

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月25日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO」

全車	88 %
小型車	83 %
大型車	96 %

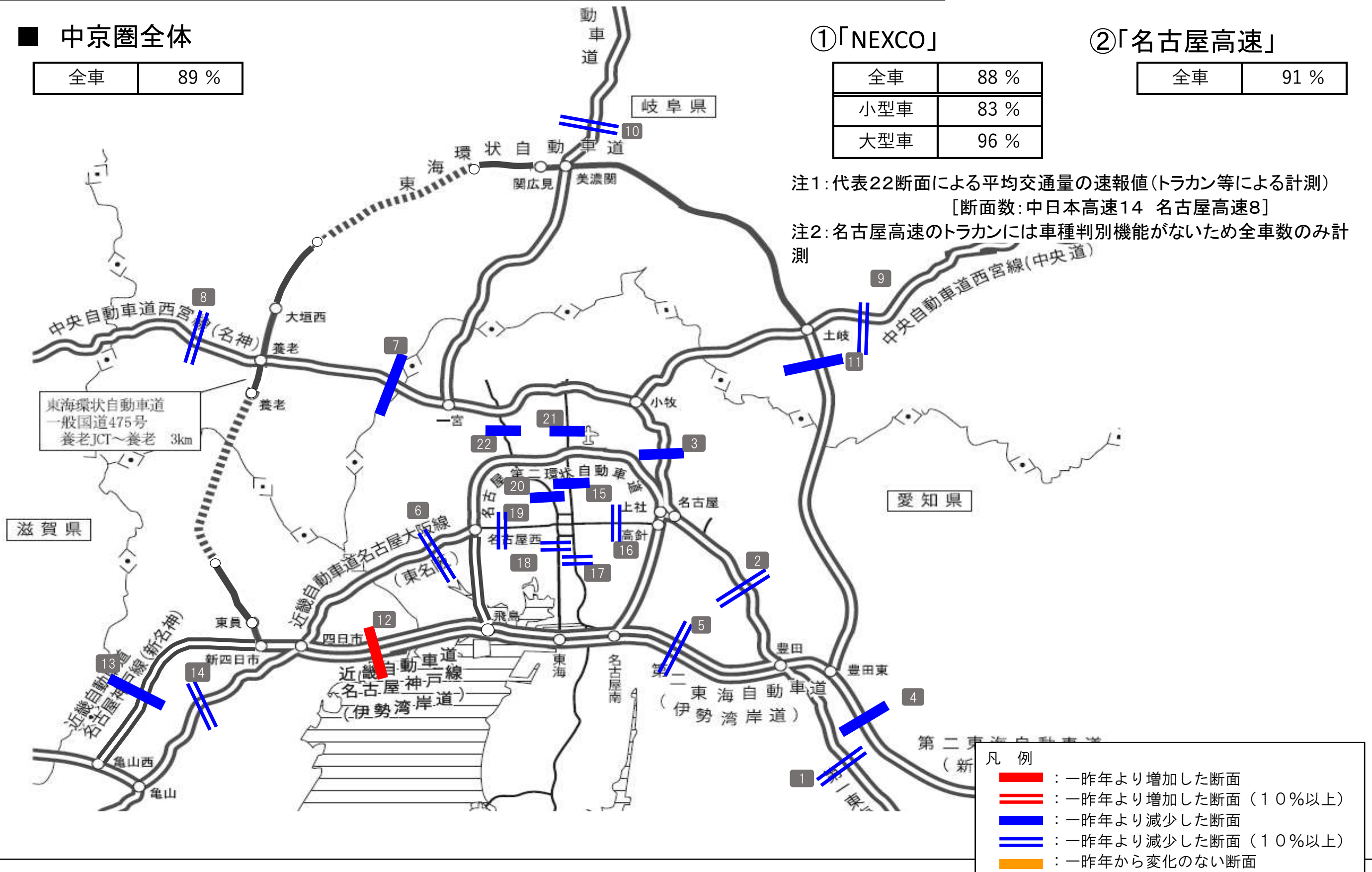
②「名古屋高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和3年5月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月25日(火)	(台/日) 5月28日(火)		(台/日) 5月25日(火)	(台/日) 5月28日(火)		(台/日) 5月25日(火)	(台/日) 5月28日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>67,600</u>	77,100	88%	<u>40,900</u>	50,300	81%	<u>26,700</u>	26,800	100%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>60,200</u>	66,700	90%	<u>42,200</u>	47,400	89%	<u>18,000</u>	19,300	93%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>52,900</u>	56,800	93%	<u>35,400</u>	37,600	94%	<u>17,500</u>	19,200	91%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>39,600</u>	41,400	96%	<u>14,000</u>	16,300	86%	<u>25,600</u>	25,100	102%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>92,300</u>	102,200	90%	<u>46,500</u>	62,700	74%	<u>45,800</u>	39,500	116%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>33,800</u>	63,600	53%	<u>26,800</u>	48,900	55%	<u>7,000</u>	14,700	48%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>56,500</u>	61,200	92%	<u>32,700</u>	35,900	91%	<u>23,800</u>	25,300	94%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>32,800</u>	37,900	87%	<u>13,900</u>	17,400	80%	<u>18,900</u>	20,500	92%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>31,600</u>	35,800	88%	<u>16,700</u>	20,500	81%	<u>14,900</u>	15,300	97%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>11,600</u>	14,400	81%	<u>8,200</u>	10,800	76%	<u>3,400</u>	3,600	94%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>14,400</u>	15,500	93%	<u>9,000</u>	10,300	87%	<u>5,400</u>	5,200	104%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>76,400</u>	75,100	102%	<u>37,100</u>	34,000	109%	<u>39,300</u>	41,100	96%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>38,000</u>	39,800	95%	<u>9,400</u>	9,300	101%	<u>28,600</u>	30,500	94%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>47,100</u>	55,200	85%	<u>26,400</u>	33,100	80%	<u>20,700</u>	22,100	94%
NEXCO 集計					<u>46,800</u>	53,100	88%	<u>25,700</u>	31,000	83%	<u>21,100</u>	22,000	96%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>44,400</u>	47,800	93%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>38,800</u>	42,900	90%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>67,500</u>	75,000	90%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>32,300</u>	36,900	88%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>34,200</u>	40,800	84%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>48,900</u>	52,500	93%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>44,600</u>	47,700	94%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>54,500</u>	58,100	94%						
名古屋高速 集計					<u>45,700</u>	50,200	91%						
中京圏 全体集計					<u>46,400</u>	52,000	89%						

トラカンに車種別機能なし