

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月22日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	71 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	66 %
小型車	64 %
大型車	76 %

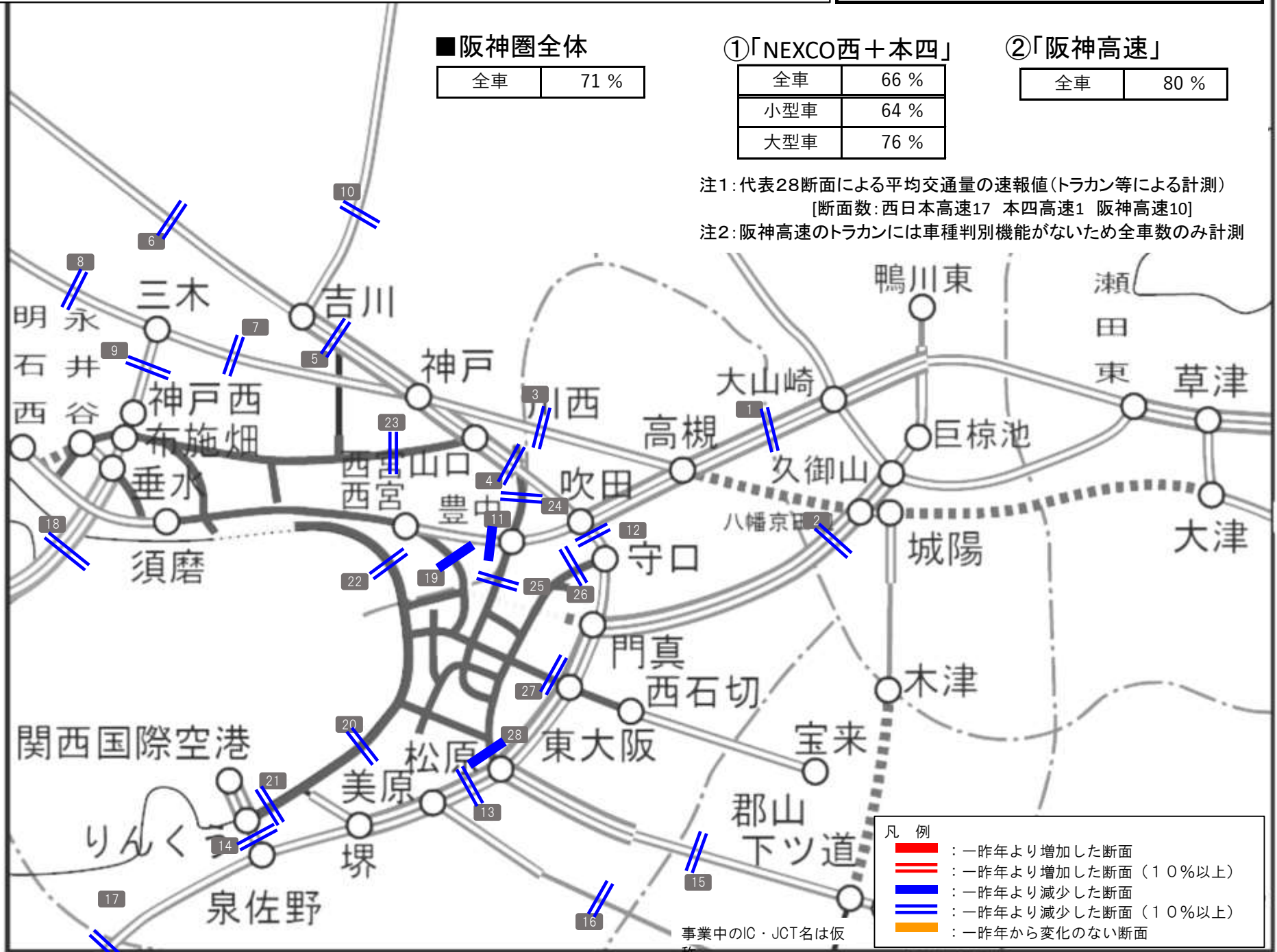
②「阪神高速」

全車	80 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年5月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月22日(土)	(台/日) 5月25日(土)		(全車)	(台/日) 5月22日(土)		(台/日) 5月25日(土)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	82,500	115,800	71%	59,400	87,800	68%	23,100	28,000	83%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	50,200	70,800	71%	40,400	58,600	69%	9,800	12,200	80%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,100	35,700	87%	18,600	24,700	75%	12,500	11,000	114%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	33,100	82,100	40%	26,900	63,600	42%	6,200	18,500	34%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	34,700	52,900	66%	26,500	42,300	63%	8,200	10,600	77%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	12,600	21,800	58%	8,700	16,800	52%	3,900	5,000	78%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	34,400	61,500	56%	19,800	42,800	46%	14,600	18,700	78%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	25,400	43,900	58%	13,800	29,900	46%	11,600	14,000	83%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	11,700	20,400	57%	7,500	15,000	50%	4,200	5,400	78%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,900	22,000	63%	11,500	19,300	60%	2,400	2,700	89%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	41,400	44,100	94%	33,200	36,200	92%	8,200	7,900	104%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	50,000	80,300	62%	41,100	66,700	62%	8,900	13,600	65%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	88,000	126,300	70%	74,200	104,300	71%	13,800	22,000	63%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,100	21,500	61%	11,600	19,600	59%	1,500	1,900	79%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	39,200	54,700	72%	28,500	42,300	67%	10,700	12,400	86%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,500	22,200	83%	16,400	20,100	82%	2,100	2,100	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,800	42,000	64%	23,400	37,700	62%	3,400	4,300	79%
西日本 集計					35,700	54,000	66%	27,100	42,800	63%	8,500	11,200	76%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,400	43,300	70%	26,100	37,900	69%	4,300	5,400	80%
NEXCO+JB 集計					35,400	53,400	66%	27,100	42,500	64%	8,300	10,900	76%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	56,700	58,600	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	49,400	66,400	74%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,000	23,100	52%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	40,600	50,500	80%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	7,300	21,600	34%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,100	48,200	87%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	57,700	73,700	78%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	31,600	37,200	85%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	47,600	61,700	77%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	50,600	53,800	94%							
阪神高 集計					39,600	49,500	80%						
阪神圏 全体集計					36,900	52,000	71%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事