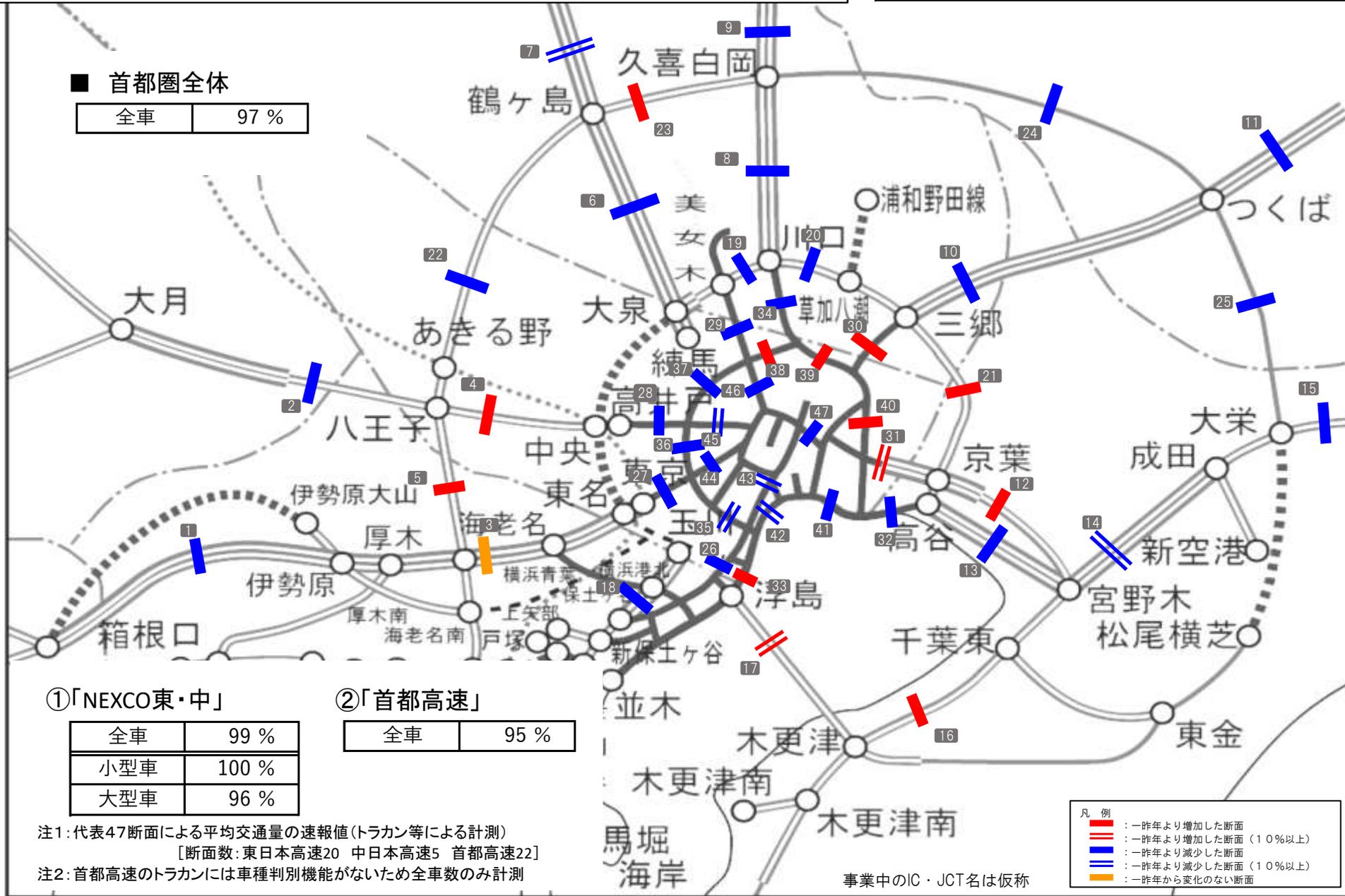


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月26日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年5月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 5月26日(水)	令和1年② (台/日) 5月29日(水)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 5月26日(水)	令和1年④ (台/日) 5月29日(水)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 5月26日(水)	令和1年⑥ (台/日) 5月29日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,300	91,300	99%	45,200	44,700	101%	45,100	46,600	97%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,500	46,300	94%	30,900	33,300	93%	12,600	13,000	97%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	103,300	103,400	100%	66,100	63,600	104%	37,200	39,800	93%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	60,600	60,100	101%	52,200	50,800	103%	8,400	9,300	90%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	77,300	71,600	108%	48,000	45,400	106%	29,300	26,200	112%	
中日本 集計					75,000	74,500	101%	48,500	47,600	102%	26,500	27,000	98%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	83,200	84,900	98%	59,700	60,000	100%	23,500	24,900	94%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	67,600	75,800	89%	47,800	53,800	89%	19,800	22,000	90%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	93,700	95,600	98%	64,400	64,900	99%	29,300	30,700	95%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	66,500	71,500	93%	42,000	44,000	95%	24,500	27,500	89%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,800	54,100	99%	35,200	35,700	99%	18,600	18,400	101%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	54,300	57,900	94%	35,300	38,400	92%	19,000	19,500	97%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,900	104,500	108%	91,400	84,700	108%	21,500	19,800	109%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	87,600	94,500	93%	61,900	64,900	95%	25,700	29,600	87%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,500	50,000	85%	30,600	35,600	86%	11,900	14,400	83%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	13,400	13,500	99%	9,200	9,000	102%	4,200	4,500	93%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,100	33,300	108%	29,100	26,300	111%	7,000	7,000	100%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,900	42,800	119%	39,000	30,100	130%	11,900	12,700	94%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,200	84,800	98%	77,400	78,300	99%	5,800	6,500	89%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,700	77,600	99%	62,400	62,700	100%	14,300	14,900	96%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,700	92,000	98%	67,900	68,800	99%	21,800	23,200	94%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	68,700	64,400	107%	46,100	42,200	109%	22,600	22,200	102%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	63,900	65,100	98%	31,300	32,800	95%	32,600	32,300	101%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	57,100	55,700	103%	31,000	29,900	104%	26,100	25,800	101%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,400	17,400	94%	10,500	11,000	95%	5,900	6,400	92%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,000	16,500	91%	10,300	11,500	90%	4,700	5,000	94%	
東日本 集計					61,700	62,600	99%	44,100	44,200	100%	17,500	18,400	95%	
NEXCO 集計					64,300	65,000	99%	45,000	44,900	100%	19,300	20,100	96%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,100	87,500	96%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,100	76,300	93%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,900	72,200	97%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,300	52,100	97%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,400	76,700	104%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	56,600	49,000	116%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	73,300	80,800	91%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,100	96,800	104%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	62,800	64,300	98%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	50,300	56,800	89%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,800	93,800	95%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,500	90,000	97%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	71,100	70,300	101%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,300	84,500	101%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,300	68,800	109%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	141,700	155,100	91%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	119,100	133,500	89%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	117,900	134,100	88%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,300	78,800	93%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,300	76,500	89%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,600	87,400	91%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,600	139,900	93%							
首都高 集計					83,500	87,500	95%							
首都圏 全体集計					73,300	75,500	97%							

トラカンに車種別機能なし

※1 5/6(木)まで大柴～佐原香取で集計