

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月15日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	72%
----	-----

①「NEXCO」

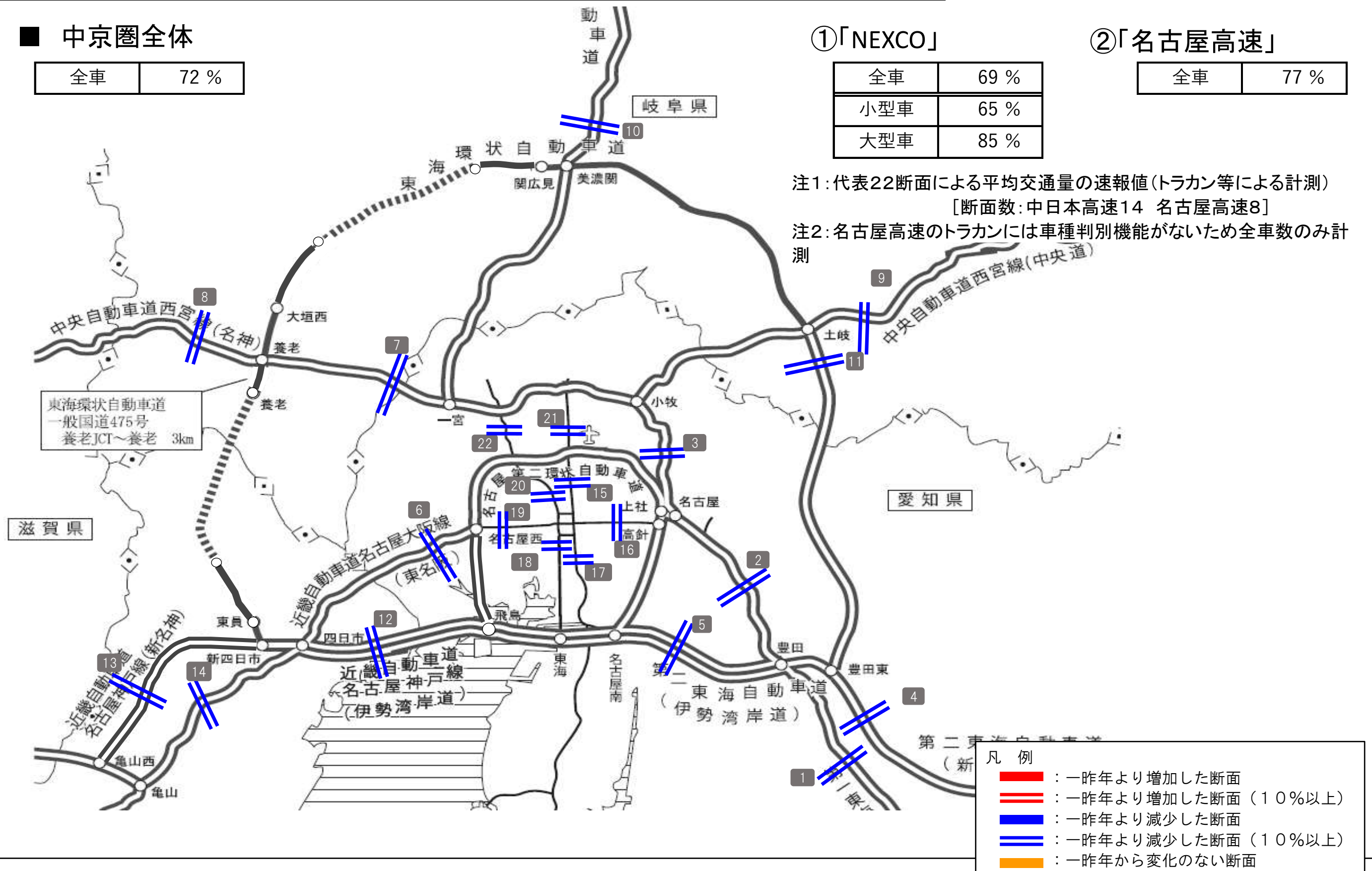
全車	69%
小型車	65%
大型車	85%

②「名古屋高速」

全車	77%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和3年5月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 5月15日(土)	(台/日) 5月18日(土)		(台/日) 5月15日(土)	(台/日) 5月18日(土)		(台/日) 5月15日(土)	(台/日) 5月18日(土)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>52,800</u>	77,200	68%	<u>40,500</u>	62,300	65%	<u>12,300</u>	14,900	83%	
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>48,200</u>	66,700	72%	<u>39,200</u>	55,400	71%	<u>9,000</u>	11,300	80%	
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>43,200</u>	59,500	73%	<u>34,600</u>	48,300	72%	<u>8,600</u>	11,200	77%	
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>31,700</u>	41,400	77%	<u>18,500</u>	27,600	67%	<u>13,200</u>	13,800	96%	
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>63,600</u>	89,500	71%	<u>42,200</u>	68,800	61%	<u>21,400</u>	20,700	103%	
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>40,600</u>	51,800	78%	<u>34,400</u>	43,800	79%	<u>6,200</u>	8,000	78%	
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>42,900</u>	64,600	66%	<u>31,700</u>	50,000	63%	<u>11,200</u>	14,600	77%	
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>26,000</u>	44,700	58%	<u>17,400</u>	32,800	53%	<u>8,600</u>	11,900	72%	
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>26,800</u>	42,400	63%	<u>20,200</u>	34,300	59%	<u>6,600</u>	8,100	81%	
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>12,900</u>	22,000	59%	<u>11,200</u>	19,700	57%	<u>1,700</u>	2,300	74%	
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>11,900</u>	20,100	59%	<u>9,900</u>	17,700	56%	<u>2,000</u>	2,400	83%	
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>49,000</u>	70,000	70%	<u>30,500</u>	50,300	61%	<u>18,500</u>	19,700	94%	
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>26,800</u>	36,000	74%	<u>10,000</u>	14,400	69%	<u>16,800</u>	21,600	78%	
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>42,100</u>	61,800	68%	<u>31,300</u>	48,700	64%	<u>10,800</u>	13,100	82%	
NEXCO 集計					<u>37,000</u>	53,400	69%	<u>26,500</u>	41,000	65%	<u>10,500</u>	12,400	85%	
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>30,500</u>	39,300	78%							
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>28,900</u>	35,900	81%							
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>53,700</u>	70,500	76%							
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>21,600</u>	29,400	73%							
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>28,800</u>	37,800	76%				トラカンに車種別機能なし			
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>35,900</u>	46,500	77%							
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>31,300</u>	40,000	78%							
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>41,300</u>	55,000	75%							
名古屋高速 集計					<u>34,000</u>	44,300	77%							
中京圏 全体集計					<u>35,900</u>	50,100	72%							