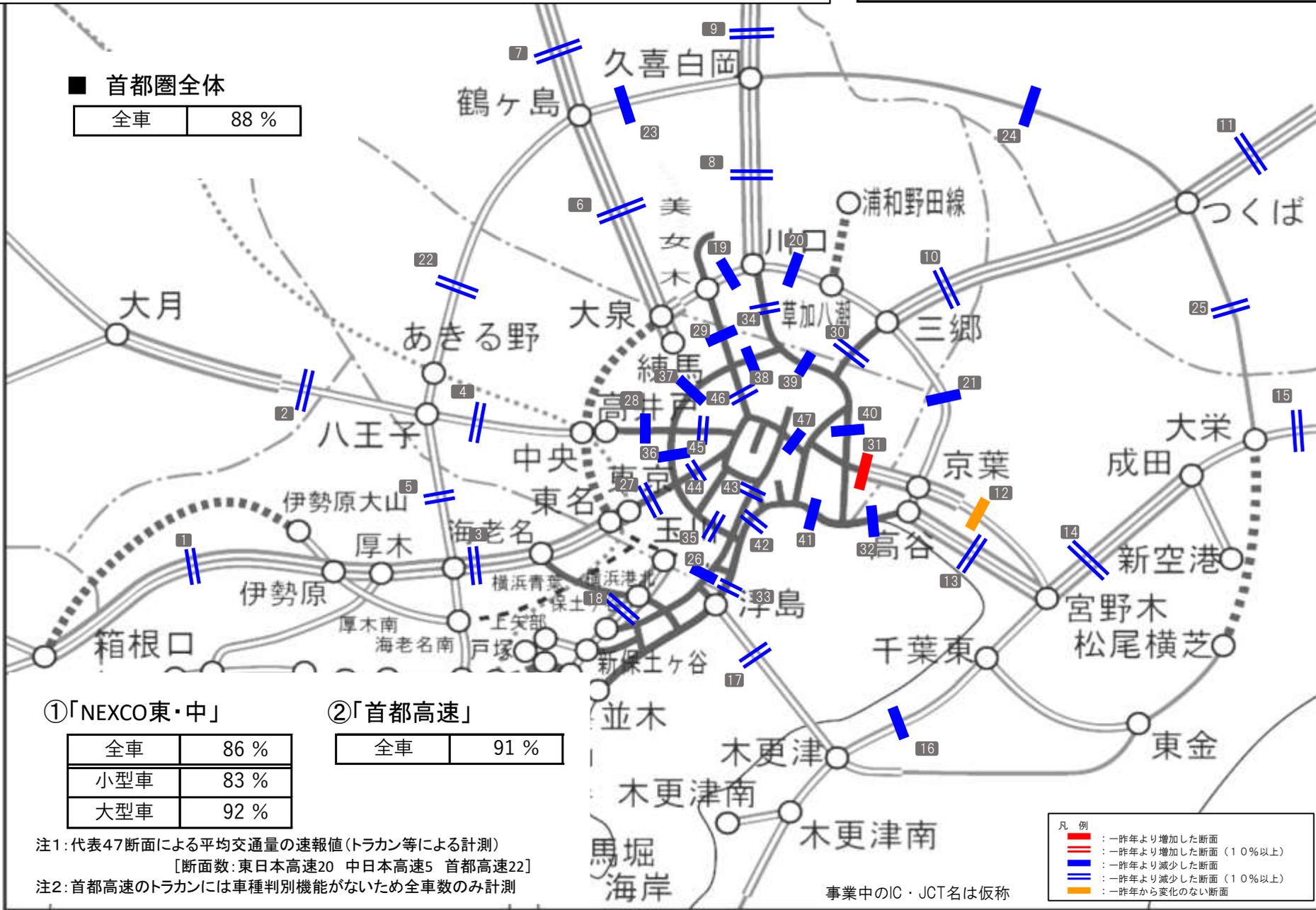


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月21日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	88 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	86 %
小型車	83 %
大型車	92 %

②「首都高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

赤線	: 一昨年より増加した断面
赤線(太)	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
青線	: 一昨年より減少した断面
青線(太)	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
黄線	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年5月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 5月21日(金)	(台/日) 5月24日(金)		(全車)	(台/日) 5月21日(金)		(台/日) 5月24日(金)	(全車)		(台/日) 5月21日(金)
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,600	101,100	83%	41,300	58,800	70%	42,300	42,300	100%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	40,000	56,600	71%	27,700	43,400	64%	12,300	13,200	93%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	94,900	114,600	83%	62,500	75,300	83%	32,400	39,300	82%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	55,900	66,300	84%	47,400	56,800	83%	8,500	9,500	89%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	72,800	81,200	90%	48,100	50,000	96%	24,700	31,200	79%	
中日本 集計					69,400	84,000	83%	45,400	56,900	80%	24,000	27,100	89%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	82,600	93,600	88%	58,600	67,900	86%	24,000	25,700	93%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	68,400	86,600	79%	48,300	64,600	75%	20,100	22,000	91%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	94,000	105,700	89%	63,800	73,500	87%	30,200	32,200	94%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	65,100	81,700	80%	40,600	53,800	75%	24,500	27,900	88%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,600	62,200	81%	33,100	42,100	79%	17,500	20,100	87%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	54,000	65,300	83%	35,500	45,200	79%	18,500	20,100	92%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,700	113,200	100%	92,100	92,400	100%	21,600	20,800	104%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	91,300	105,800	86%	63,200	75,100	84%	28,100	30,700	92%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	38,900	56,500	69%	27,000	41,400	65%	11,900	15,100	79%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	12,200	15,300	80%	8,000	10,600	75%	4,200	4,700	89%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,300	40,100	93%	29,400	32,100	92%	7,900	8,000	99%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA ※2	28,800	51,200	56%	21,000	37,800	56%	7,800	13,400	58%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,700	92,300	89%	76,100	85,200	89%	5,600	7,100	79%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,800	85,300	92%	64,300	69,700	92%	14,500	15,600	93%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,700	98,800	94%	69,600	75,300	92%	23,100	23,500	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,800	71,200	99%	47,200	48,500	97%	23,600	22,700	104%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	64,000	73,300	87%	32,400	41,900	77%	31,600	31,400	101%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	57,200	61,700	93%	31,300	36,700	85%	25,900	25,000	104%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,300	18,300	95%	10,500	12,500	84%	6,800	5,800	117%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,600	18,600	78%	9,400	13,200	71%	5,200	5,400	96%	
東日本 集計					60,700	69,800	87%	43,100	51,000	85%	17,600	18,900	93%	
NEXCO 集計					62,400	72,700	86%	43,500	52,200	83%	18,900	20,500	92%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,100	93,800	93%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高遠～用賀	71,000	79,900	89%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	67,900	72,500	94%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,100	52,500	97%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,100	83,700	90%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	55,900	51,900	108%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	82,200	88,300	93%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	95,400	107,500	89%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	64,400	71,800	90%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	50,200	60,200	83%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,600	96,200	91%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,600	90,200	94%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,100	75,100	93%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,900	95,700	91%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,300	78,000	98%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,100	163,500	93%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	127,300	141,400	90%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	117,200	145,400	81%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,300	82,200	88%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	65,400	76,400	86%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	75,900	89,100	85%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,900	139,900	91%								
首都高 集計					83,800	92,500	91%							
首都圏 全体集計					72,400	82,000	88%							

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計 ※2 5/21(金)強風による通行止めの影響