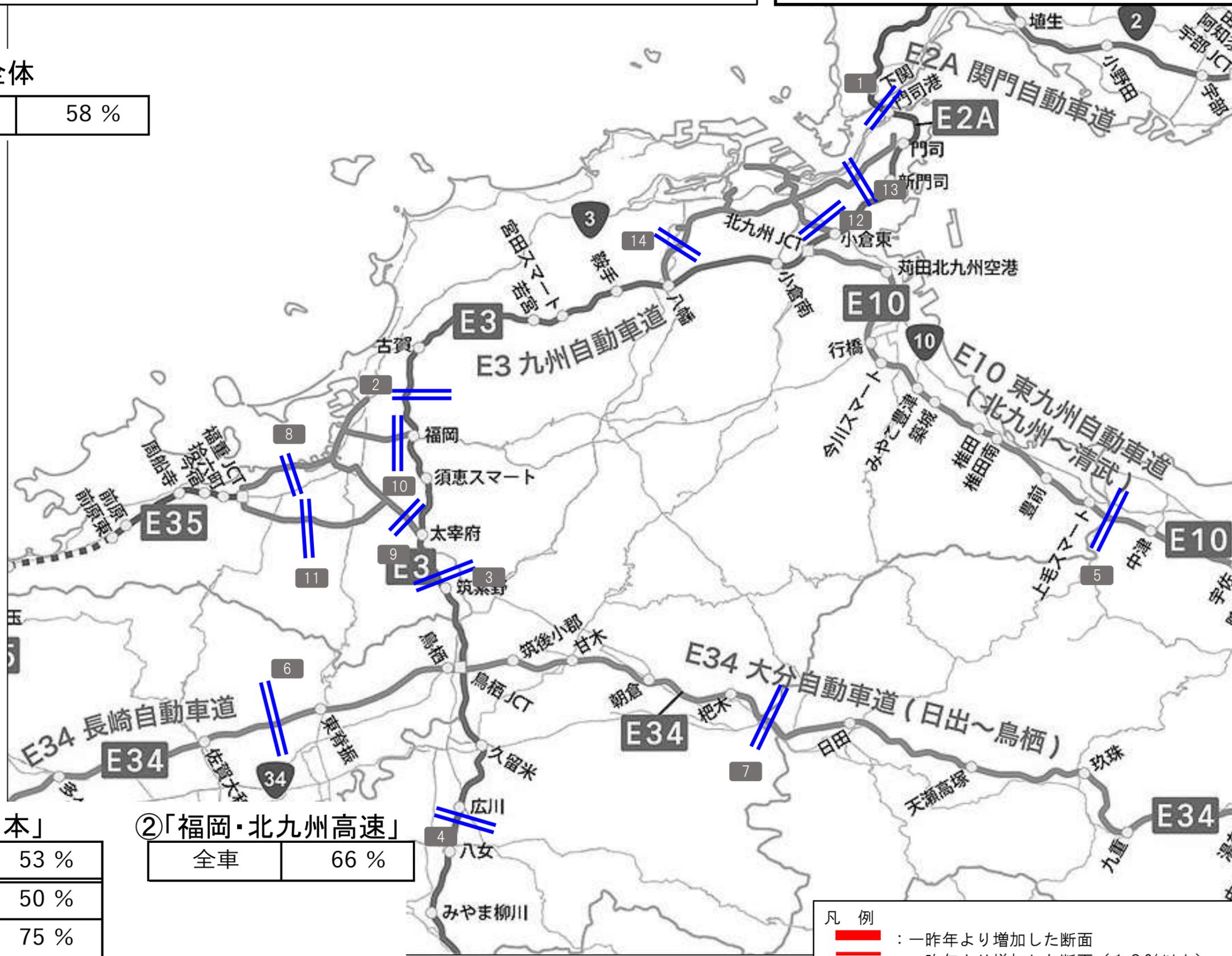


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年5月23日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	58 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	53 %
小型車	50 %
大型車	75 %

②「福岡・北九州高速」

全車	66 %
----	------

凡例

==	: 一昨年より増加した断面
===	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
==	: 一昨年より減少した断面
===	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年5月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月23日(日)	(台/日) 5月26日(日)		(台/日) 5月23日(日)	(台/日) 5月26日(日)		(台/日) 5月23日(日)	(台/日) 5月26日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>21,800</u>	40,400	54%	<u>13,700</u>	27,600	50%	<u>8,100</u>	12,800	63%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>36,500</u>	63,500	57%	<u>29,700</u>	55,700	53%	<u>6,800</u>	7,800	87%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>55,300</u>	100,800	55%	<u>45,600</u>	88,700	51%	<u>9,700</u>	12,100	80%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>29,900</u>	60,200	50%	<u>24,300</u>	53,300	46%	<u>5,600</u>	6,900	81%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>4,900</u>	9,500	52%	<u>4,300</u>	8,800	49%	<u>600</u>	700	86%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>17,700</u>	34,900	51%	<u>15,400</u>	31,700	49%	<u>2,300</u>	3,200	72%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>10,700</u>	23,900	45%	<u>9,500</u>	21,900	43%	<u>1,200</u>	2,000	60%
NEXCO 集計					<u>25,300</u>	47,600	53%	<u>20,400</u>	41,100	50%	<u>4,900</u>	6,500	75%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>35,400</u>	51,300	69%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>34,900</u>	61,100	57%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>21,000</u>	34,000	62%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>18,400</u>	22,200	83%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>11,600</u>	15,000	77%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>7,600</u>	13,000	58%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>13,600</u>	20,600	66%						
福岡・北九州高速 集計					<u>20,400</u>	31,000	66%						
福岡圏 全体集計					<u>22,800</u>	39,300	58%						

トラカンに車種別機能なし