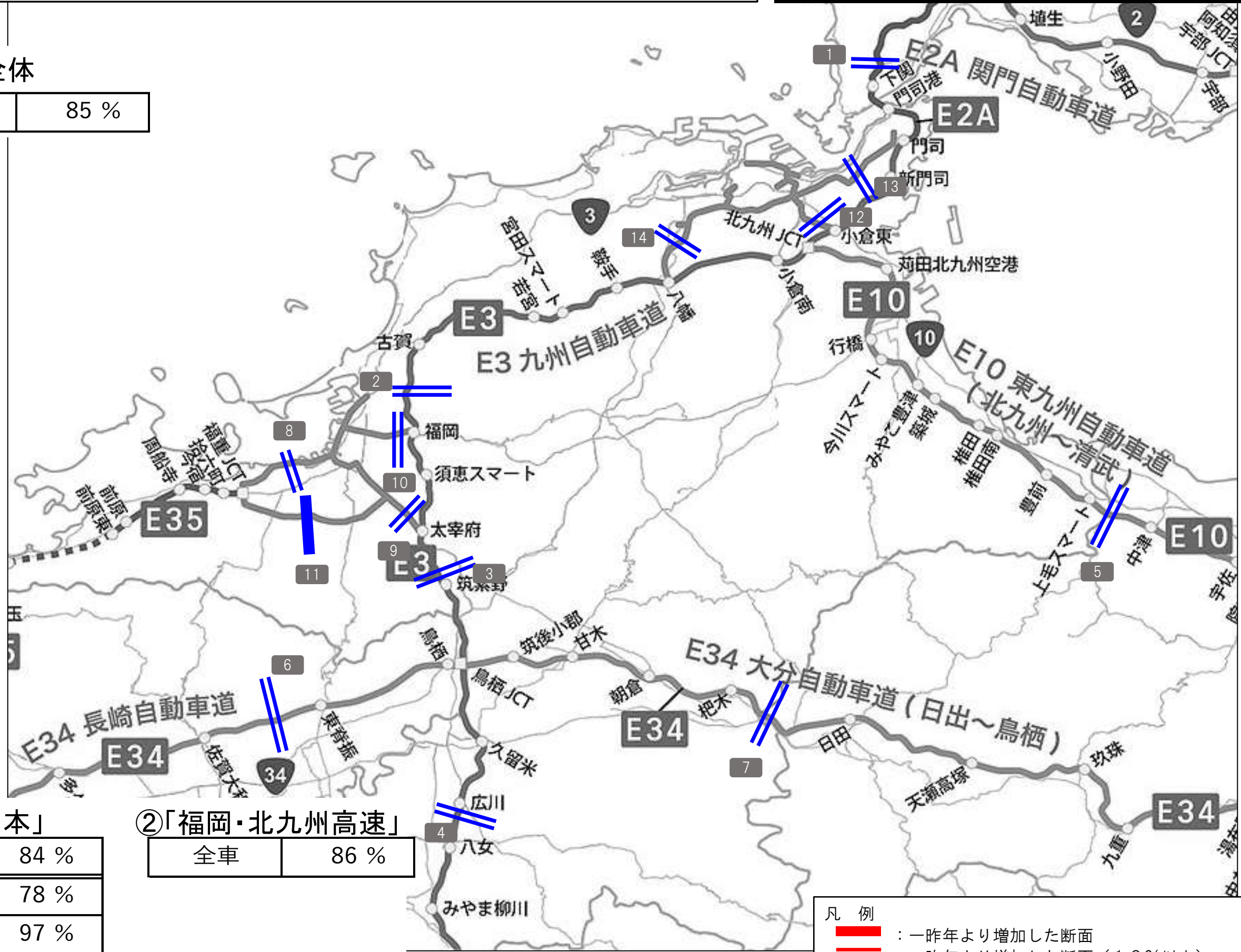


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年5月25日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	85 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	84 %
小型車	78 %
大型車	97 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	86 %
----	------

#### 凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

# 福岡圏の令和3年5月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月25日(火)	(台/日) 5月28日(火)		(台/日) 5月25日(火)	(台/日) 5月28日(火)		(台/日) 5月25日(火)	(台/日) 5月28日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>26,800</u>	31,700	85%	<u>9,600</u>	14,000	69%	<u>17,200</u>	17,700	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>55,800</u>	63,800	87%	<u>38,500</u>	45,800	84%	<u>17,300</u>	18,000	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>85,500</u>	99,300	86%	<u>59,900</u>	73,000	82%	<u>25,600</u>	26,300	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>44,600</u>	54,300	82%	<u>29,300</u>	38,500	76%	<u>15,300</u>	15,800	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,300</u>	7,100	75%	<u>3,200</u>	4,900	65%	<u>2,100</u>	2,200	95%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>24,100</u>	31,000	78%	<u>18,200</u>	24,600	74%	<u>5,900</u>	6,400	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>10,800</u>	15,200	71%	<u>7,600</u>	11,700	65%	<u>3,200</u>	3,500	91%
NEXCO 集計					<u>36,100</u>	43,200	84%	<u>23,800</u>	30,400	78%	<u>12,400</u>	12,800	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>45,600</u>	50,500	90%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>54,100</u>	66,200	82%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>32,300</u>	37,700	86%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,500</u>	22,200	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>20,800</u>	23,800	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,600</u>	13,800	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,200</u>	27,800	83%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,900</u>	34,600	86%						
福岡圏 全体集計					<u>33,000</u>	38,900	85%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計

トラカンに車種別機能なし