

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月25日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	87 %
小型車	86 %
大型車	89 %

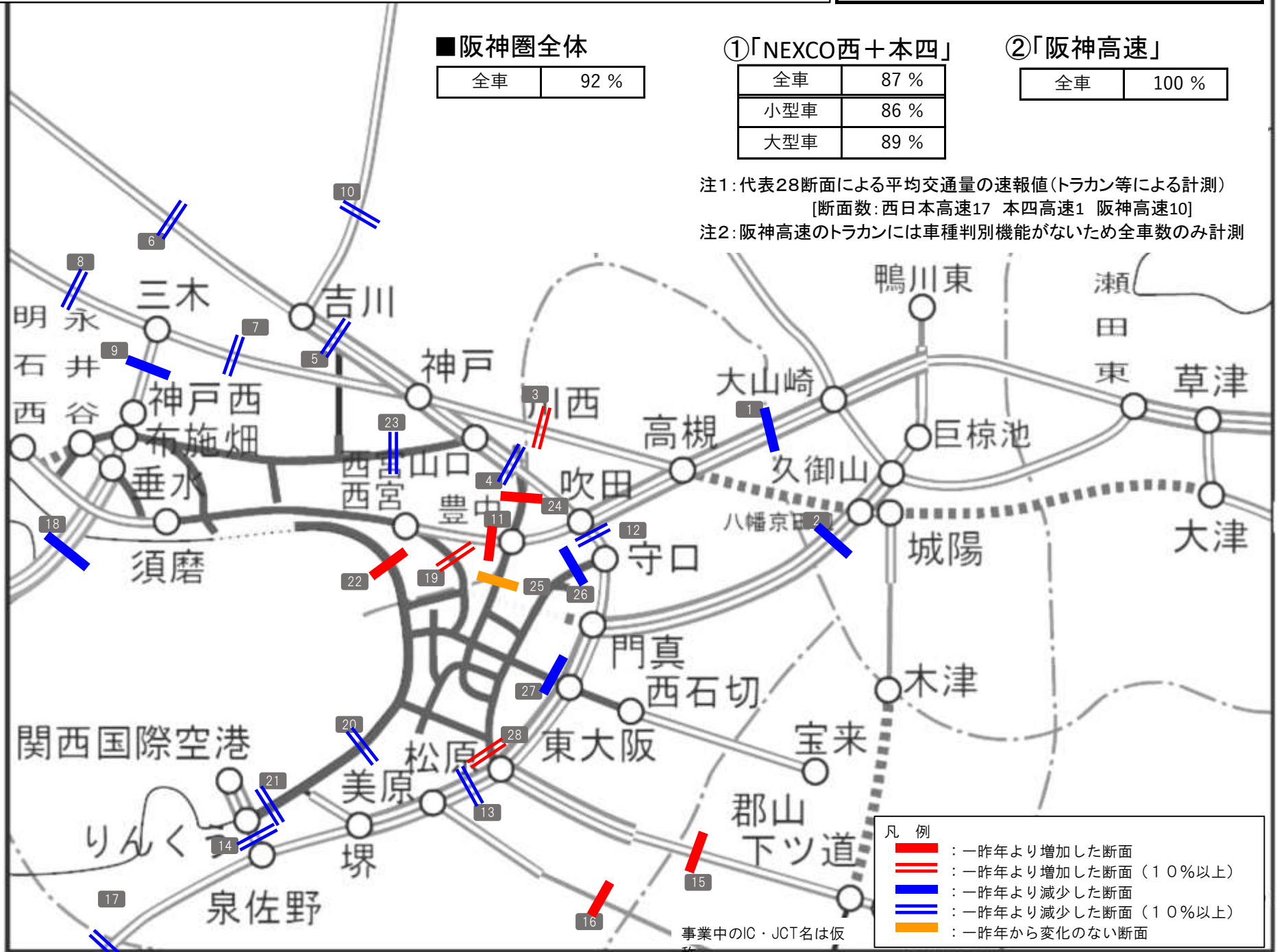
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年5月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月25日(火)	(台/日) 5月28日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 5月25日(火)	(台/日) 5月28日(火)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	104,600	115,000	91%	59,100	74,000	80%	45,500	41,000	111%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	64,200	68,600	94%	46,200	49,800	93%	18,000	18,800	96%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	42,900	33,600	128%	16,400	12,600	130%	26,500	21,000	126%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	39,100	77,600	50%	28,800	48,100	60%	10,300	29,500	35%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	38,700	43,100	90%	22,500	25,800	87%	16,200	17,300	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,700	19,600	85%	7,300	10,300	71%	9,400	9,300	101%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	45,800	59,600	77%	19,000	26,600	71%	26,800	33,000	81%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,100	45,300	77%	13,900	19,900	70%	21,200	25,400	83%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,500	17,100	91%	7,500	9,100	82%	8,000	8,000	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,000	16,600	84%	9,300	12,100	77%	4,700	4,500	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,900	47,300	105%	36,500	33,700	108%	13,400	13,600	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	66,700	83,200	80%	50,900	61,200	83%	15,800	22,000	72%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,800	118,900	88%	81,200	89,400	91%	23,600	29,500	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,000	16,900	83%	11,400	14,100	81%	2,600	2,800	93%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	48,000	47,700	101%	26,300	26,700	99%	21,700	21,000	103%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,000	18,100	105%	15,600	14,900	105%	3,400	3,200	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,400	29,100	87%	19,900	23,300	85%	5,500	5,800	95%
西日本 集計					43,800	50,400	87%	27,800	32,400	86%	16,000	18,000	89%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	25,800	26,800	96%	17,300	17,600	98%	8,500	9,200	92%
NEXCO+JB 集計					42,800	49,100	87%	27,200	31,600	86%	15,600	17,500	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,100	56,900	120%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,300	70,200	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,900	20,600	67%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,400	55,600	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,600	21,100	41%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,800	45,600	107%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,400	68,100	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,400	46,500	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,300	59,500	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	66,800	51,800	129%							
阪神高 集計					49,500	49,600	100%						
阪神圏 全体集計					45,200	49,300	92%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事