

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月26日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO」

全車	89 %
小型車	83 %
大型車	98 %

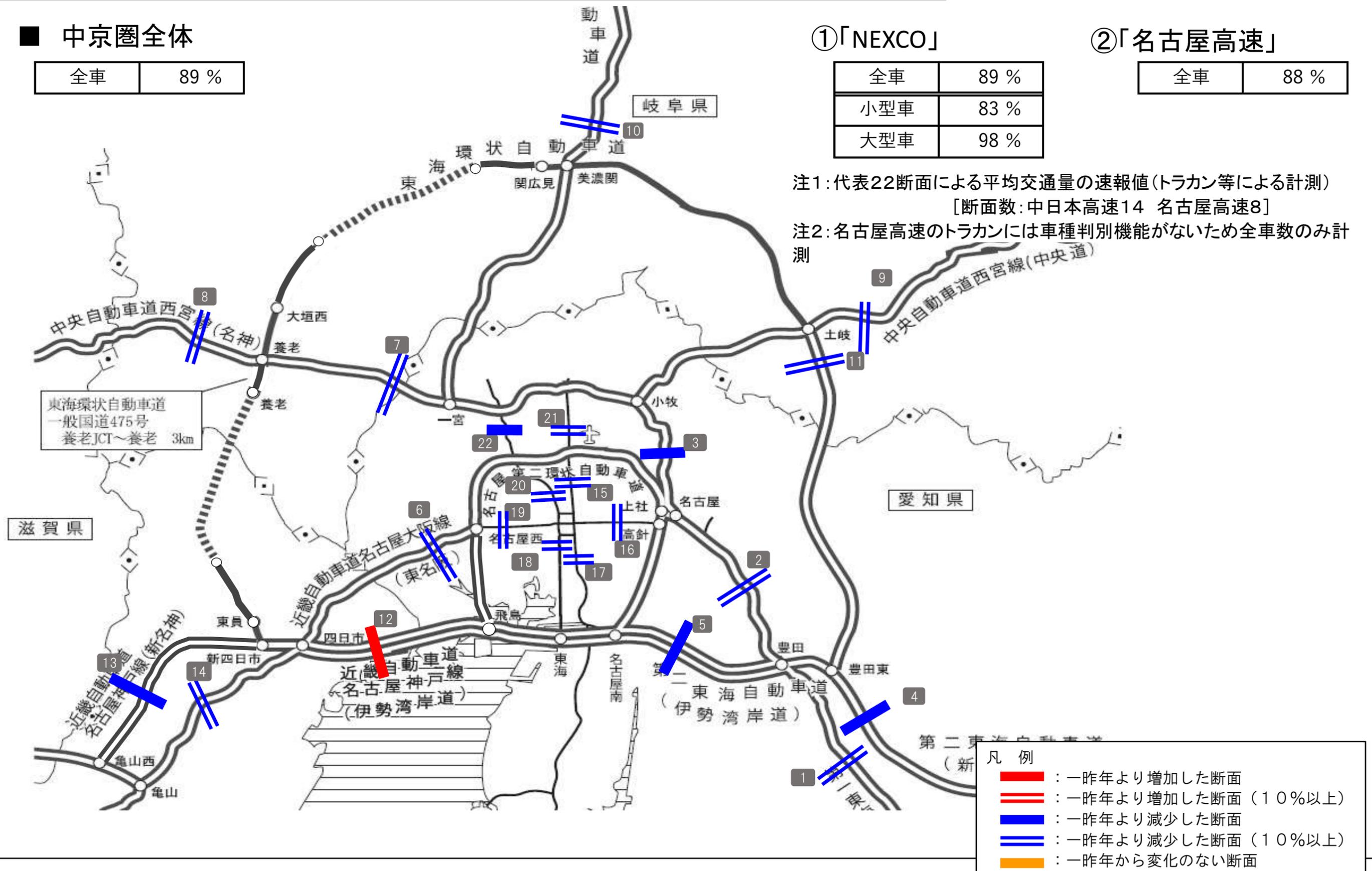
②「名古屋高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和3年5月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月26日(水)	(台/日) 5月29日(水)		(台/日) 5月26日(水)	(台/日) 5月29日(水)		(台/日) 5月26日(水)	(台/日) 5月29日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>66,700</u>	76,600	87%	<u>40,900</u>	50,400	81%	<u>25,800</u>	26,200	98%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>60,700</u>	67,800	90%	<u>42,800</u>	48,600	88%	<u>17,900</u>	19,200	93%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>53,700</u>	58,800	91%	<u>36,300</u>	39,500	92%	<u>17,400</u>	19,300	90%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>40,900</u>	42,700	96%	<u>14,700</u>	16,800	88%	<u>26,200</u>	25,900	101%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>92,700</u>	102,100	91%	<u>47,000</u>	63,200	74%	<u>45,700</u>	38,900	117%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>39,500</u>	64,500	61%	<u>30,700</u>	50,200	61%	<u>8,800</u>	14,300	62%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>56,900</u>	63,200	90%	<u>33,100</u>	38,000	87%	<u>23,800</u>	25,200	94%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>33,600</u>	38,800	87%	<u>14,600</u>	18,400	79%	<u>19,000</u>	20,400	93%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>33,000</u>	37,800	87%	<u>18,400</u>	22,200	83%	<u>14,600</u>	15,600	94%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>12,200</u>	14,800	82%	<u>8,900</u>	11,400	78%	<u>3,300</u>	3,400	97%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>15,000</u>	16,900	89%	<u>9,600</u>	11,600	83%	<u>5,400</u>	5,300	102%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>78,300</u>	75,300	104%	<u>38,000</u>	36,300	105%	<u>40,300</u>	39,000	103%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>38,000</u>	40,000	95%	<u>9,500</u>	9,600	99%	<u>28,500</u>	30,400	94%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>48,600</u>	56,200	86%	<u>27,700</u>	34,600	80%	<u>20,900</u>	21,600	97%
NEXCO 集計					<u>47,800</u>	54,000	89%	<u>26,600</u>	32,200	83%	<u>21,300</u>	21,800	98%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>43,300</u>	48,500	89%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>38,500</u>	43,000	90%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>67,100</u>	77,700	86%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>31,800</u>	36,300	88%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>34,400</u>	41,600	83%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>48,300</u>	53,400	90%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>44,100</u>	49,000	90%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>54,200</u>	59,600	91%						
名古屋高速 集計					<u>45,200</u>	51,100	88%						
中京圏 全体集計					<u>46,900</u>	52,900	89%						

トラカンに車種別機能なし