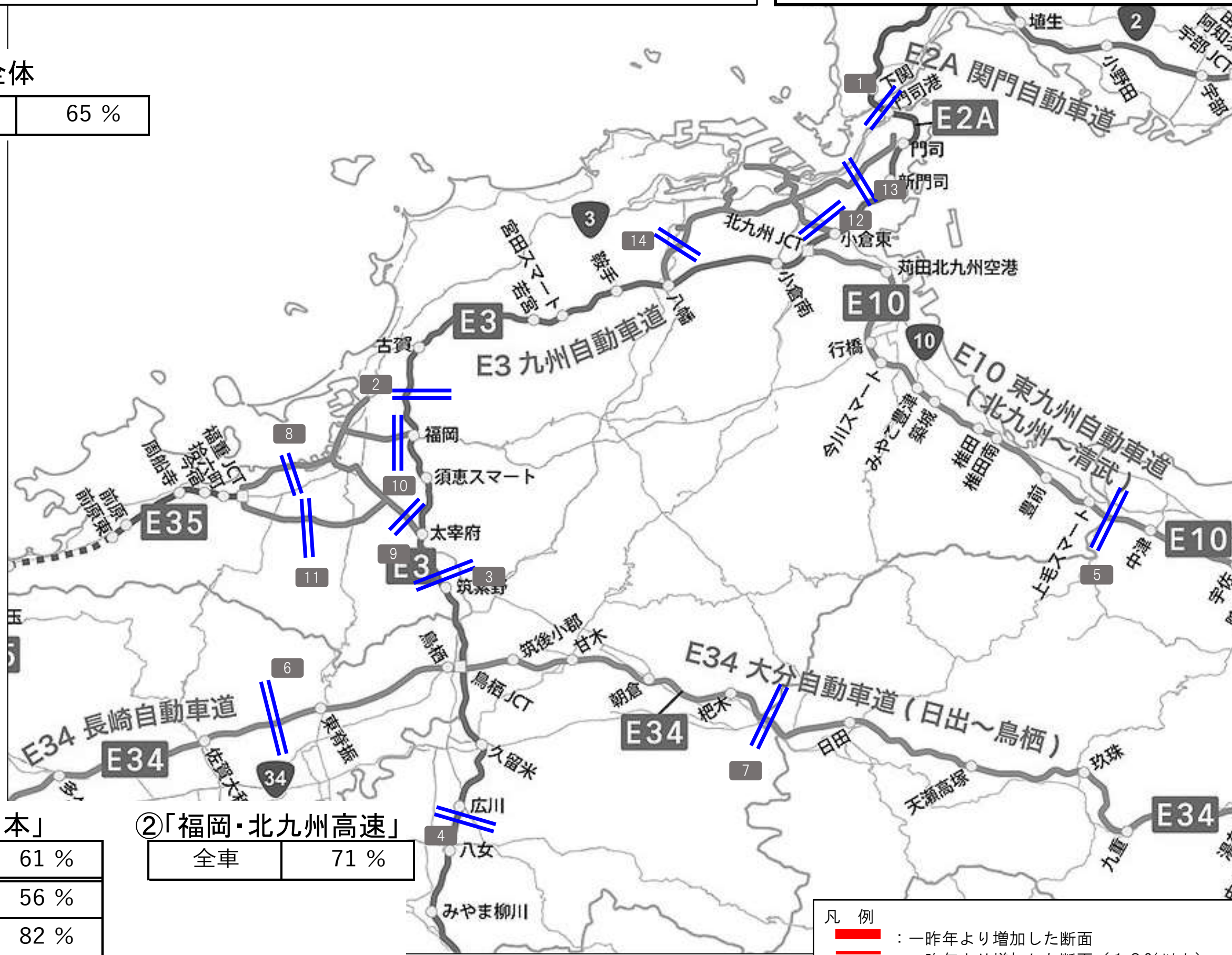


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年5月22日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	65 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	61 %
小型車	56 %
大型車	82 %

②「福岡・北九州高速」

全車	71 %
----	------

- 凡例
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
 - ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - ▬▬ : 一昨年より減少した断面
 - ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年5月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月22日(土)	(台/日) 5月25日(土)		(台/日) 5月22日(土)	(台/日) 5月25日(土)		(台/日) 5月22日(土)	(台/日) 5月25日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>25,900</u>	43,500	60%	<u>14,300</u>	26,600	54%	<u>11,600</u>	16,900	69%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>46,500</u>	71,600	65%	<u>34,800</u>	58,500	59%	<u>11,700</u>	13,100	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>71,000</u>	111,900	63%	<u>53,300</u>	91,200	58%	<u>17,700</u>	20,700	86%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>38,300</u>	63,600	60%	<u>27,900</u>	51,900	54%	<u>10,400</u>	11,700	89%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津 ※1	<u>5,200</u>	9,700	54%	<u>4,000</u>	8,300	48%	<u>1,200</u>	1,400	86%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>21,800</u>	36,900	59%	<u>17,600</u>	31,700	56%	<u>4,200</u>	5,200	81%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>10,900</u>	23,600	46%	<u>8,800</u>	20,800	42%	<u>2,100</u>	2,800	75%
NEXCO 集計					<u>31,400</u>	51,500	61%	<u>23,000</u>	41,300	56%	<u>8,400</u>	10,300	82%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>42,200</u>	58,800	72%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>44,500</u>	69,000	64%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>26,900</u>	40,300	67%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,900</u>	26,000	84%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>16,100</u>	19,100	84%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,900</u>	15,000	66%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>17,900</u>	25,600	70%						
福岡・北九州高速 集計					<u>25,600</u>	36,300	71%						
福岡圏 全体集計					<u>28,500</u>	43,900	65%						

※1 5月10日～22日 豊前～中津 夜間通行止め

トラカンに車種別機能なし