

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（一昨年比）

期間：R3年5月16日～5月22日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 により算出

※2 料金所通過台数による速報値

1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	75 %
小型車	66 %
大型車	93 %

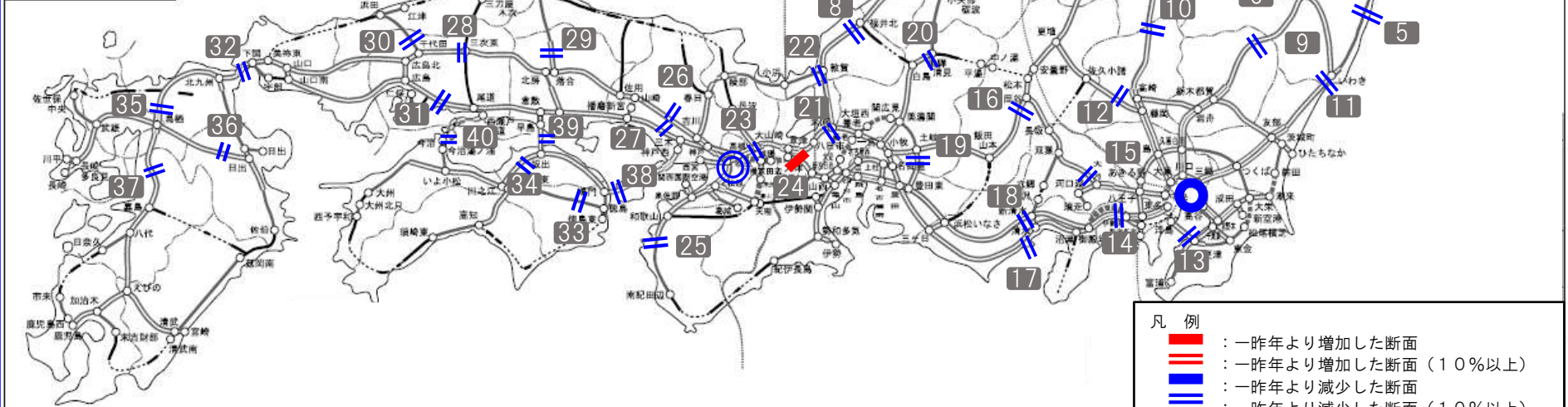
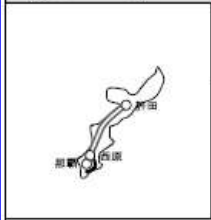
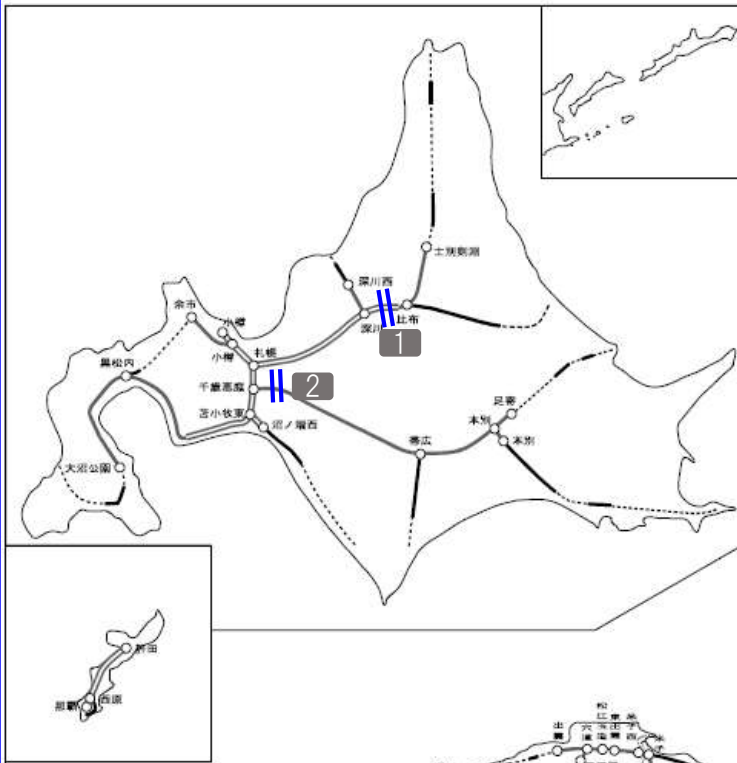
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	91 %
小型車	91 %
大型車	92 %

（阪神高速）

全車	86 %
小型車	84 %
大型車	95 %



凡例

	：一昨年より増加した断面
	：一昨年より増加した断面（10%以上）
	：一昨年より減少した断面
	：一昨年より減少した断面（10%以上）
	：一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年5月16日～5月22日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トランク等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月16日(日) ～ 5月22日(土)	(台/日) 5月19日(日) ～ 5月25日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 5月16日(日) ～ 5月22日(土)	(台/日) 5月19日(日) ～ 5月25日(土)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	5,500	10,100	54%	4,300	8,700	49%	1,200	1,400	86%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	2,800	5,600	50%	2,300	5,000	46%	500	600	83%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	31,400	39,400	80%	21,200	28,800	74%	10,200	10,600	96%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	31,300	39,700	79%	19,000	26,600	71%	12,300	13,100	94%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	9,900	12,100	82%	7,100	9,400	76%	2,800	2,700	104%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	10,000	14,600	68%	7,200	11,600	62%	2,800	3,000	93%	
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	9,500	12,600	75%	3,700	6,400	58%	5,800	6,200	94%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	21,000	29,300	72%	12,800	20,400	63%	8,200	8,900	92%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	22,900	30,400	75%	12,700	19,700	64%	10,200	10,700	95%
10		新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※1	8,400	12,800	66%	4,700	8,800	53%	3,700	4,000	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	14,700	19,400	76%	8,000	12,000	67%	6,700	7,400	91%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	19,200	26,900	71%	11,600	18,100	64%	7,600	8,800	86%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	41,500	48,300	86%	32,000	37,500	85%	9,500	10,800	88%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	80,000	93,200	86%	43,600	56,300	77%	36,400	36,900	99%
15		山梨県	E20中央道	栢横湖～上野原	39,700	52,700	75%	29,500	41,600	71%	10,200	11,100	92%
16		長野県	E19中央道	伊北～伊那 ※3	26,700	36,300	74%	16,000	24,100	66%	10,700	12,200	88%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	40,100	51,700	78%	17,100	22,900	75%	23,000	28,800	80%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	37,200	43,100	86%	15,000	21,700	69%	22,200	21,400	104%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	12,500	18,500	68%	8,300	14,100	59%	4,200	4,400	95%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,200	6,900	61%	2,600	5,100	51%	1,600	1,800	89%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	32,400	50,300	64%	16,700	28,800	58%	15,700	21,500	73%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,100	7,100	72%	3,400	5,300	64%	1,700	1,800	94%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	91,900	113,600	81%	55,500	76,200	73%	36,400	37,400	97%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	38,500	37,800	102%	16,700	22,400	75%	21,800	15,400	142%
25		和歌山県	E42阪和道	御坊南～印南 ※2	10,000	13,600	74%	8,800	12,400	71%	1,200	1,200	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,900	20,100	69%	7,300	12,800	57%	6,600	7,300	90%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	32,300	42,000	77%	14,100	22,800	62%	18,200	19,200	95%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	6,500	10,500	62%	3,300	6,900	48%	3,200	3,600	89%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	5,000	9,200	54%	3,300	7,300	45%	1,700	1,900	89%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,600	4,400	59%	1,900	3,700	51%	700	700	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	31,400	43,800	72%	16,000	27,800	58%	15,400	16,000	96%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	27,800	37,600	74%	10,400	19,000	55%	17,400	18,600	94%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	3,900	5,600	70%	3,000	4,700	64%	900	900	100%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	15,300	23,600	65%	10,400	18,200	57%	4,900	5,400	91%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	75,300	103,300	73%	53,600	79,200	68%	21,700	24,100	90%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	9,400	15,300	61%	7,200	12,800	56%	2,200	2,500	88%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	26,500	39,700	67%	17,500	30,200	58%	9,000	9,500	95%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	14,700	23,500	63%	8,600	16,200	53%	6,100	7,300	84%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	14,200	21,600	66%	8,000	15,200	53%	6,200	6,400	97%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,000	7,700	52%	2,900	5,900	49%	1,100	1,800	61%	
合計					23,200	30,900	75%	13,700	20,700	66%	9,500	10,200	93%

※1 3/29(月)までは 水上～湯沢で集計 ※2 3/22(日)までは みなべ～南紀田辺で集計 ※3 4/6(火)までは 岡谷JCT～伊北で集計

41	首都高速	全路線	918,300	1,010,800	91%	702,900	775,900	91%	215,400	234,900	92%
42	阪神高速	全路線	616,800	715,600	86%	461,200	551,500	84%	155,600	164,100	95%