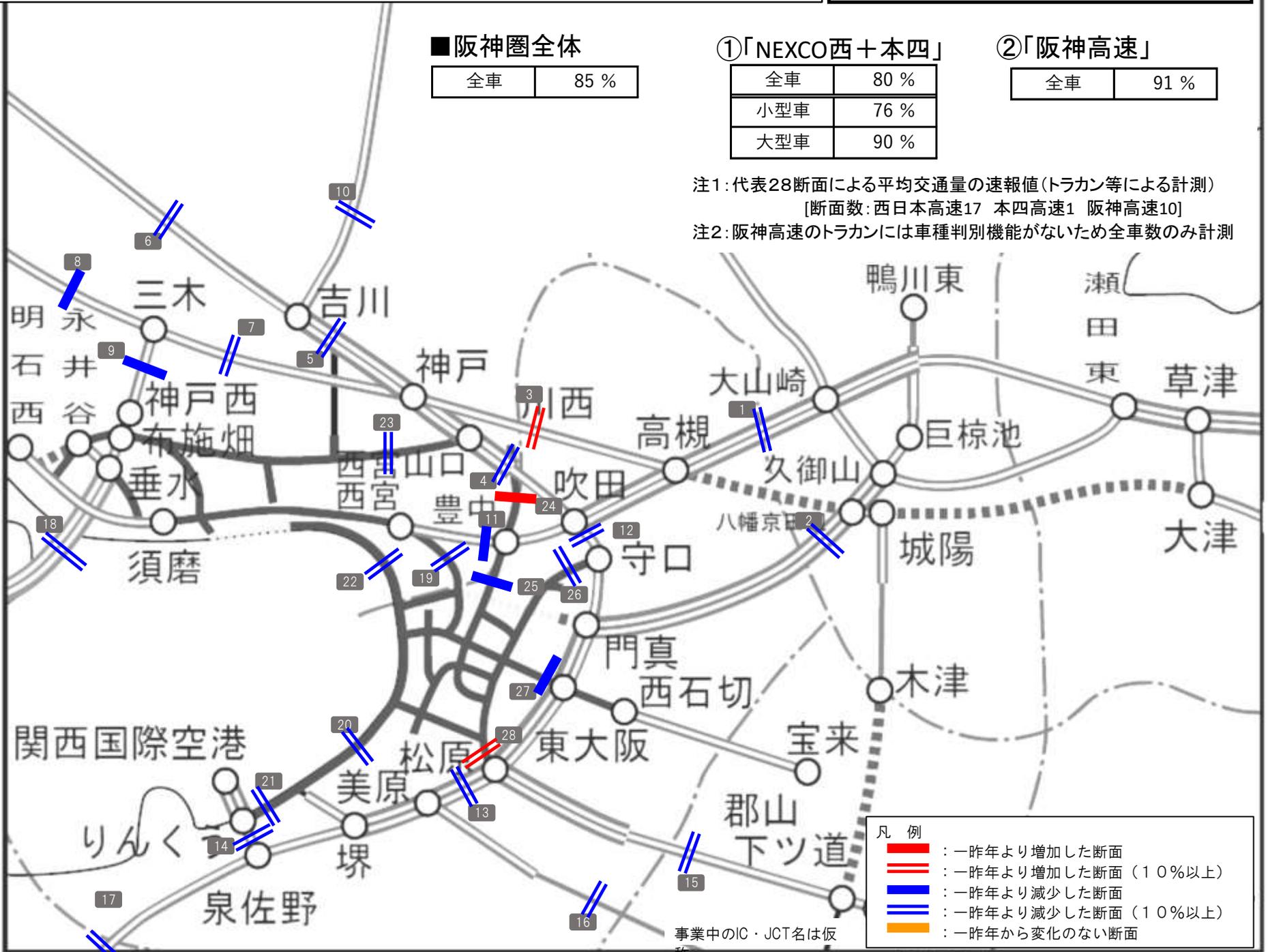
②「阪神高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
 - : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面
 - : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年5月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 5月20日(木)	令和1年② (台/日) 5月23日(木)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 5月20日(木)	令和1年④ (台/日) 5月23日(木)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 5月20日(木)	令和1年⑥ (台/日) 5月23日(木)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	101,200	118,400	85%	55,500	69,500	80%	45,700	48,900	93%	
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	62,100	68,700	90%	43,900	51,600	85%	18,200	17,100	106%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	42,500	34,400	124%	15,300	13,500	113%	27,200	20,900	130%	
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	35,800	70,100	51%	25,700	47,300	54%	10,100	22,800	44%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	35,400	46,500	76%	20,000	29,500	68%	15,400	17,000	91%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,200	19,900	76%	6,800	10,900	62%	8,400	9,000	93%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,200	54,400	85%	18,100	25,900	70%	28,100	28,500	99%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,500	43,300	91%	15,500	19,700	79%	24,000	23,600	102%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,900	17,200	98%	7,800	9,200	85%	9,100	8,000	114%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,600	17,700	77%	9,200	13,200	70%	4,400	4,500	98%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,800	51,300	93%	34,400	38,000	91%	13,400	13,300	101%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	64,000	84,700	76%	48,400	64,300	75%	15,600	20,400	76%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	93,100	124,700	75%	73,200	93,600	78%	19,900	31,100	64%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,500	18,600	67%	10,100	15,600	65%	2,400	3,000	80%	
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	43,900	56,900	77%	22,200	31,800	70%	21,700	25,100	86%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,300	19,500	89%	14,100	16,300	87%	3,200	3,200	100%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	23,200	32,500	71%	17,700	26,100	68%	5,500	6,400	86%	
西日本 集計					41,800	51,700	81%	25,800	33,900	76%	16,000	17,800	90%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	22,800	32,000	71%	14,100	22,200	64%	8,700	9,800	89%	
NEXCO+JB 集計					40,700	50,600	80%	25,100	33,200	76%	15,600	17,400	90%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,300	72,000	89%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	60,000	71,400	84%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,100	21,800	60%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	53,900	60,500	89%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,300	14,900	56%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,000	43,000	107%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,900	68,900	96%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,700	47,400	90%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,700	62,000	91%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	64,400	58,000	111%								
阪神高 集計					47,500	52,000	91%							
阪神圏 全体集計					43,200	51,100	85%							

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事