

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月23日(日)[速報値]

## ■ 中京圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 64 % |
|----|------|

## ①「NEXCO」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 61 % |
| 小型車 | 58 % |
| 大型車 | 83 % |

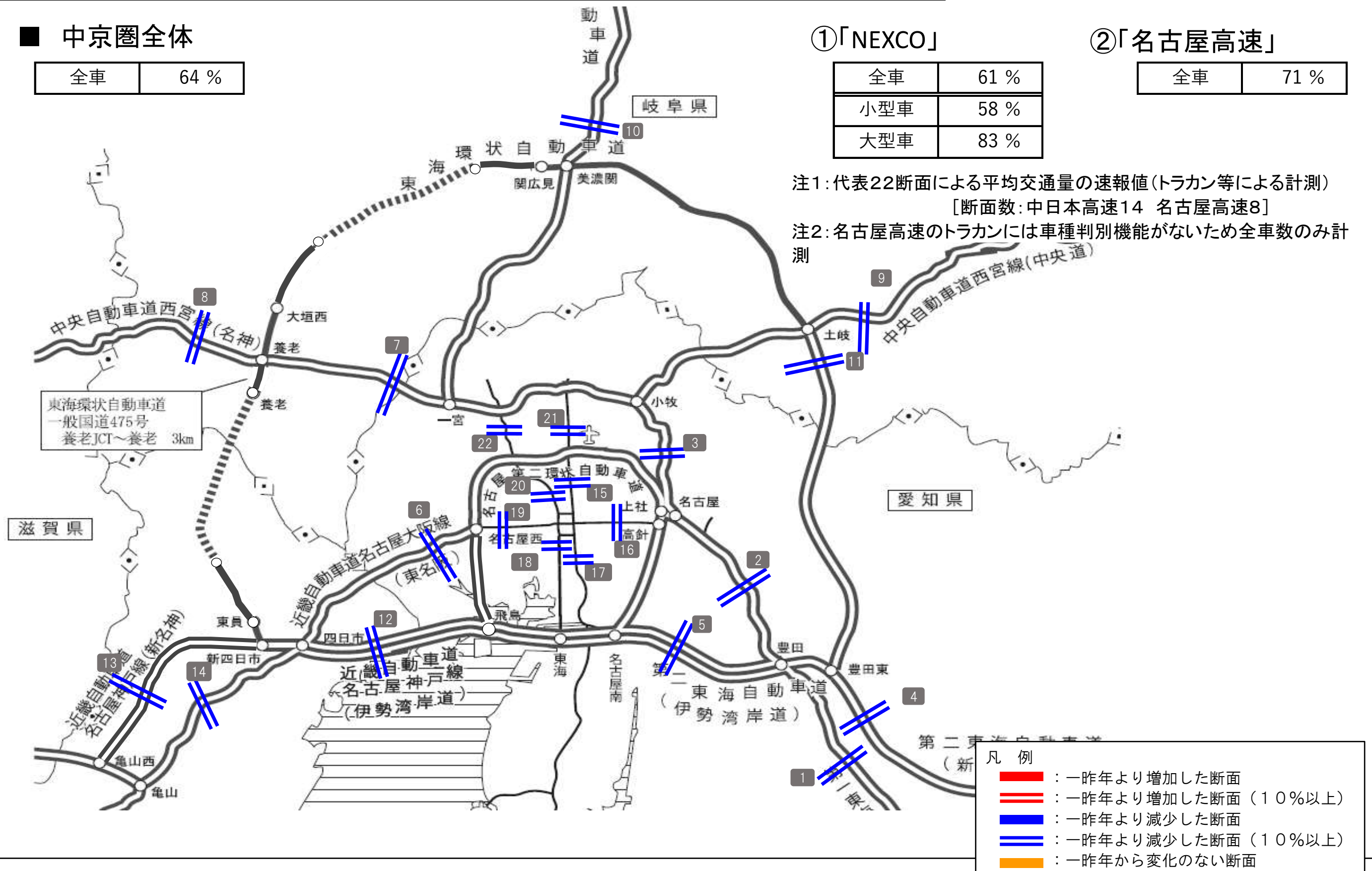
## ②「名古屋高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 71 % |
|----|------|

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の令和3年5月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No       | 区分    | 都道府県名 | 路線名      | 箇所名         | 令和3年①             | 令和1年②             | 対<br>一昨年<br>同日比<br>①/② | 令和3年③             | 令和1年④             | 対<br>一昨年<br>同日比<br>③/④ | 令和3年⑤             | 令和1年⑥             | 対<br>一昨年<br>同日比<br>⑤/⑥ |
|----------|-------|-------|----------|-------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
|          |       |       |          |             | (台/日)<br>5月23日(日) | (台/日)<br>5月26日(日) |                        | (台/日)<br>5月23日(日) | (台/日)<br>5月26日(日) |                        | (台/日)<br>5月23日(日) | (台/日)<br>5月26日(日) |                        |
|          |       |       |          |             | (全車)              | (全車)              | 【全車】                   | (小型車)             | (小型車)             | 【小型車】                  | (大型車)             | (大型車)             | 【大型車】                  |
| 1        | 中日本   | 愛知県   | E1東名     | 岡崎～豊田JCT    | <u>47,900</u>     | 74,400            | 64%                    | <u>40,000</u>     | 65,100            | 61%                    | <u>7,900</u>      | 9,300             | 85%                    |
| 2        |       | 愛知県   | E1東名     | 豊田～東名三好     | <u>43,100</u>     | 65,300            | 66%                    | <u>38,300</u>     | 59,400            | 64%                    | <u>4,800</u>      | 5,900             | 81%                    |
| 3        |       | 愛知県   | E1東名     | 名古屋～守山スマート  | <u>37,100</u>     | 54,900            | 68%                    | <u>32,800</u>     | 49,500            | 66%                    | <u>4,300</u>      | 5,400             | 80%                    |
| 4        |       | 愛知県   | E1A新東名   | 岡崎東～豊田東JCT  | <u>30,900</u>     | 44,700            | 69%                    | <u>20,300</u>     | 33,300            | 61%                    | <u>10,600</u>     | 11,400            | 93%                    |
| 5        |       | 愛知県   | E1A伊勢湾岸道 | 豊明～名古屋南JCT  | <u>56,700</u>     | 89,200            | 64%                    | <u>42,000</u>     | 75,300            | 56%                    | <u>14,700</u>     | 13,900            | 106%                   |
| 6        |       | 愛知県   | E23東名阪   | 名古屋西～蟹江     | <u>33,100</u>     | 60,000            | 55%                    | <u>29,700</u>     | 54,900            | 54%                    | <u>3,400</u>      | 5,100             | 67%                    |
| 7        |       | 岐阜県   | E1名神     | 一宮JCT～岐阜羽島  | <u>37,400</u>     | 59,400            | 63%                    | <u>30,700</u>     | 51,200            | 60%                    | <u>6,700</u>      | 8,200             | 82%                    |
| 8        |       | 岐阜県   | E1名神     | 養老スマート～関ヶ原  | <u>24,700</u>     | 44,400            | 56%                    | <u>19,000</u>     | 37,100            | 51%                    | <u>5,700</u>      | 7,300             | 78%                    |
| 9        |       | 岐阜県   | E19中央道   | 瑞浪～土岐       | <u>25,100</u>     | 44,800            | 56%                    | <u>20,500</u>     | 39,100            | 52%                    | <u>4,600</u>      | 5,700             | 81%                    |
| 10       |       | 岐阜県   | E41東海北陸道 | 美濃～美並       | <u>13,300</u>     | 24,000            | 55%                    | <u>12,300</u>     | 22,500            | 55%                    | <u>1,000</u>      | 1,500             | 67%                    |
| 11       |       | 岐阜県   | C3東海環状道  | せと品野～土岐南多治見 | <u>11,900</u>     | 22,800            | 52%                    | <u>10,800</u>     | 21,400            | 50%                    | <u>1,100</u>      | 1,400             | 79%                    |
| 12       |       | 三重県   | E1A伊勢湾岸道 | 湾岸長島～湾岸桑名   | <u>42,700</u>     | 73,300            | 58%                    | <u>30,200</u>     | 58,900            | 51%                    | <u>12,500</u>     | 14,400            | 87%                    |
| 13       |       | 三重県   | E1A新名神   | 菰野～鈴鹿スマート   | <u>26,100</u>     | 39,300            | 66%                    | <u>10,800</u>     | 16,900            | 64%                    | <u>15,300</u>     | 22,400            | 68%                    |
| 14       |       | 三重県   | E23東名阪   | 四日市～鈴鹿      | <u>39,400</u>     | 66,900            | 59%                    | <u>33,200</u>     | 58,700            | 57%                    | <u>6,200</u>      | 8,200             | 76%                    |
| NEXCO 集計 |       |       |          |             | <u>33,500</u>     | 54,500            | 61%                    | <u>26,500</u>     | 46,000            | 58%                    | <u>7,100</u>      | 8,600             | 83%                    |
| 15       | 名古屋高速 | 愛知県   | 1号楠線     | 楠-黒川        | <u>23,000</u>     | 31,000            | 74%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 16       |       | 愛知県   | 2号東山線    | 四谷-春岡       | <u>22,800</u>     | 31,600            | 72%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 17       |       | 愛知県   | 3号大高線    | 堀田-高辻       | <u>43,900</u>     | 60,200            | 73%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 18       |       | 愛知県   | 4号東海線    | 六番北-尾頭橋     | <u>15,600</u>     | 23,400            | 67%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 19       |       | 愛知県   | 5号万場線    | 千音寺-烏森      | <u>22,600</u>     | 34,800            | 65%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 20       |       | 愛知県   | 6号清須線    | 庄内通-明道町     | <u>28,000</u>     | 38,300            | 73%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 21       |       | 愛知県   | 11号小牧線   | 小牧南-豊山北     | <u>23,700</u>     | 33,500            | 71%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 22       |       | 愛知県   | 16号一宮線   | 一宮-一宮西春     | <u>32,900</u>     | 48,200            | 68%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 名古屋高速 集計 |       |       |          |             | <u>26,600</u>     | 37,600            | 71%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 中京圏 全体集計 |       |       |          |             | <u>31,000</u>     | 48,400            | 64%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |

トラカンに車種別機能なし