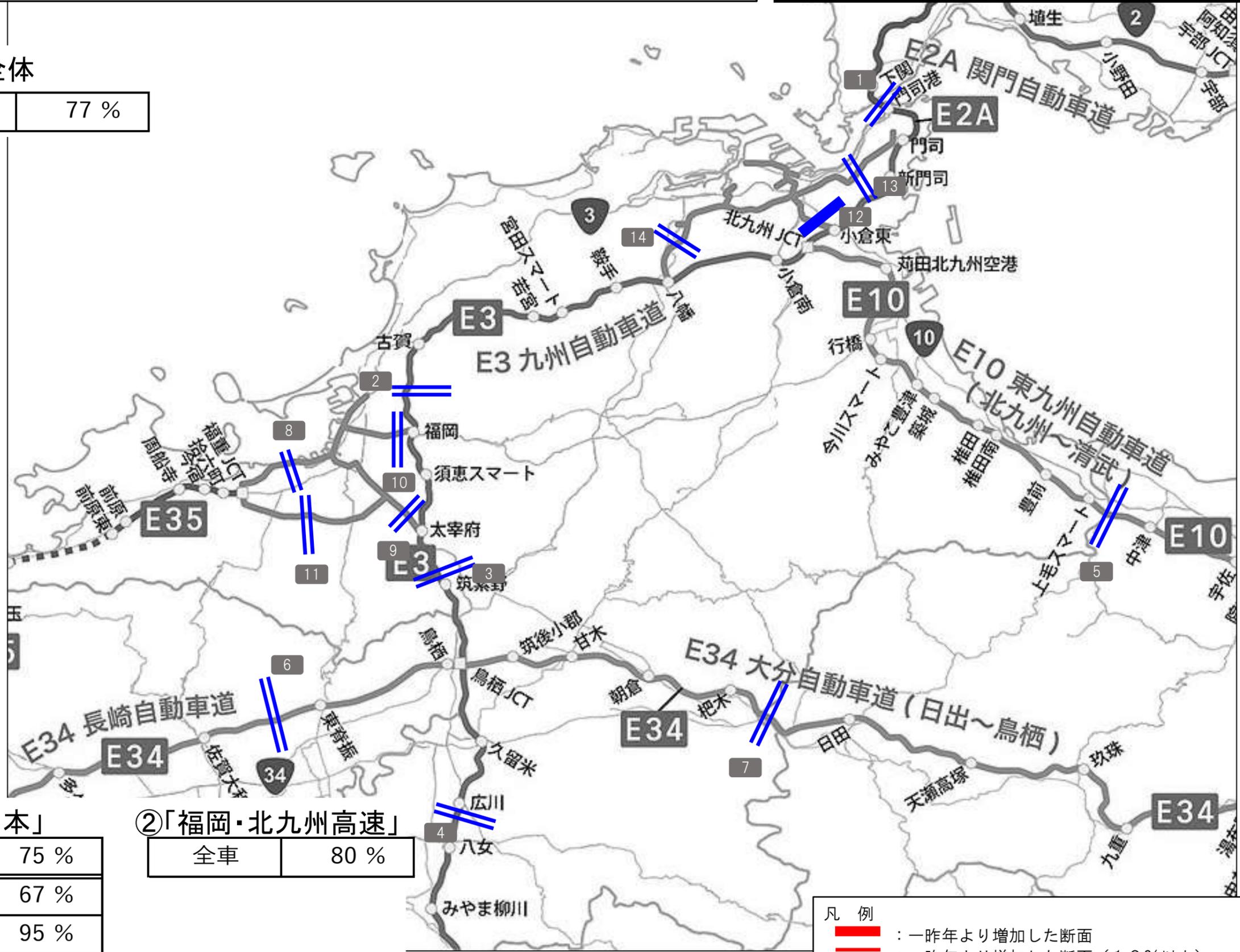


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年5月20日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	77 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	75 %
小型車	67 %
大型車	95 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	80 %
----	------

#### 凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和3年5月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月20日(木)	(台/日) 5月23日(木)		(台/日) 5月20日(木)	(台/日) 5月23日(木)		(台/日) 5月20日(木)	(台/日) 5月23日(木)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>30,200</u>	37,900	80%	<u>8,300</u>	16,400	51%	<u>21,900</u>	21,500	102%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>52,600</u>	64,800	81%	<u>34,800</u>	46,400	75%	<u>17,800</u>	18,400	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>78,900</u>	103,300	76%	<u>53,300</u>	75,700	70%	<u>25,600</u>	27,600	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>40,800</u>	55,800	73%	<u>25,400</u>	39,400	64%	<u>15,400</u>	16,400	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津 ※1	<u>4,700</u>	7,300	64%	<u>2,800</u>	5,000	56%	<u>1,900</u>	2,300	83%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>21,900</u>	31,500	70%	<u>15,900</u>	24,800	64%	<u>6,000</u>	6,700	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>9,500</u>	16,100	59%	<u>6,300</u>	12,400	51%	<u>3,200</u>	3,700	86%
NEXCO 集計					<u>34,100</u>	45,200	75%	<u>21,000</u>	31,400	67%	<u>13,100</u>	13,800	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>40,100</u>	51,400	78%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>49,500</u>	66,700	74%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>29,900</u>	37,500	80%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>18,600</u>	22,000	85%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,000</u>	22,900	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,800</u>	14,200	76%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,100</u>	26,900	86%						
福岡・北九州高速 集計					<u>27,600</u>	34,500	80%						
福岡圏 全体集計					<u>30,800</u>	39,900	77%						

※1 5月10日～22日 豊前～中津 夜間通行止め

トラカンに車種別機能なし