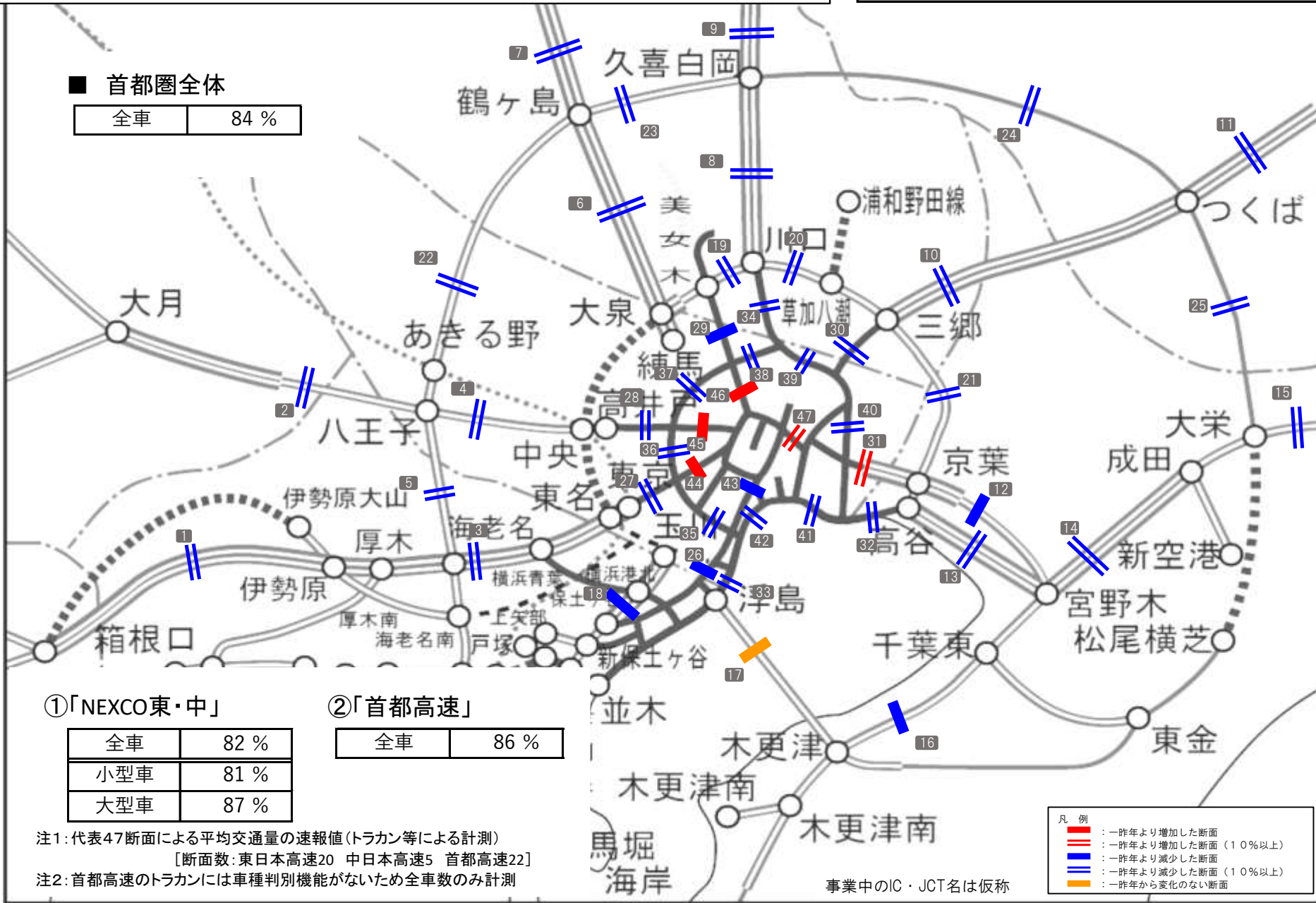


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月23日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	84 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	82 %
小型車	81 %
大型車	87 %

②「首都高速」

全車	86 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年5月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 5月23日(日)	令和1年② (台/日) 5月26日(日)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 5月23日(日)	令和1年④ (台/日) 5月26日(日)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 5月23日(日)	令和1年⑥ (台/日) 5月26日(日)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	76,300	99,000	77%	61,700	82,900	74%	14,600	16,100	91%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,000	59,900	82%	45,300	55,900	81%	3,700	4,000	93%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	86,100	101,200	85%	71,800	82,900	87%	14,300	18,300	78%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	59,800	68,400	87%	56,400	64,100	88%	3,400	4,300	79%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	57,200	66,700	86%	42,900	50,500	85%	14,300	16,200	88%	
中日本 集計					65,700	79,000	83%	55,600	67,300	83%	10,100	11,800	86%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	69,200	85,900	81%	59,500	74,400	80%	9,700	11,500	84%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	61,100	87,800	70%	54,800	80,100	68%	6,300	7,700	82%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	65,400	85,300	77%	56,900	75,900	75%	8,500	9,400	90%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	57,900	81,800	71%	50,300	70,300	72%	7,600	11,500	66%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,400	61,400	84%	42,000	50,800	83%	9,400	10,600	89%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	47,300	61,100	77%	35,200	47,800	74%	12,100	13,300	91%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	92,400	93,200	99%	82,400	83,200	99%	10,000	10,000	100%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	64,000	86,200	74%	56,300	75,200	75%	7,700	11,000	70%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	35,600	51,900	69%	31,800	45,500	70%	3,800	6,400	59%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	11,800	16,000	74%	10,300	14,500	71%	1,500	1,500	100%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,100	35,100	97%	31,200	32,000	98%	2,900	3,100	94%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,000	55,100	100%	50,800	50,500	101%	4,200	4,600	91%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	71,900	78,200	92%	69,200	75,000	92%	2,700	3,200	84%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	56,200	68,500	82%	50,500	62,300	81%	5,700	6,200	92%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	67,700	81,000	84%	59,500	72,300	82%	8,200	8,700	94%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	47,500	54,300	87%	40,200	46,900	86%	7,300	7,400	99%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	42,600	57,700	74%	31,900	46,500	69%	10,700	11,200	96%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	35,000	44,000	80%	27,400	36,400	75%	7,600	7,600	100%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	10,800	15,000	72%	9,300	13,300	70%	1,500	1,700	88%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,200	15,900	70%	10,000	14,500	69%	1,200	1,400	86%	
東日本 集計					49,400	60,800	81%	43,000	53,400	81%	6,400	7,400	86%	
NEXCO 集計					52,700	64,400	82%	45,500	56,100	81%	7,200	8,300	87%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	60,400	66,500	91%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高遠～用賀	58,400	67,600	86%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	64,400	73,900	87%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	39,700	43,500	91%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	62,300	69,900	89%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	41,900	37,800	111%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	54,700	76,100	72%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	76,500	85,000	90%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	42,500	54,900	77%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	40,200	57,500	70%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	71,500	88,300	81%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	70,900	82,500	86%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	52,100	60,300	86%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	59,700	73,900	81%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	48,200	60,400	80%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	97,300	134,700	72%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	83,700	123,600	68%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	87,400	96,200	91%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	55,700	51,600	108%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	50,200	46,000	109%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	52,700	49,900	106%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	109,000	99,300	110%								
首都高 集計					62,700	72,700	86%							
首都圏 全体集計					57,400	68,300	84%							

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計