

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月21日(金)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	81 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	77 %
小型車	73 %
大型車	84 %

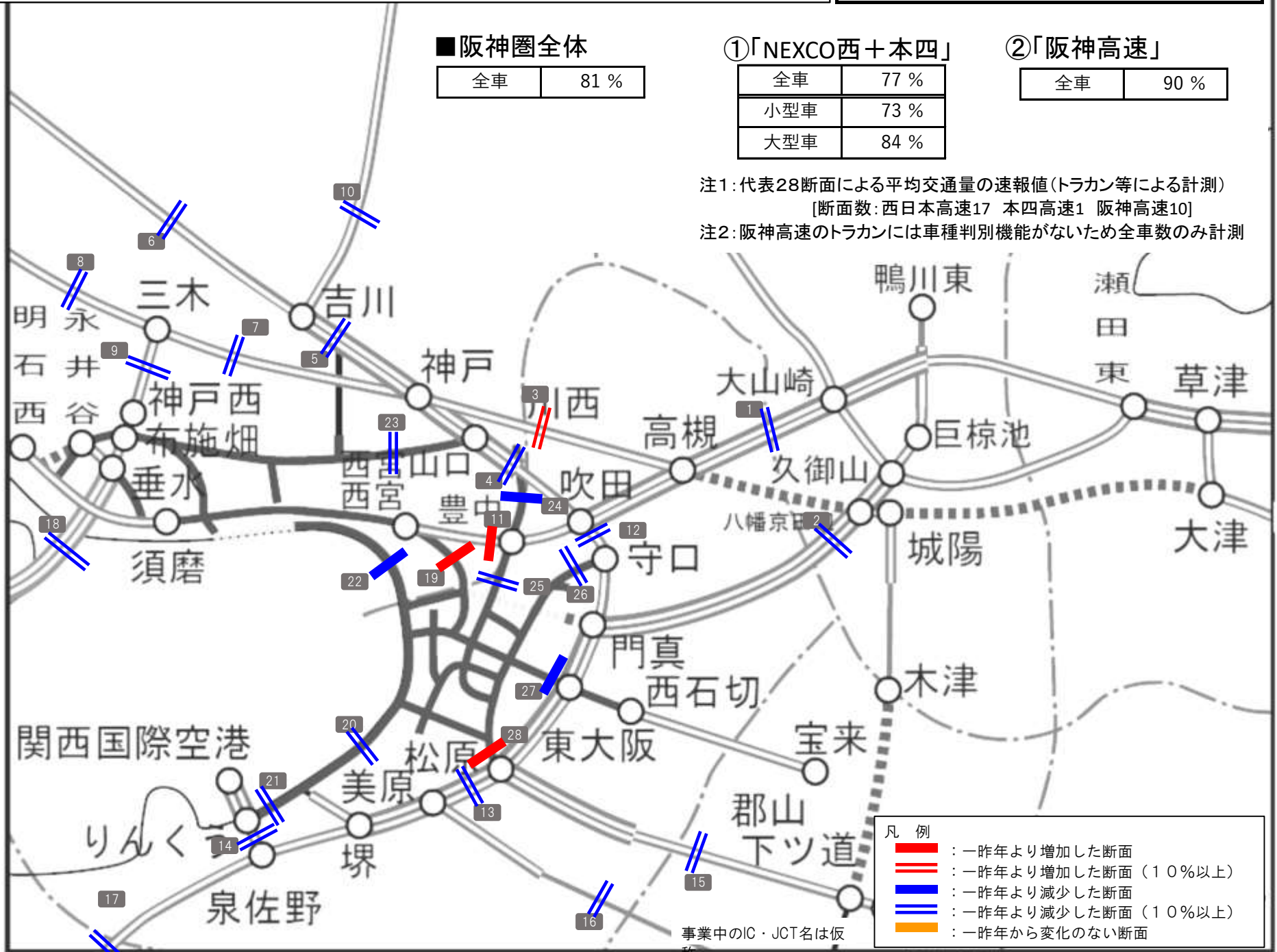
## ②「阪神高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- : 一昨年より増加した断面
- : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年5月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月21日(金)	(台/日) 5月24日(金)		(台/日) 5月21日(金)	(台/日) 5月24日(金)		(台/日) 5月21日(金)	(台/日) 5月24日(金)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	101,500	117,600	86%	60,300	75,100	80%	41,200	42,500	97%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	64,400	73,000	88%	46,100	55,300	83%	18,300	17,700	103%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,200	35,300	114%	17,200	17,500	98%	23,000	17,800	129%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	37,900	85,100	45%	27,500	56,200	49%	10,400	28,900	36%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	35,600	49,200	72%	21,100	32,400	65%	14,500	16,800	86%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,900	21,500	69%	7,500	12,800	59%	7,400	8,700	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	45,000	63,100	71%	20,300	33,600	60%	24,700	29,500	84%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,500	46,600	76%	15,700	24,700	64%	19,800	21,900	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,400	19,300	80%	7,700	11,500	67%	7,700	7,800	99%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,200	19,200	74%	9,900	14,700	67%	4,300	4,500	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,100	48,100	102%	35,700	35,800	100%	13,400	12,300	109%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	65,700	83,500	79%	49,800	62,200	80%	15,900	21,300	75%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	98,000	132,400	74%	76,900	99,200	78%	21,100	33,200	64%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,900	19,500	66%	10,300	16,500	62%	2,600	3,000	87%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	43,400	61,200	71%	22,800	35,500	64%	20,600	25,700	80%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,600	20,400	86%	14,300	17,000	84%	3,300	3,400	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	24,100	34,700	69%	18,600	28,200	66%	5,500	6,500	85%
西日本 集計					42,100	54,700	77%	27,200	37,000	74%	14,900	17,700	84%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	24,400	33,000	74%	16,400	24,200	68%	8,000	8,800	91%
NEXCO+JB 集計					41,100	53,500	77%	26,600	36,200	73%	14,500	17,200	84%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,300	60,900	107%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	60,700	72,900	83%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,400	22,500	60%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,500	60,100	92%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,800	24,200	36%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,100	50,300	94%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66,200	75,900	87%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,300	50,000	89%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,900	62,200	91%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	65,900	61,000	108%							
阪神高 集計					48,400	54,000	90%						
阪神圏 全体集計					43,700	53,700	81%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事

トラカンに車種別機能なし