

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月26日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	85 %
小型車	85 %
大型車	87 %

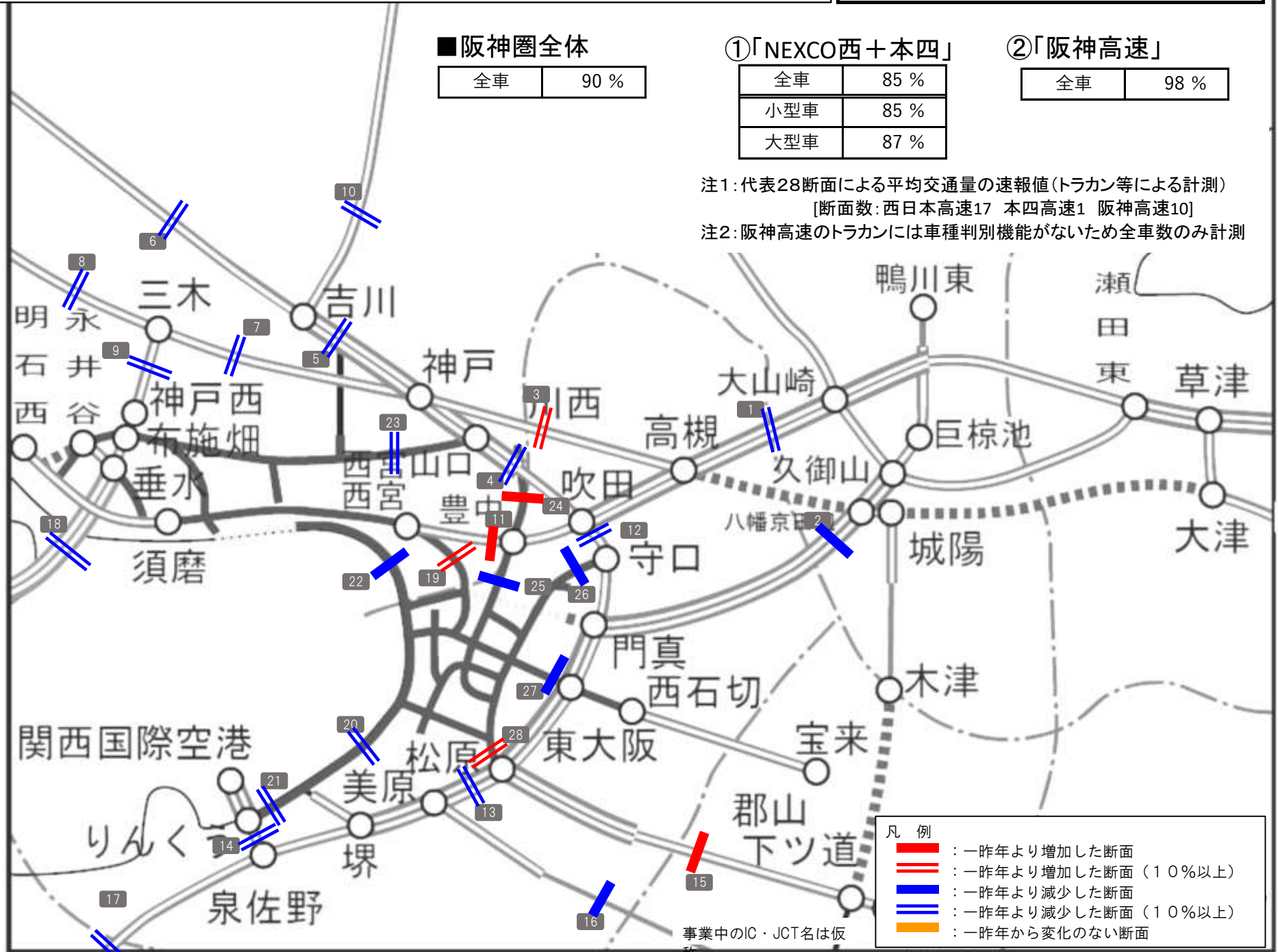
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年5月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 5月26日(水)	令和1年② (台/日) 5月29日(水)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 5月26日(水)	令和1年④ (台/日) 5月29日(水)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 5月26日(水)	令和1年⑥ (台/日) 5月29日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,100	119,600	88%	60,000	70,400	85%	45,100	49,200	92%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	64,700	70,900	91%	47,100	52,300	90%	17,600	18,600	95%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	44,100	35,300	125%	17,800	14,400	124%	26,300	20,900	126%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	41,200	77,900	53%	30,700	50,100	61%	10,500	27,800	38%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	41,000	46,400	88%	25,100	29,100	86%	15,900	17,300	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,200	20,200	80%	7,600	10,800	70%	8,600	9,400	91%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,000	59,700	79%	19,800	27,700	71%	27,200	32,000	85%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,000	44,300	81%	14,300	20,000	72%	21,700	24,300	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,000	18,000	89%	7,900	9,900	80%	8,100	8,100	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,500	17,500	83%	10,100	13,100	77%	4,400	4,400	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,700	49,200	101%	36,400	36,300	100%	13,300	12,900	103%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	64,900	84,400	77%	50,000	63,300	79%	14,900	21,100	71%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	106,700	126,300	84%	83,200	94,500	88%	23,500	31,800	74%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,100	17,600	80%	11,700	14,800	79%	2,400	2,800	86%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	49,700	49,300	101%	28,700	28,800	100%	21,000	20,500	102%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,000	19,100	99%	15,800	15,900	99%	3,200	3,200	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,000	30,500	89%	21,500	24,600	87%	5,500	5,900	93%
西日本 集計					44,500	52,100	85%	28,700	33,900	85%	15,800	18,200	87%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	26,400	29,200	90%	18,000	20,100	90%	8,400	9,100	92%
NEXCO+JB 集計					43,500	50,900	85%	28,100	33,100	85%	15,400	17,700	87%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,100	59,500	114%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	61,900	70,100	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,700	20,400	67%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,400	57,200	99%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,600	21,700	40%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,600	47,400	107%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,400	74,200	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,600	45,400	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,600	62,500	92%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	68,800	53,600	128%							
阪神高 集計					50,000	51,200	98%						
阪神圏 全体集計					45,800	51,000	90%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事