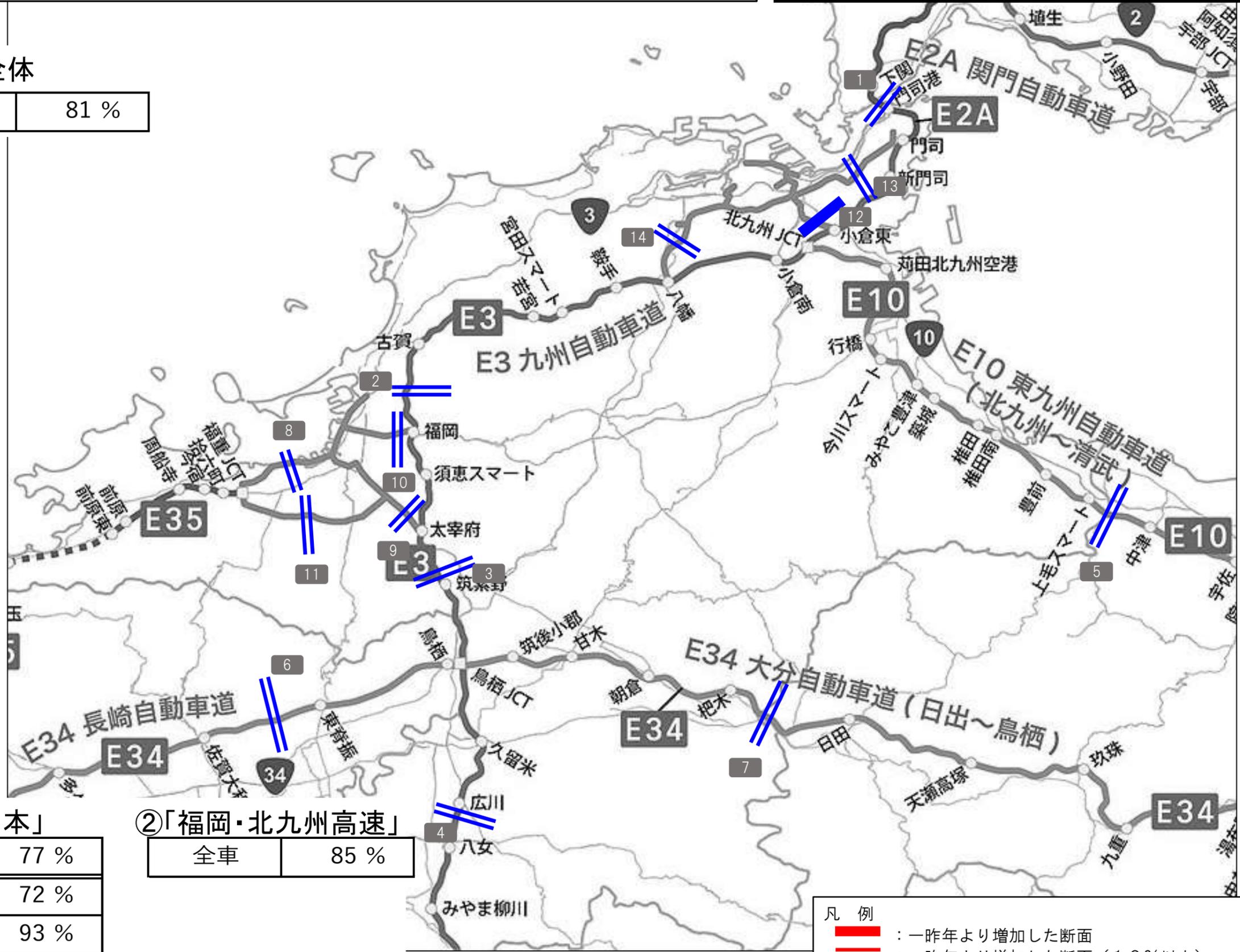


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年5月21日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	81 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	77 %
小型車	72 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	85 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年5月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月21日(金)	(台/日) 5月24日(金)		(台/日) 5月21日(金)	(台/日) 5月24日(金)		(台/日) 5月21日(金)	(台/日) 5月24日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>29,200</u>	37,800	77%	<u>10,000</u>	17,900	56%	<u>19,200</u>	19,900	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>56,600</u>	68,400	83%	<u>40,100</u>	50,800	79%	<u>16,500</u>	17,600	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>87,100</u>	110,400	79%	<u>62,200</u>	83,000	75%	<u>24,900</u>	27,400	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>46,000</u>	60,400	76%	<u>31,000</u>	44,300	70%	<u>15,000</u>	16,100	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津 ※1	<u>5,600</u>	8,000	70%	<u>3,500</u>	5,800	60%	<u>2,100</u>	2,200	95%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>24,800</u>	34,600	72%	<u>19,200</u>	28,000	69%	<u>5,600</u>	6,600	85%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,200</u>	17,600	64%	<u>8,000</u>	13,900	58%	<u>3,200</u>	3,700	86%
NEXCO 集計					<u>37,200</u>	48,200	77%	<u>24,900</u>	34,800	72%	<u>12,400</u>	13,400	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,200</u>	53,100	89%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>55,800</u>	71,000	79%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>33,600</u>	39,800	84%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,900</u>	24,300	90%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,600</u>	24,100	94%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,100</u>	15,000	81%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,700</u>	28,500	87%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,100</u>	36,500	85%						
福岡圏 全体集計					<u>34,200</u>	42,400	81%						

※1 5月10日～22日 豊前～中津 夜間通行止め

トラカンに車種別機能なし