

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月23日(日)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	64 %
----	------

## ①「NEXCO」

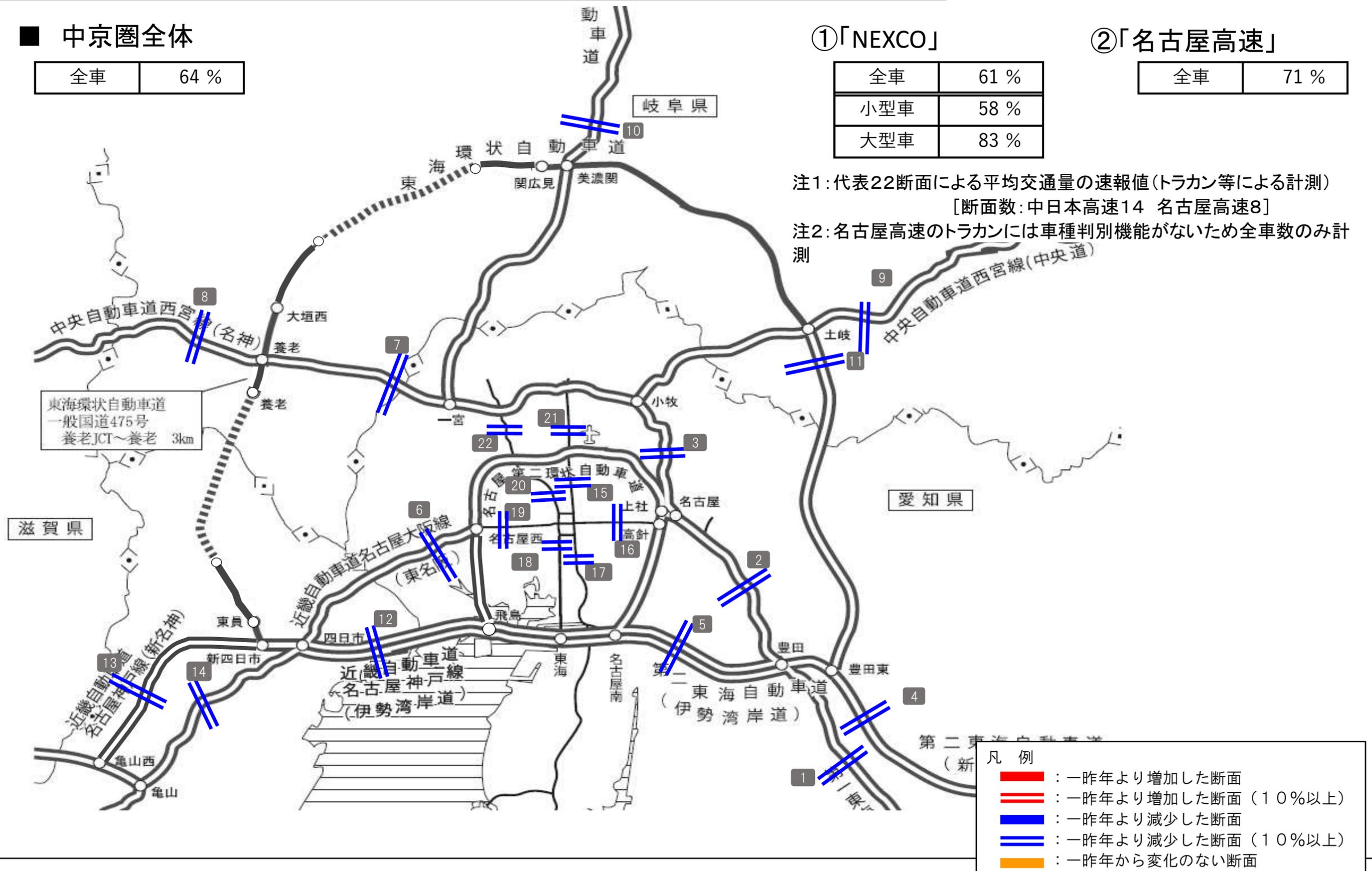
全車	61 %
小型車	58 %
大型車	83 %

## ②「名古屋高速」

全車	71 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の令和3年5月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月23日(日)	(台/日) 5月26日(日)		(台/日) 5月23日(日)	(台/日) 5月26日(日)		(台/日) 5月23日(日)	(台/日) 5月26日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>47,900</u>	74,400	64%	<u>40,000</u>	65,100	61%	<u>7,900</u>	9,300	85%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>43,100</u>	65,300	66%	<u>38,300</u>	59,400	64%	<u>4,800</u>	5,900	81%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>37,100</u>	54,900	68%	<u>32,800</u>	49,500	66%	<u>4,300</u>	5,400	80%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>30,900</u>	44,700	69%	<u>20,300</u>	33,300	61%	<u>10,600</u>	11,400	93%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>56,700</u>	89,200	64%	<u>42,000</u>	75,300	56%	<u>14,700</u>	13,900	106%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>33,100</u>	60,000	55%	<u>29,700</u>	54,900	54%	<u>3,400</u>	5,100	67%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>37,400</u>	59,400	63%	<u>30,700</u>	51,200	60%	<u>6,700</u>	8,200	82%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>24,700</u>	44,400	56%	<u>19,000</u>	37,100	51%	<u>5,700</u>	7,300	78%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>25,100</u>	44,800	56%	<u>20,500</u>	39,100	52%	<u>4,600</u>	5,700	81%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>13,300</u>	24,000	55%	<u>12,300</u>	22,500	55%	<u>1,000</u>	1,500	67%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>11,900</u>	22,800	52%	<u>10,800</u>	21,400	50%	<u>1,100</u>	1,400	79%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>42,700</u>	73,300	58%	<u>30,200</u>	58,900	51%	<u>12,500</u>	14,400	87%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>26,100</u>	39,300	66%	<u>10,800</u>	16,900	64%	<u>15,300</u>	22,400	68%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>39,400</u>	66,900	59%	<u>33,200</u>	58,700	57%	<u>6,200</u>	8,200	76%
NEXCO 集計					<u>33,500</u>	54,500	61%	<u>26,500</u>	46,000	58%	<u>7,100</u>	8,600	83%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>23,000</u>	31,000	74%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>22,800</u>	31,600	72%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>43,900</u>	60,200	73%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>15,600</u>	23,400	67%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>22,600</u>	34,800	65%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>28,000</u>	38,300	73%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>23,700</u>	33,500	71%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>32,900</u>	48,200	68%						
名古屋高速 集計					<u>26,600</u>	37,600	71%						
中京圏 全体集計					<u>31,000</u>	48,400	64%						

トラカンに車種別機能なし