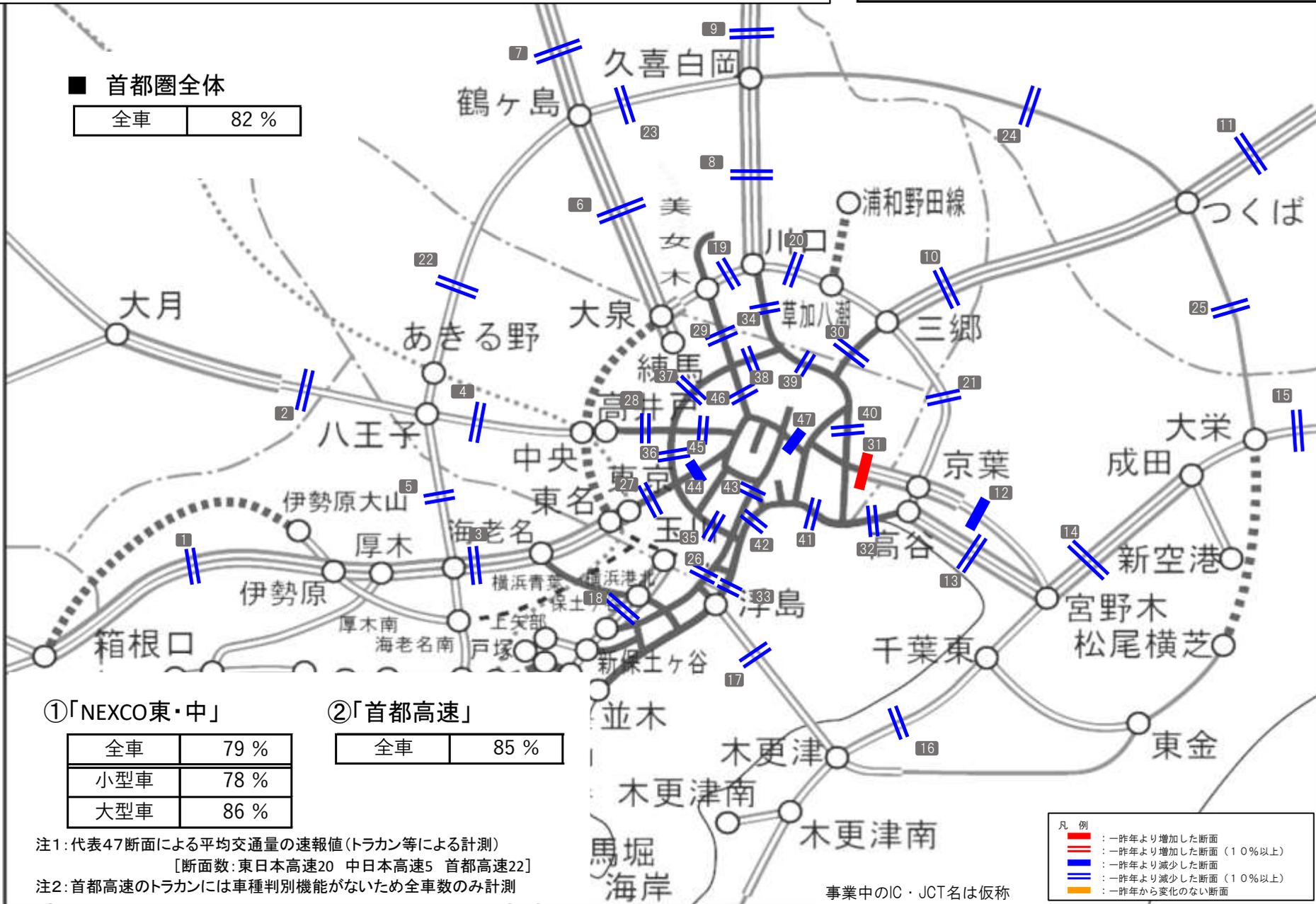


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月22日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	82 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	79 %
小型車	78 %
大型車	86 %

②「首都高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

赤	: 一昨年より増加した断面
赤	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
青	: 一昨年より減少した断面
青	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
黄	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年5月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 5月22日(土)	令和1年② (台/日) 5月25日(土)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 5月22日(土)	令和1年④ (台/日) 5月25日(土)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 5月22日(土)	令和1年⑥ (台/日) 5月25日(土)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	77,500	104,200	74%	55,700	79,200	70%	21,800	25,000	87%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,500	67,900	70%	40,900	60,200	68%	6,600	7,700	86%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	92,800	113,500	82%	72,100	86,200	84%	20,700	27,300	76%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	82,800	72,900	86%	57,000	66,100	86%	5,800	6,800	85%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,400	74,500	82%	43,500	52,100	83%	17,900	22,400	80%	
中日本 集計					68,400	86,600	79%	53,800	68,800	78%	14,600	17,800	82%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASMARTIC	75,400	92,600	81%	60,100	75,300	80%	15,300	17,300	88%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	82,600	93,600	67%	52,000	80,400	65%	10,600	13,200	80%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	78,500	99,200	79%	61,100	80,100	76%	17,400	19,100	91%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	59,600	86,500	69%	46,600	69,100	67%	13,000	17,400	75%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	49,000	64,000	77%	37,000	49,600	75%	12,000	14,400	83%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	45,100	63,100	71%	32,000	47,600	67%	13,100	15,500	85%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	104,500	110,000	95%	88,700	94,300	94%	15,800	15,700	101%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	74,300	99,300	75%	59,200	79,800	74%	15,100	19,500	77%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	36,100	54,700	66%	29,400	45,200	65%	6,700	9,500	71%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	12,000	16,300	74%	9,600	13,700	70%	2,400	2,600	92%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	30,600	39,600	77%	26,000	34,400	76%	4,600	5,200	88%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,800	60,400	81%	41,700	52,400	80%	7,100	8,000	89%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,400	90,800	89%	76,100	85,700	89%	4,300	5,100	84%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	88,900	80,100	86%	59,500	69,300	86%	9,400	10,800	87%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	80,700	94,200	86%	66,500	78,500	85%	14,200	15,700	90%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	57,000	65,600	87%	42,800	51,100	84%	14,200	14,500	98%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	48,300	63,600	76%	31,700	46,100	69%	16,600	17,500	95%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	41,600	51,700	80%	28,300	38,100	74%	13,300	13,600	98%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,200	16,200	75%	9,200	13,200	70%	3,000	3,000	100%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,900	17,400	68%	9,600	14,600	66%	2,300	2,800	82%	
東日本 集計					53,900	67,900	79%	43,400	55,900	78%	10,500	12,000	88%	
NEXCO 集計					56,800	71,700	79%	45,500	58,500	78%	11,300	13,200	86%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	73,700	82,900	89%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,400	77,400	87%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,900	81,700	88%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,800	54,100	88%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	71,600	80,700	89%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	50,700	48,800	104%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	61,300	86,200	71%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	82,200	99,400	83%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	51,800	64,800	80%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	43,900	58,500	75%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	83,300	98,000	85%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,400	93,900	90%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	64,200	71,400	90%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	72,800	86,600	84%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	60,600	68,100	89%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	114,600	151,600	76%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	97,500	131,500	74%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	98,700	120,500	82%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	64,700	70,300	92%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	59,700	66,500	90%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	65,100	75,200	87%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,700	136,900	93%								
首都高 集計					73,400	86,600	85%							
首都圏 全体集計					64,600	78,700	82%							

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計