

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月23日(日)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	68 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	65 %
小型車	63 %
大型車	76 %

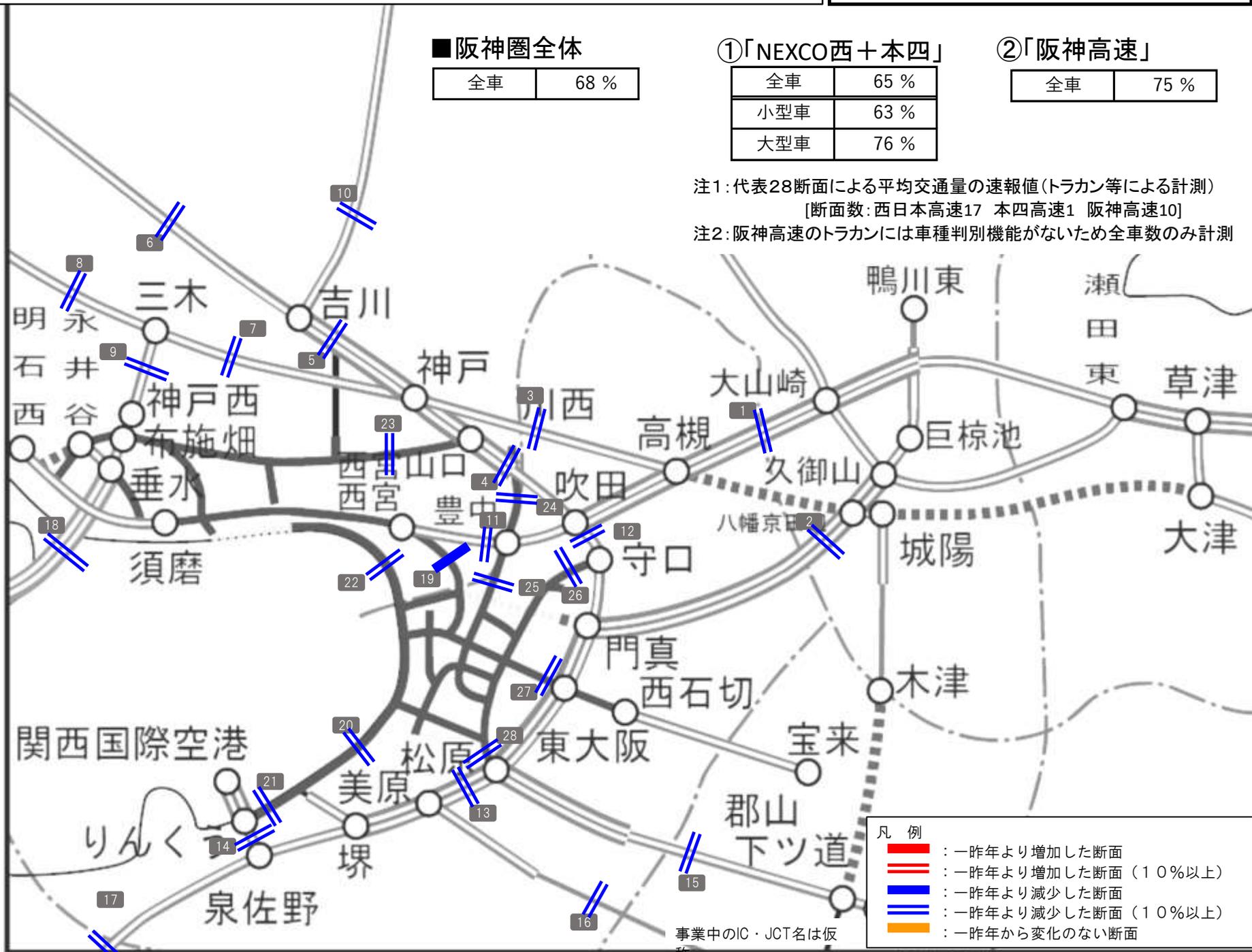
## ②「阪神高速」

全車	75 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 一昨年より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">▬</span>	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 一昨年より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">▬</span>	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年5月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月23日(日)	(台/日) 5月26日(日)		(全車)	(台/日) 5月23日(日)		(台/日) 5月26日(日)	(合/日) 5月23日(日)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>73,000</u>	105,600	69%	<u>56,900</u>	85,400	67%	<u>16,100</u>	20,200	80%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	<u>38,800</u>	56,300	69%	<u>34,000</u>	50,400	67%	<u>4,800</u>	5,900	81%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>28,500</u>	33,300	86%	<u>18,600</u>	24,700	75%	<u>9,900</u>	8,600	115%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	<u>30,400</u>	77,300	39%	<u>26,800</u>	65,000	41%	<u>3,600</u>	12,300	29%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	<u>34,000</u>	50,600	67%	<u>28,600</u>	43,500	66%	<u>5,400</u>	7,100	76%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>12,400</u>	21,600	57%	<u>9,800</u>	18,000	54%	<u>2,600</u>	3,600	72%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>31,700</u>	59,600	53%	<u>20,300</u>	45,700	44%	<u>11,400</u>	13,900	82%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>23,000</u>	42,900	54%	<u>14,300</u>	32,600	44%	<u>8,700</u>	10,300	84%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>10,600</u>	19,400	55%	<u>7,700</u>	15,400	50%	<u>2,900</u>	4,000	73%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<u>14,800</u>	23,100	64%	<u>13,200</u>	21,100	63%	<u>1,600</u>	2,000	80%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>31,500</u>	35,400	89%	<u>26,800</u>	30,700	87%	<u>4,700</u>	4,700	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>35,500</u>	64,300	55%	<u>30,700</u>	57,600	53%	<u>4,800</u>	6,700	72%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>70,300</u>	106,500	66%	<u>63,700</u>	95,700	67%	<u>6,600</u>	10,800	61%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>12,600</u>	20,200	62%	<u>11,900</u>	19,100	62%	<u>700</u>	1,100	64%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	<u>36,900</u>	52,400	70%	<u>31,400</u>	46,200	68%	<u>5,500</u>	6,200	89%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>17,200</u>	19,700	87%	<u>16,500</u>	18,700	88%	<u>700</u>	1,000	70%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>28,800</u>	40,300	71%	<u>27,000</u>	37,800	71%	<u>1,800</u>	2,500	72%
西日本 集計					<u>31,200</u>	48,700	64%	<u>25,800</u>	41,600	62%	<u>5,400</u>	7,100	76%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>36,700</u>	47,400	77%	<u>33,100</u>	42,800	77%	<u>3,600</u>	4,600	78%
NEXCO+JB 集計					<u>31,500</u>	48,700	65%	<u>26,200</u>	41,700	63%	<u>5,300</u>	7,000	76%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>44,400</u>	48,300	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>39,200</u>	56,900	69%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>11,600</u>	22,100	52%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>27,200</u>	36,800	74%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	<u>6,500</u>	18,800	35%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<u>34,700</u>	42,600	81%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>46,600</u>	63,000	74%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>20,800</u>	26,300	79%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>36,000</u>	49,700	72%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>39,800</u>	46,400	86%							
阪神高 集計					<u>30,700</u>	41,100	75%						
阪神圏 全体集計					<u>31,200</u>	46,000	68%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事

トラカンに車種別機能なし